



128

Skatteministeriet. København, den 12. maj 2011.

- a. Som følge af *"Aftale om permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol)"* af den 11. maj 2011 anmoder Skatteministeriet hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at:
- bevillingen på § 09.21.01. SKAT forhøjes med 29,2 mio. kr. i 2011 med henblik på en styrket toldindsats, herunder at lønsumsloftet på § 09.21.01. SKAT forhøjes med 22,9 mio. kr. i 2011.
 - bevillingen på § 11.23.01. Politiet og anklagemyndigheden mv. forhøjes med 6,1 mio. kr. i 2011 med henblik på en styrket politiindsats til understøttelse af den styrkede toldindsats, herunder at lønsumsloftet på § 11.23.01. Politiet og anklagemyndigheden mv. forhøjes med 4,9 mio. kr. i 2011.
 - der igangsættes et projekt vedrørende etablering af kontrolanlæg ved den dansk-tyske grænse (Frøslev, Padborg, Kruså og Sæd) med en totaludgift på op til 47,0 mio. kr. frem til 2014. Som følge heraf forhøjes bevillingen på § 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø med 7,0 mio. kr. i 2011, heraf 0,3 mio. kr. til lønsum på § 28.21.10. Vejdirektoratet. Udgiften i 2011 afholdes af § 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag.
- b. Der har i de seneste år være en markant stigning i den grænseoverskridende kriminalitet i Danmark. Det gælder ikke mindst berigelseskriminalitet begået af udenlandske bander, ind- og udsmygling af narkotika, våben, personer og større pengebeløb samt unddragelse af dansk skat ved brug af udenlandsk arbejdskraft.
- For at bremse op for denne udvikling foreslås det, at der investeres i nye kontrolanlæg, markant flere toldere, omfattende videoovervågning af biler, der krydser de danske grænser, samt hurtig bistand fra politiet, hvis toldere opdager kriminalitet, jf. *"Aftale om permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol)"* af den 11. maj 2011.
- Den styrkede kontrolindsats foreslås at finde sted ved alle Danmarks grænseovergange, hvilket betyder en intensiveret tilstedeværelse ved den dansk-tyske grænse, Øresundsforbindelsen, danske færge- og lufthavne samt de danske farvande. Indsatsen forventes at kunne bidrage væsentligt til at afsløre og dæmme op for ulovligheder ved de danske grænser.
- Til den styrkede kontrolindsats foreslås at afsætte en ramme på op til 150 mio. kr. til investeringer i nyt it-udstyr mv. og nye synlige kontrolanlæg med henblik på færdiggørelse i 2013. De nye kontrolanlæg vil blive opført som vejanlæg etableret af Vejdirektoratet samt bygninger, der opføres af Slots- og Ejendomsstyrelsen og finansieres ved låneoptagelse og efterfølgende huslejebetaling fra SKAT i overensstemmelse med principperne for den statslige huslejeordning.

Herudover foreslås endvidere afsat en årlig ramme på op til 35 mio. kr. i 2011 stigende til op til 119 mio. kr. i 2015 til flere toldere og en styrket politiindsats mv.

Skatteministeriet anmoder på denne baggrund om Finansudvalgets tilslutning til, at:

- bevillingen på § 09.21.01. SKAT forhøjes med 29,2 mio. kr. i 2011 med henblik på en styrket toldindsats, herunder at lønsumsloftet på § 09.21.01. SKAT forhøjes med 22,9 mio. kr. i 2011.
- bevillingen på § 11.23.01. Politiet og anklagemyndigheden mv. forhøjes med 6,1 mio. kr. i 2011 med henblik på en styrket politiindsats til understøttelse af den styrkede toldindsats, herunder at lønsumsloftet på § 11.23.01. Politiet og anklagemyndigheden mv. forhøjes med 4,9 mio. kr. i 2011.
- der igangsættes et projekt vedrørende etablering af kontrolanlæg ved den dansk-tyske grænse (Frøslev, Padborg, Kruså og Sæd) med en totaludgift på op til 47,0 mio. kr. frem til 2014. Som følge heraf forhøjes bevillingen på § 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø med 7,0 mio. kr. i 2011, heraf 0,3 mio. kr. til lønsum på § 28.21.10. Vejdirektoratet.

