



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 94 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven. (Oprettning af værdigrundlaget for afgiftsberegning og offentliggørelse af afgiftsgrundlag)

I forlængelse af det tidligere oversendte høringskema sendes hermed kommentar til høringssvar fra Danske Revisorer (FSR) af 23. marts 2012..

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Danske Revisorer (FSR) angiver det historiske forløb frem til den praksis med udbredt afgiftsberigtigelse til mindstebeskatningspriser, som lovforslaget sætter ind imod, og anfører, at det nye regelsæt skaber tvivl om, hvorvidt lovforslaget kun er et indgreb mod den praksis, at forhandlerne og leasingselskaber registrerer til mindstebeskatningspriser, eller går ud på at genindføre det standardprissystem, der blev ophævet i 1996.

Dernæst oplister FSR en række eksempler, herunder eksempler på bonusbetalinger vedrørende biler, der er solgt, og efterlyser i den forbindelse oplyst, hvordan de konkrete eksempler vil blive håndteret administrativt.

FSR har den opfattelse, at offentliggørelse af salgspriser for konkrete handler vil tendere mod at give faldende priser for nye biler, og at dette vil få en afsmittende virkning på afgiften af brugte indførte biler.

Kommentar. Hertil bemærkes, at registreringsafgiften er en værdiafgift, der beregnes af prisen ved salg til bruger her i landet. Lovforslaget går alene ud på at indføre 3 yderligere sikringer af, at der er overensstemmelse mellem pris til bruger og det grundlag, afgiften beregnes på.

Det tidligere gældende standardprissystem, som FSR nævner, var også en metode til sikring af overensstemmelse mellem pris til bruger og det grundlag, afgiften beregnes på. Forslaget er ikke et nyt standardprissystem. Der skal ikke være faste priser, men der skal være sammenhæng mellem prisen og omstændighederne ved handelen.

Når det gælder de konkrete eksempler, henvises til høringskemaet (bilag 2), særligt kommentaren til henvendelserne fra Danmarks Automobilforhandler Forening.