

S. D. Kjærsgaard Automobiler A/S

Fredrikstadvej 7
9200 Aalborg SV

Sundsholmen 13
9400 Nørresundby



Folketinget
Skatteudvalget
Christiansborg Slotsplads 1
1218 København K

Aalborg den 11. april 2012

Vedr.: Lovforslag L94

Efter gennemgang af L94 og bilag, hvoraf foreløbige ændringsforslag fremgår, står det nu uklart, om lovforslaget sikrer, at en almindelig forbruger skal betale samme registreringsafgift, som en storkunde eller leasingselskab på ens biler. Eller om storkunder fortsat skal have betydelige rabatter på registreringsafgiften. Nedenstående scenarier kan oplistes som eksempler.

Scenarie 1

2 kunder køber den samme bil.

Den ene kunde (privatmanden) kan få kr. 2000 af forhandlerens avance i rabat, det medfører, at bilen bliver 7000 kr. billigere for kunden, da registreringsafgift og moms derved reduceres med kr. 5.000,-

Den anden kunde (Leasingselskabet) kan få kr. 10.000 af forhandlerens avance i rabat, det medfører, at bilen bliver kr. 35.000 billigere for leasingselskabet, da registreringsafgift og moms reduceres med kr 25.000,-

2 ens biler får derved 20.000 kr. forskellig moms og registreringsafgift.

Lovforslaget som oprindeligt fremsat : regulerer dette i §10a stk. 4 "gennemsnitspriser som afgiftsgrundlag" men hvad sker der, når dette punkt udgår, sådan som ændringsforslaget ligger op til.

Scenarie 2

2 ens biler, eller næsten ens biler (varierer måske kun på en´ udstyrsdetalje) benævnes forskelligt. F.eks Ford Mondeo og Ford Mondeo Business.

Den ene model sælges til privatkunder for 370.000 kr

Den anden model sælges til leasingselskaber for 300.000 kr.

Aalborg:
Telefon 98 18 36 00
Telefax 98 18 33 99
E-mail: aalborg@toyota.dk
www.toyota-aalborg.dk
CVR.nr.: 27 414 494

Nørresundby:
Telefon 98 17 05 55
Telefax 98 19 14 53
E-mail: noerresundby@toyota.dk
www.toyota-noerresundby.dk
CVR.nr.: 27 414 494

S. D. Kjærsgaard Automobiler A/S

Fredrikstadvej 7
9200 Aalborg SV

Sundsholmen 13
9400 Nørresundby



2 ens biler sælges således med 70.000 kr i prisforskel hvoraf afgift og moms udgør de kr. 50.000,- Staten finansierer størstedelen af rabatterne.

Lovforslaget som oprindeligt fremsat : regulerer ikke dette forhold, at ens biler (eller næsten ens biler) benævnes forskelligt og derved opnår forskelligt afgiftsgrundlag.

Scenarie 3

En bilmodel sælges til en privatkunde for kr 370.000. Der er netop 0 kr. i avance ved forhandleren.

Den samme bil sælges til et leasingselskab, men nu yder importøren/fabrikken 20.000 kr i bonus på bilen, da det er til en storkunde. Nu kan forhandleren sælge bilen med netop positiv avance for kr. 300.000,- da den lavere nettopris ved forhandleren medfører et lavere afgiftsgrundlag. Staten betaler således kr. 50.000 i rabat på moms og registreringsafgift.

Lovforslaget som oprindeligt fremsat : regulerer dette i §10a stk. 4 "gennemsnitspriser som afgiftsgrundlag" men hvad sker der når dette punkt udgår som ændringsforslaget ligger op til.

Vi vil henstille til, at rabatter på biler fremover gives på bilerne og ikke på afgifterne, da det virker forkert, at den lille mand skal betale de høje afgift, mens de store firmaer kan betale reducerede registreringsafgifter.

Med venlig hilsen

SDKbiler


Poul Kjærsgaard

Aalborg:

Telefon 98 18 36 00
Telefax 98 18 33 99
E-mail: aalborg@toyota.dk
www.toyota-aalborg.dk
CVR.nr.: 27 414 494

Nørresundby:

Telefon 98 17 05 55
Telefax 98 19 14 53
E-mail: noerresundby@toyota.dk
www.toyota-noerresundby.dk
CVR.nr.: 27 414 494