De ovennævnte dispositioner kan for 2011 specificeres således:

§ 09.21.01.	SKAT		
	10.	Almindelig virksomhed	
		Udgift	
	18.	Lønninger og personaleomkostninger	22,9 mio. kr.
	22.	Øvrig drift	6,3 mio. kr.
§ 11.23.11.	Politiet og anklagemyndigheden mv.		
	10.	Almindelig virksomhed	
		Udgift	
	18.	Lønninger og personaleomkostninger	4,9 mio. kr.
	22.	Øvrig drift	1,2 mio. kr.
§ 28.21.10.	Vejdirektoratet		
	10.	Almindelig virksomhed	
		Udgift	
	18.	Lønninger og personaleomkostninger	0,3 mio. kr.
	19.	Fradrag for anlægsløn	-0,3 mio. kr.
§ 28.21.21.	Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø		
	10.	Anlæg, sikkerhed og miljø	
		Udgift	
	51.	Anlægsaktiviteter (anskaffelser)	7,0 mio. kr.
§ 35.11.01.	Merudgifter ved nye bevillingsforslag		
	10.	Merudgifter ved nye bevillingsforslag	
		Udgift	
	49.	Reserver og budgetregulering	-42,3 mio. kr.

Bevilling til investerings- og driftsudgifter for efterfølgende år indarbejdes på efterfølgende forslag til bevillingslove.

- c. Sagen forelægges Finansudvalget nu, idet dele af omkostningerne til den styrkede toldindsats skal afholdes i indeværende finansår.

- d. Forslaget er tiltrådt af Justitsministeriet og Transportministeriet.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2011 optages følgende:

§ 09.21.01.	SKAT	29,2 mio. kr.
§ 11.23.01.	Politiet og anklagemyndigheden mv.	6,1 mio. kr.
§ 28.21.21.	Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø	7,0 mio. kr.
§ 35.11.01.	Merudgifter ved nye bevillingsforslag	-42,3 mio. kr.

Endvidere anmodes om Finansudvalgets tilslutning til at igangsætte et projekt vedrørende etablering af kontrolanlæg ved den dansk-tyske grænse (Frøslev, Padborg, Kruså og Sæd) med en totaludgift på op til 47,0 mio. kr. frem til 2014. På forslag til lov om tillægsbevilling for 2011 optages et anlægsskema for projektet.

Bevilling til investerings- og driftsudgifter for efterfølgende år søges indarbejdet på efterfølgende forslag til bevillingslove.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 12. maj 2011

PETER CHRISTENSEN

/ Jens Madsen

Til Finansudvalget.



Finansudvalget

Til: Skatteministeren
Justitsministeren

Dato: 18. maj 2011

I et kommende samråd ønsker udvalget en drøftelse af følgende spørgsmål:

Aktstk. 128

Tilslutning til bevilling til styrket grænsekontrol
Af skatteministeren (Peter Christensen)

§ 9 Samrådsspørgsmål A

På hvilken måde forventes tiltrædelse af aktstykket at bidrage væsentlig til at afsløre og dæmme op for ulovligheder ved de danske grænser?

På udvalgets vegne

Kristian Thulesen Dahl
formand



Finansudvalget

Til: Skatteministeren
Justitsministeren

Dato: 18. maj 2011

I et kommende samråd ønsker udvalget en drøftelse af følgende spørgsmål:

Aktstk. 128

Tilslutning til bevilling til styrket grænsekontrol
Af skatteministeren (Peter Christensen)

§ 9 Samrådsspørgsmål B

Hvorfor har regeringen ændret opfattelse af, hvordan den politifaglige indsats bedst tilrettelægges mhp. at reducere den grænseoverskridende kriminalitet?

