

Miljø/min sag

Skatteminister Thor Möger Pedersen

Skatteministeriet

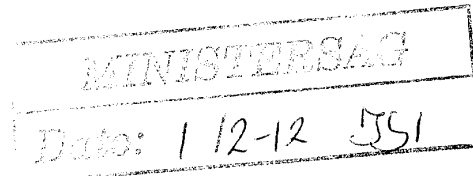
Nicolai Eigtveds Gade 28

1402 København K

MODTAGET

1 FEB. 2012

24. januar 2012



Kære skatteminister!

Bilbranchen under DI, De Danske Bilimportører, FDM og Danmarks Automobilforhandler Forening (D·A·F) vil med denne henvendelse gerne orientere regeringen om vores syn på, hvordan de danske bilafgifter kan indrettes på en ny og mere hensigtsmæssig måde.

Danmark har i dag en gammel bilpark med en forældet teknologi, hvilket i høj grad skyldes en registreringsafgift, der hæmmer udbredelsen af ny teknologi på det danske marked.

Generelt fremstår registreringsafgiften som et kludetæppe skabt gennem mange års lappeløsninger, som ikke har formået at gøre op med de grundlæggende problemer. Resultatet er en afgift, der er yderst vanskelig at gennemskue, administrativ tung for alle involverede parter samt fyldt af særregler og undtagelser, som er med til at skabe uigennemsigtighed på markedet og konkurrenceforvridning. Endelig giver den nuværende registreringsafgift ikke forbrugerne noget reelt incitament til at købe en miljøvenlig og sikker bil, idet ny miljøforbedrende og sikkerhedsfremmende teknologi bliver straffet som følge af den meget progressive afgiftsstruktur.

Regeringen har tilkendegivet, at den vil fremlægge et forslag til en grøn omlægning af registreringsafgiften. Det vil branchen i sin helhed gerne kvittere for. Danmark har verdens højeste beskatning af biler, og de danske bilejere kan ikke bære flere afgifter, end de gør i dag.

Endvidere er det nødvendigt, at afgiftsgrundlaget ændres fra 'værdi' til tekniske kriterier, som for eksempel CO₂ og bilens sikkerhedsegenskaber. En fastholdelse af det nuværende værdibaserede afgiftsgrundlag vil betyde, at spekulationerne og den uklare prisdannelse for både forbrugere og forhandlere vil fortsætte. Dertil kommer, at det løbende vil være nødvendigt med særskilt politisk stillingtagen til eventuelt særlige favorable afgiftsordninger for hver eneste af de nye miljøvenlige eller sikkerhedsforbedrende teknologier, der måtte dukke op i al fremtid.

Vi foreslår derfor, at registreringsafgiften omlægges fra en værdibaseret afgift til en teknisk CO₂-baseret afgift. Afgiften kan eventuelt indeholde andre parameter som for eksempel bilens vægt, motorstørrelse, effekt og sikkerhed. Afgiften kan enten opkræves på købstidspunktet eller kan opkræves som en årlig afgift fordelt over bilens levetid. Opkræves afgiften som en løbende afgift,

vil det være lettere på længere sigt at erstatte en del af registreringsafgiften med intelligente kørselsafgifter uden at dobbeltbeskatte den nuværende bilpark.

Som vi ser det, vil en lappeløsning af den nuværende model for registreringsafgiften være utroligt kortsigtet.

Den bedste løsning vil efter vores opfattelse derfor være én gang for alle at gøre op med den værdibaserede afgift og omlægge den til en (løbende) teknisk CO₂-baseret afgift.

En teknisk CO₂-baseret afgift vil i langt højere grad tilgodese regeringens ønsker om en stærk grøn afgiftsprofil, da CO₂ –udledningen er én af afgiftsparametrene ligesom det tekniske afgiftsgrundlag også vil gøre hele systemet mindre administrativt tungt. Med udgangspunkt i det nye DMR-system vil forhandlerne kunne taste bilens stelnummer ind i afgiftmodellen, der så leverer køretøjets samlede afgift. Systemet vil derfor være gennemskeligt for forbrugerne og spare ressourcer både i staten og hos forhandlerne.

Norge har for en del år tilbage med succes omlagt deres værdibaserede købsafgift til en teknisk baseret afgift. Statens provenu ligger på et stabilt niveau, og forhandlerne melder om tilfredse kunder og et nemt og fair system.

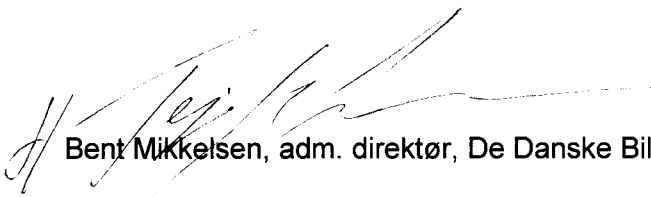
Vi håber, at regeringen vil tage imod denne udstrakte hånd fra branchen og vil anvende ovenstående tanker i det videre politiske arbejde.

Vi står selvfølgelig også til rådighed, hvis du ønsker en nærmere drøftelse af vores idéer.

Med venlig hilsen



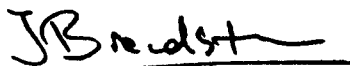
René Tønder Nielsen, branchedirektør, Bilbranchen under DI



Bent Mikkelsen, adm. direktør, De Danske Bilimportører



Thomas Møller Thomsen, adm. direktør, FDM



Jens Brendstrup, adm. direktør, D·A·F