



Til

Folketinget - Skatteudvalget

**L 94 - Forslag til lov om ændring af
registreringsafgiftsloven.** (Opretning af værdigrundlaget
for afgiftsberegning og offentliggørelse af afgiftsgrundlag)

Hermed oversendes kommentarer til bilag 8 – henvendelse
fra KommuneLeasing af 29. marts 2012.

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

KommuneLeasing angiver en række eksempler på bindende aftaler mellem et leasingselskab og en kommune, men hvor der endnu ikke foreligger en underskrevet kontrakt eller specifikation af de konkrete køretøjer for så vidt angår chassisnummer.

Kommentar:

Formålet med overgangsbestemmelsen er, at hvis en bilforhandler eller et leasingselskab har indgået en aftale med en slutbruger om køb eller leasing inden virkningstidspunktet, som binder parterne, og bilen indregistreres inden den 31. juli, så kan de gamle regler benyttes. Kravet om ”skriftlig aftale” skal forstås som en aftale, der binder parterne. Hvis både leasingudbyder og leasingtager overfor hinanden skriftligt har bekræftet en bindende ordre, så svarer det til en skriftlig aftale, der kan omfattes af overgangsordningen, selv om den endelige kontrakt først udformes ved levering af bilen. Det er afgørende for at komme under overgangsordningen, at bestillingen eller ordrebekræftelsen er bindende for begge parter.

Bestillinger og ordrebekræftelser er dog ikke entydige dokumenter, så der kan forekomme dokumenter, der ikke i tilstrækkelig grad lever op til kravet om at binde parterne konkret.