På udvalgets vegne

Kristian Thulesen Dahl
formand



Finansudvalget

Til: Skatteministeren
Justitsministeren

Dato: 18. maj 2011

I et kommende samråd ønsker udvalget en drøftelse af følgende spørgsmål:

Aktstk. 128

Tilslutning til bevilling til styrket grænsekontrol
Af skatteministeren (Peter Christensen)

§ 9 Samrådsspørgsmål C

På hvilken måde vil de initiativer, som igangsættes med aktstykket, påvirke danskere eller danske virksomheder som ønsker at krydse ex. grænsen til Tyskland?

På udvalgets vegne

Kristian Thulesen Dahl
formand



Finansudvalget

Til: Skatteministeren
Justitsministeren

Dato: 18. maj 2011

I et kommende samråd ønsker udvalget en drøftelse af følgende spørgsmål:

Aktstk. 128

Tilslutning til bevilling til styrket grænsekontrol
Af skatteministeren (Peter Christensen)

§ 9 Samrådsspørgsmål D

Regeringen bedes redegøre for, om der med "aftale om permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol)" er tale om, at grænsekontrollen i Danmark retableres de steder, hvor den har været afviklet efter Schengen-reglerne.

På udvalgets vegne

Kristian Thulesen Dahl
formand



Finansudvalget

Til: Skatteministeren
Justitsministeren

Dato: 18. maj 2011

I et kommende samråd ønsker udvalget en drøftelse af følgende spørgsmål:

Aktstk. 128

Tilslutning til bevilling til styrket grænsekontrol
Af skatteministeren (Peter Christensen)

§ 9 Samrådsspørgsmål E

Regeringen bedes redegøre for dens reaktion på, at EU-Kommissionens formand har ytret betænkeligheder overfor, om aftalen er et brud med EU-trak-
ten?

På udvalgets vegne

Kristian Thulesen Dahl
formand



Finansudvalget

Til: Skatteministeren
Justitsministeren

Dato: 18. maj 2011

I et kommende samråd ønsker udvalget en drøftelse af følgende spørgsmål:

Aktstk. 128

Tilslutning til bevilling til styrket grænsekontrol
Af skatteministeren (Peter Christensen)

§ 9 Samrådsspørgsmål F

Har regeringen med "aftale om permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol)" forpligtet sig til at arbejde for at Schengen-reglerne ændres, således at grænsekontrollen i Danmark reetableres de steder, hvor den har været afviklet som følge af Schengen-reglerne og hvordan agter regeringen, jf. Danmarks stilling i Schengen, at opnå indflydelse på Schengen-reglerne?

På udvalgets vegne

Kristian Thulesen Dahl
formand



Finansudvalget

Til: Skatteministeren

Dato: 23. maj 2011

I et kommende samråd ønsker udvalget en drøftelse af følgende spørgsmål:

Aktstk. 128

Tilslutning til bevilling til styrket grænsekontrol
Af skatteministeren (Peter Christensen)

§ 9 Samrådsspørgsmål G

Ministeren bedes redegøre for forbruget af ressourcer på told-området i perioden 2001 – 2011.

På udvalgets vegne

Kristian Thulesen Dahl
formand



Finansudvalget

Til: Skatteministeren

Dato: 23. maj 2011

I et kommende samråd ønsker udvalget en drøftelse af følgende spørgsmål:

Aktstk. 128

Tilslutning til bevilling til styrket grænsekontrol
Af skatteministeren (Peter Christensen)

§ 9 Samrådsspørgsmål H

Ministeren bedes redegøre for, om ministeren mener, at det er tilfredsstillende, at det ikke er muligt at opgøre budget- og regnskabstal for toldområdet i perioden 2001 – 2010, jf. svar på SAU alm. del spørgsmål 543 af 12. maj 2011.

