



Taastrup, fredag den 13. april 2012

Til Folketingets Skatteudvalg!

Danmarks Automobilforhandler Forenings (D·A·F) kommentarer til L94

D·A·F har tidligere fremsendt et hørings svar til L 94. For at følge op på det vil vi i denne henvendelse gerne uddybe nogle af vores synspunkter samt fremføre det synspunkt, at det vil være en fordel – i forlængelse af L 94 – straks at iværksætte en mere grundlæggende reform af bilafgifterne.

D·A·F er som udgangspunkt enig i at leasing- og demobiler skal sidestilles med køb af almindelige biler. Indtil nu har leasingselskaberne haft en konkurrenceforvridende fordel i forhold til bilforhandlerne i og med at de har været i stand til at indregistrere alle deres biler til mindstebeskatningsprisen.

Forhandlerne har kun haft den mulighed i den udstrækning de kan dokumentere, at bilerne er blevet brugt som demobil eller som andet driftsmiddel. Frem for at fratage alle muligheden for at bruge mindstebeskatningsprisen, ser D·A·F hellere, at muligheden herfor bliver udvidet. For at sikre statens provenu anbefaler vi en samtidig stramning af kravene til alle parter.

Vi har de seneste år kunnet konstatere en stor stigning i antallet af demobiler på det danske marked. Som D·A·F ser det, skyldes det stigende krav fra bilimportørerne og kunderne. Importørerne stiller mange krav til forhandlerne, og de forventer at forhandlerne har alle modeller hjemme. Det er med til at presse forhandlerne, fordi modelkatalogerne bliver fortsat større og større.

Efter at L 94 trådte i kraft ved lovforslagets fremlæggelse, er det kommet frem, at leasingselskaberne forventer at kunne lease bilerne til de samme priser som før. Det betyder, at kun bilforhandlerne kommer til at betale prisen for de nye regler.

D·A·F har argumenteret for, at statens merprovener i forbindelse med implementeringen af L 94 formentlig bliver højere end den ene milliard kroner, regeringen skønner. Med leasingselskabernes udmelding forventer vi nu, at provenuet sandsynligvis vil blive lavere end en milliard, og at merprovenuet hovedsagligt vil komme fra bilforhandlerne.

Registreringsafgiften

Med L 94 bliver der syet endnu en lap på det kludetæppe, som registreringsafgiften gennem årene har udviklet sig til. Det lader til, at hver gang det er blevet forsøgt at rette op på én u hensigtsmæssighed, så er der opstået en ny.

D·A·F er derfor af den overbevisning, at Folketinget og regeringen hurtigst muligt bør begynde arbejdet med en grundlæggende reform af bilafgifterne. Der er behov for at tænke nyt for at få etableret et system, der kan leve i mange år uden at skulle lappes.

en del af **D·A·F – FAI – SKAD**



D·A·F har fuld forståelse for regeringens ønske om en provenuneutral omlægning. Det vigtigste er at vi får et mere intelligent afgiftssystem – og ikke et, der formindsker statens provenu.

D·A·F står selvfølgelig til rådighed for yderligere drøftelser, hvis Skatteudvalget ønsker det.

Med venlig hilsen

Jens Brendstrup
Adm. direktør for D·A·F