



Til

Folketinget - Skatteudvalget

**L 94 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven.** (Opretning af værdigrundlaget for afgiftsberegning og offentliggørelse af afgiftsgrundlag)

Hermed oversendes kommentarer til De Danske Bilimportørers (DBI) henvendelse af 31. marts 2012 i forbindelse med DBI's foretræde den 11. april 2012.

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

**De Danske Bilimportører (DBI)** angiver, at de finder en række uhensigtsmæssigheder i forhold til det fremlagte lovforslag. De Danske Bilimportører anfører, at:

1. *Offentliggørelse af priser* vil påtvinge bilbranchen konkurrencebegrænsende vilkår. Offentliggørelse er i andre brancher ulovligt og strafbart.
2. *Overgangsordningen er mangelfuld*. Ordningen omfatter alene biler solgt til slutbruger og ikke biler, der inden lovforslagets fremlæggelse har været disponeret til leasingformål, men som fx endnu ikke er hjemkommet.
3. Lovforslagets regler om *interesseforbundne selskaber* er uklare. Der er behov for at afklare, om det er hensigten at regulere handel mellem bilfabrikker og importører. Der opstår potentielt problemer her, da der, under hensyntagen til EU's gruppefritagelse, ikke findes en uafhængig tredjepart.

## **Kommentar**

### *Ad 1. Offentliggørelse af priser*

Formålet med offentliggørelsen er at skabe større gennemsækelighed og gennemsigtighed om markedsprissætningen af biler. Dette skal skabe større sikkerhed for, at pris og afgiftsgrundlag hænger sammen og hermed understøtte, at det er den almindelige markedsdannende pris, som skal danne grundlag for beregningen af registreringsafgiften.

Den større gennemsækelighed og gennemsigtighed må forventes at skærpe konkurrencen, idet det giver forbrugere og forhandlere mulighed for at orientere sig om de almindelige handelspriser på bilmarkedet.

Forhandling og distribution af motorkøretøjer er på visse betingelser fritaget fra at skulle overholde EU's almindelige konkurrenceregler. Det er Kommissionens opgave at sikre, at denne fritagelse ikke medfører for store begrænsninger i den frie konkurrence. Et af de instrumenter, som Kommissionen i den sammenhæng benytter sig af, er indsamling og offentliggørelse af prisoplysninger. Borgerne i EU kan så se i hvilket medlemsland det er billigst at købe bil, og dermed være med til at sikre, at mulighederne for at segmentere markederne ikke udnyttes for hårdt.

Der vil blive fremsat ændringsforslag om, at offentliggørelse af køretøjernes stelnummer samt den anmeldende virksomheds identitet udgår af forslaget, jf. høringsskemaet. Det anerkendes således, at offentliggørelse af disse oplysninger sammen med prisoplysninger ikke er nødvendige for opfyldelse af lovforslagets formål.

### *Ad 2. Mangelfulde overgangsordninger*

Den foreslåede overgangsordning svarer til de overgangsordninger, der er anvendt ved tidligere ændringer i registreringsafgiftsloven. Har slutbrugeren indgået bindende aftale inden lovforslaget blev fremsat, gælder de gamle regler, ellers er det de foreslåede regler. Det aktuelle lovforslag er af generel karakter, og der kan ikke peges på specifikke områder eller biltyper, der vil blive særligt hårdt ramt.

### *Ad 3. Interesseforbundne selskaber*

Der består ikke en modstrid mellem lovforslagets regel om leverancer til interesseforbundne parter, og det forhold, at der ikke hersker fri konkurrence med motorkøretøjer i EU.

Registreringsafgiftsloven og dermed lovforslaget gælder kun motorkøretøjer, der skal have danske nummerplader på, og i den forbindelse er spørgsmålet om interesseforbundet eller ikke interesseforbundet kun relevant i forbindelse med en konkret vurdering af, om ”eget” leasingselskab afgiftsberigtiger til priser, der er sammenlignelige med de priser, der gælder leverancer til andre flådejere - f.eks. et uafhængigt leasingselskab.