På udvalgets vegne

Kristian Thulesen Dahl
formand



128

Skatteministeriet. København, den 12. maj 2011.

- a. Som følge af "*Aftale om permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol)*" af den 11. maj 2011 anmoder Skatteministeriet hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at:
- bevillingen på § 09.21.01. SKAT forhøjes med 29,2 mio. kr. i 2011 med henblik på en styrket toldindsats, herunder at lønsumsloftet på § 09.21.01. SKAT forhøjes med 22,9 mio. kr. i 2011.
 - bevillingen på § 11.23.01. Politiet og anklagemyndigheden mv. forhøjes med 6,1 mio. kr. i 2011 med henblik på en styrket politiindsats til understøttelse af den styrkede toldindsats, herunder at lønsumsloftet på § 11.23.01. Politiet og anklagemyndigheden mv. forhøjes med 4,9 mio. kr. i 2011.
 - der igangsættes et projekt vedrørende etablering af kontrolanlæg ved den dansk-tyske grænse (Frøslev, Padborg, Kruså og Sæd) med en totaludgift på op til 47,0 mio. kr. frem til 2014. Som følge heraf forhøjes bevillingen på § 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø med 7,0 mio. kr. i 2011, heraf 0,3 mio. kr. til lønsum på § 28.21.10. Vejdirektoratet. Udgiften i 2011 afholdes af § 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag.
- b. Der har i de seneste år være en markant stigning i den grænseoverskridende kriminalitet i Danmark. Det gælder ikke mindst berigelseskriminalitet begået af udenlandske bander, ind- og udsmygning af narkotika, våben, personer og større pengebeløb samt unddragelse af dansk skat ved brug af udenlandsk arbejdskraft.
- For at bremse op for denne udvikling foreslås det, at der investeres i nye kontrolanlæg, markant flere toldere, omfattende videoovervågning af biler, der krydser de danske grænser, samt hurtig bistand fra politiet, hvis toldere opdager kriminalitet, jf. "*Aftale om permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol)*" af den 11. maj 2011.
- Den styrkede kontrolindsats foreslås at finde sted ved alle Danmarks grænseovergange, hvilket betyder en intensiveret tilstedeværelse ved den dansk-tyske grænse, Øresundsforbindelsen, danske færge- og lufthavne samt de danske farvande. Indsatsen forventes at kunne bidrage væsentligt til at afsløre og dæmme op for ulovligheder ved de danske grænser.
- Til den styrkede kontrolindsats foreslås at afsætte en ramme på op til 150 mio. kr. til investeringer i nyt it-udstyr mv. og nye synlige kontrolanlæg med henblik på færdiggørelse i 2013. De nye kontrolanlæg vil blive opført som vejanlæg etableret af Vejdirektoratet samt bygninger, der opføres af Slots- og Ejendomsstyrelsen og finansieres ved låneoptagelse og efterfølgende huslejebetaling fra SKAT i overensstemmelse med principperne for den statslige huslejeordning.

Herudover foreslås endvidere afsat en årlig ramme på op til 35 mio. kr. i 2011 stigende til op til 119 mio. kr. i 2015 til flere toldere og en styrket politiindsats mv.

Skatteministeriet anmoder på denne baggrund om Finansudvalgets tilslutning til, at:

- bevillingen på § 09.21.01. SKAT forhøjes med 29,2 mio. kr. i 2011 med henblik på en styrket toldindsats, herunder at lønsumsloftet på § 09.21.01. SKAT forhøjes med 22,9 mio. kr. i 2011.
- bevillingen på § 11.23.01. Politiet og anklagemyndigheden mv. forhøjes med 6,1 mio. kr. i 2011 med henblik på en styrket politiindsats til understøttelse af den styrkede toldindsats, herunder at lønsumsloftet på § 11.23.01. Politiet og anklagemyndigheden mv. forhøjes med 4,9 mio. kr. i 2011.
- der igangsættes et projekt vedrørende etablering af kontrolanlæg ved den dansk-tyske grænse (Frøslev, Padborg, Kruså og Sæd) med en totaludgift på op til 47,0 mio. kr. frem til 2014. Som følge heraf forhøjes bevillingen på § 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø med 7,0 mio. kr. i 2011, heraf 0,3 mio. kr. til lønsum på § 28.21.10. Vejdirektoratet.

De ovennævnte dispositioner kan for 2011 specificeres således:

§ 09.21.01.	SKAT		
	10.	Almindelig virksomhed	
		Udgift	
	18.	Lønninger og personaleomkostninger	22,9 mio. kr.
	22.	Øvrig drift	6,3 mio. kr.
§ 11.23.11.	Politiet og anklagemyndigheden mv.		
	10.	Almindelig virksomhed	
		Udgift	
	18.	Lønninger og personaleomkostninger	4,9 mio. kr.
	22.	Øvrig drift	1,2 mio. kr.
§ 28.21.10.	Vejdirektoratet		
	10.	Almindelig virksomhed	
		Udgift	
	18.	Lønninger og personaleomkostninger	0,3 mio. kr.
	19.	Fradrag for anlægsløn	-0,3 mio. kr.
§ 28.21.21.	Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø		
	10.	Anlæg, sikkerhed og miljø	
		Udgift	
	51.	Anlægsaktiviteter (anskaffelser)	7,0 mio. kr.
§ 35.11.01.	Merudgifter ved nye bevillingsforslag		
	10.	Merudgifter ved nye bevillingsforslag	
		Udgift	
	49.	Reserver og budgetregulering	-42,3 mio. kr.

Bevilling til investerings- og driftsudgifter for efterfølgende år indarbejdes på efterfølgende forslag til bevillingslove.

- c. Sagen forelægges Finansudvalget nu, idet dele af omkostningerne til den styrkede toldindsats skal afholdes i indeværende finansår.

d. Forslaget er tiltrådt af Justitsministeriet og Transportministeriet.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2011 optages følgende:

§ 09.21.01.	SKAT	29,2 mio. kr.
§ 11.23.01.	Politiet og anklagemyndigheden mv.	6,1 mio. kr.
§ 28.21.21.	Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø	7,0 mio. kr.
§ 35.11.01.	Merudgifter ved nye bevillingsforslag	-42,3 mio. kr.

Endvidere anmodes om Finansudvalgets tilslutning til at igangsætte et projekt vedrørende etablering af kontrolanlæg ved den dansk-tyske grænse (Frøslev, Padborg, Kruså og Sæd) med en totaludgift på op til 47,0 mio. kr. frem til 2014. På forslag til lov om tillægsbevilling for 2011 optages et anlægsskema for projektet.

Bevilling til investerings- og driftsudgifter for efterfølgende år søges indarbejdet på efterfølgende forslag til bevillingslove.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 12. maj 2011

PETER CHRISTENSEN

/ Jens Madsen

Til Finansudvalget.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-026-0029

Dato: 18. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1 ad § 9 Akt 128 af
16. maj 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus
Hækkerup (S).

(Alm. del).

Peter Christensen

/Jens Madsen

Spørgsmål:

Det anføres i aktstykket, at der har i de seneste år været en markant stigning i den grænseoverskridende kriminalitet i Danmark....samt unddragelse af dansk skat ved brug af udenlandsk arbejdskraft. På baggrund heraf ønskes det oplyst, hvordan indsatsen for at kontrollere brug af udenlandske au pair piger og uregistrerede håndværkere vil blive tilrettelagt og gennemført.

Svar:

For at dæmme op for stigningen i den grænseoverskridende kriminalitet vil SKAT ændre den nuværende kontrolindsats i de grænsenære områder til en øget tilstedeværelse af toldpersonale.

Den øgede tilstedeværelse ved den landfaste dansk/tyske grænse, Øresundsforbindelsen og i danske færge- og lufthavne samt de tilhørende kontrolfaciliteter gør det muligt for SKAT at omlægge indsatsen fra korte intense stikprøvekontroller, hvor al trafik stoppes, til målrettede og risikobaserede indsatser, således at kontrollen foretages over en længere periode med korte intervaller og med udvælgelse af enkeltstående forbipasserende.

Den øgede tilstedeværelse og den øgede kontrol dybde vil i øget omfang kunne afsløre udenlandsk arbejdskraft uden gyldigt opholdsgrundlag. Der vil kunne afdækkes unddragelse af dansk skat ved brug af udenlandsk arbejdskraft ligesom det vil kunne kontrolleres, at forskrifter – som f.eks. indberetninger til RUT-registret - er sket korrekt.

Aktiviteterne ved grænsen skal ses i sammenhæng med SKATs øvrige aktiviteter og kan f.eks. føre til, at der igangsættes kontrolaktiviteter i forhold til konkrete virksomheder. SKAT arbejder i øjeblikket på at detailplanlægge indsatsen.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-026-0029

Dato: 18. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 ad § 9 Akt 128 af
16. maj 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus
Hækkerup (S).

(Alm. del).

Peter Christensen

/Jens Madsen

Spørgsmål:

Det anføres i aktstykket, at der igangsættes et projekt vedrørende etablering af kontrolanlæg ved den dansk-tyske grænse. Det ønskes oplyst, hvilke kontrolanlæg, der påtænkes etableret eller udvidet i danske havne med udenrigsfart og i danske lufthavne samt ved Øresundsforbindelsen.

Svar:

Der påtænkes genetableret kontrolbygninger ved Rødby, Gedser og Helsingør havne.

Fsva. Øresundsforbindelsen har man hidtil efter aftale med Sverige kunnet gennemføre dansk toldkontrol lige efter betalingsanlægget ved Lernacken, hvor trafikhastigheden i retning mod Danmark er langsom. Denne aftale forventes videreført, hvorved behovet for et selvstændigt dansk anlæg ved Øresundsforbindelsen bortfalder.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-026-0029

Dato: 18. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 ad § 9 Akt 128 af
16. maj 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus
Hækkerup (S).

(Alm. del).

Peter Christensen

/Jens Madsen

Spørgsmål: Det ønskes oplyst hvor mange personer (danskere og udlændinge under ét) samt hvor mange køretøjer, der årligt indrejser i Danmark samlet og opgjort på de forskellige indrejsesteder (for hver af de landfaste grænseovergange, lufthavne, havne med udenrigsfart, Øresundsforbindelsen).

Svar:

Optællingen af køretøjer, der krydser grænsen på vej ind i Danmark via den dansk-tyske grænse, sker maskinelt. Der foreligger derfor udelukkende data for antallet af køretøjer og ikke for passagerer, der rejser ind i Danmark ad denne rute.

Omvendt foreligger der udelukkende sammenlignelige data for antallet af passagerer, der benytter færgerne mellem Danmark og udlandet, og således ikke for antallet af køretøjer.

Der foreligger derfor ikke fuldstændigt sammenlignelige data for antallet af køretøjer hhv. personer, der rejser ind i Danmark.

Nedenstående oplysninger er baseret på data fra Danmarks Statisk samt fra rapporten "Status over Grænsehandel 2010", Skatteministeriet 2011.

Antallet af køretøjer hhv. passager eksklusive biltrafikken fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Samlet trafik ind i Danmark, 2008

Trafik ind i Danmark	Antal 1.000 enheder
Køretøjer ind i Danmark	19.052
Passagerer ind i Danmark excl. biltrafik	30.092

Antallet af køretøjer fordelt på grænseovergang fremgår af tabel 2

Tabel 2: Trafik ind over den danske grænse, 2008

Trafik ind over den danske grænse	Antal 1.000 køretøjer
Rudbøl	131
Møllehus	287
Sæd	978
Pebersmark	112
Frøslev	3.226
Padborg	1.868
Kruså	2.766
Øresundsbroen	9.684
Køretøjer i alt	19.052

Kilde: Status over grænsehandel 2010 og Danmarks Statistik

Antallet af indrejsende færgepassagerer til Danmark fremgår af tabel 3.

Tabel 3: Persontrafik med færger til Danmark 2008

Færgepassagerer til Danmark	Antal 1.000 personer
Danmark-Norge	1.754
Jylland-Sverige	793
Rønne-Ystad	655
Rødby-Puttgarten	3.379
Gedser-Rostock	822
Havneby-List	162
GB, Polen og Færøerne	152
Helsingør-Helsingborg	5.450
Passagerer i alt	13.167

Kilde: Status over grænshandel 2010. Det antages at den indrejsende trafik udgør halvdelen af den samlede trafik

Antallet af indrejsende togpassagerer til Danmark fremgår af tabel 4

Tabel 4: Persontrafik ind i Danmark med tog, 2008

Togpassagerer til Danmark	Antal 1.000 passagerer
Øresundsbron	5.202
Øvrige internationale tog	540
Passagerer med internationale tog i alt	5.742

Kilde: Danmarks Statistik. Det antages at den indrejsende trafik udgør halvdelen af den samlede trafik

Antallet af afrejsende passagerer på internationale flyvninger fordelt på lufthavn fremgår af tabel 5. Det må antages at antallet af afrejsende passagerer svarer til antallet af indrejsende passagerer.

Tabel 5: Persontrafik ud af Danmark med fly, 2008

Flypassagerer ud af Danmark	Antal 1.000 passagerer
København	9.749
Billund	1.159
Aarhus	141
Aalborg	116
Karup	3
Esbjerg	7
Bornholm	3
Sønderborg	1
Roskilde	5
Flypassagerer i alt	11.184

Kilde: Danmarks Statistik



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-026-0029

Dato: 18. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 ad § 9 Akt 128 af
16. maj 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus
Hækkerup (S).

(Alm. del).

Peter Christensen

/Jens Madsen

Spørgsmål: Hvor mange toldere mv. påregnes ansat som følge af bevillingen på de 22,9 mio. kr.

Svar: Der påregnes fremadrettet anvendt yderligere 98 årsværk i toldkontrollen.

Bevillingen på 22,9 mio. kr. skal dække merudgiften til løn til disse årsværk i den resterende del af 2011.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-026-0029

Dato: 18. maj 2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 5 ad § 9 Akt 128 af
16. maj 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus
Hækkerup (S).

(Alm. del).

Peter Christensen

/Jens Madsen

Spørgsmål:

Hvordan er det sikret, at merbevillingen på de 29,2 mio. kr. til SKAT til lønninger og personaleomkostninger ikke bliver inddraget i Skatteministeriets generelle reduktioner af lønudgiften?

Svar:

Som det fremgår af aktstykket, anmodes Finansudvalget om tilslutning til, at der på forslag til tillægsbevilling for 2011 optages merbevilling til SKAT på 29,2 mio. kr.

Endvidere gælder, jf. svaret på spørgsmål nr. 4, at der ventes anvendt yderligere 98 årsværk på toldopgaven.

Endelig fremgår det af aktstykket, at der foreslås afsat en ramme på 35 mio. kr. stigende til 119 mio. kr. til flere toldere og en styrket politiindsats mv.

Med aktstykket foreslås således finansiering bl.a. af merudgiften til de 98 ekstra årsværk til toldopgaven.



SKATTEMINISTERIET

J.nr.

Dato: 18. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 ad Akt 128 af 16. maj 2011 . Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

(Alm. del).

Peter Christensen

/Jens Madsen

Spørgsmål: Hvilke af de i aktstykket nævnte tiltag tager konkret sigte på at reducere hjemmerøverier?

Svar:

Aftalen vedrører styrket grænsekontrol. Parallelt med den intensiverede toldkontrol styrkes også politiets indsats. Således vil toldere, der opdager grænseoverskridende kriminalitet, hurtigt og effektivt kunne få assistance fra politiet. Politiets indsats skal ses i sammenhæng med en generel styrkelse af politiets indsats i forhold til organiserede tyvebander og hælnetværk, som politiet kan forfølge og stoppe ved både indrejse til og udrejse fra Danmark.



SKATTEMINISTERIET

j.nr. 2011-026-0029
Dato : 18. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 7 ad § 9 Akt 128 af 16. maj
2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).
(Alm. del).

Peter Christensen

/Jens Madsen

Spørgsmål:

Hvor stor en andel af de til Danmark indrejsende personer kontrolleres i dag (dvs. hvor stor er sandsynligheden for at "blive taget i tolden")?

Svar:

Toldkontrollen er tilrettelagt ud fra en stikprøve og målrettes ud fra operationelle efterretninger om risiko og væsentlighed. Der er derfor ingen entydig sammenhæng mellem sandsynligheden for at blive udtaget til kontrol for den enkelte og antallet af kontroller, der gennemføres.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-026-0029

Dato: 18. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 8 ad § 9 Akt 128 af
16. maj 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus
Hækkerup (S).

(Alm. del).

Peter Christensen

/Jens Madsen

Spørgsmål:

Hvor stor en andel af de til Danmark indrejsende personer vil yderligere blive kontrolleret som følge af bevillingen på de 22,9 mio. kr.?

Svar:

Den forøgede grænsekontrol tilrettelægges ikke udelukkende baseret på en tilfældig udvælgelse, men ud fra kriterier om risiko og væsentlighed. Det er således ikke en fuldstændig skalerbarhed mellem antal kontrollerede indrejsende og antallet af årsværk anvendt til opgaven.

Den samlede kontrol af indrejsende vil blive styrket væsentligt i forhold til det nuværende niveau, idet aftalen sikrer tilførsel af yderligere 98 årsværk til opgaven, samt nyt it-udstyr, der kan scanne personer og køretøjer.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-026-0028

Dato: 18. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 9 ad § 9 Akt 128 af
16. maj 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus
Hækkerup (S).

(Alm. del).

Peter Christensen

/Jens Madsen

Spørgsmål:

Vil SKAT være bundet til at opretholde en bestemt bemanning ved hvert kontrolsted eller kan ledelsen af SKAT omdisponere personalet til andre toldopgaver og/eller andre kontrolopgaver vedrørende erlæggelse af skatter og afgifter?

Svar:

Den forøgede bevilling er bundet til grænsekontrolopgaven, og de heraf afledte opgaver. Personalet vil således blive disponeret inden for rammerne af "*Aftale om permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol)*", herunder ved hjælp af kriterier om risiko og væsentlighed. Hovedparten af bemanningen vil blive anvendt til grænsekontrolopgaver ved den dansk-tyske grænse og ved Øresundsforbindelsen.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-026-0028

Dato: 18. maj 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 10 ad § 9 Akt 128 af
16. maj 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus
Hækkerup (S).

(Alm. del).

Peter Christensen

/Jens Madsen

Spørgsmål:

Skal den øgede bemanning af kontrolstederne ske i dagtimerne eller døgnet rundt?

Svar:

Den forøgede bemanning vil blive anvendt på alle tider af døgnet. Tidspunktet for grænsekontrollerne vil bl.a. afhænge af trafikmønstre og sejlplaner samt blive afstemt i forhold til vurderinger om risiko og væsentlighed.