



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 94 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven. (Oprettning af værdigrundlaget for afgiftsberegning og offentliggørelse af afgiftsgrundlag)

Hermed oversendes kommentarer til bilag 9 - SDKbilers henvendelse af 11. april 2012.

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

SDKbiler angiver, at det er uklart om lovforslaget sikrer, at almindelige forbrugere skal betale samme registreringsafgift som en storkunde eller leasingselskab på ens biler, eller om storkunder fortsat skal have betydelige rabatter på registreringsafgiften.

SDKbiler opstiller tre eksempler, hvor der betales forskellig pris for ens (eller næsten ens) biler, på grund af forskelle i avancer, og der derfor også betales forskellig registreringsafgift af bilerne. SDK biler spørger hvad der sker, når der bliver fremsat ændringsforslag om, at § 10a, stk. 4, om opgørelse af den afgiftspligtige værdi på grundlag af et gennemsnit, udgår

SDKbiler henstiller til, at rabatter på biler fremover gives på bilerne og ikke på afgifterne.

Kommentar:

Formålet med L 94 er at sikre, at det er den almindelige markedsdannende pris for en bil, som danner grundlag for beregningen af registreringsafgiften, uanset om bilen er en leasing-/demobil eller den bliver solgt på normal vis.

Efter de hidtil gældende regler kunne mindstebeskatningsprisen altid danne grundlag for beregningen af registreringsafgiften på leasing- og demobiler. Det betyder, at der i mange tilfælde er betalt afgift af kunstigt lave priser.

De nye regler betyder, at der ikke kan betales registreringsafgift af en lavere pris end den pris, som bilen er købt til. Lovforslaget ændrer ikke på, at der fortsat som minimum skal betales registreringsafgift af mindstebeskatningsprisen.

Det er ikke hensigten med forslaget, at der skal betales ens registreringsafgift af ens biler. Det vil ikke være i overensstemmelse med en værdibaseret registreringsafgift, hvor der betales afgift af den almindelige pris ved salg til bruger.

Hensigten er at sikre, at der for den konkrete bil betales en registreringsafgift, der afspejler bilens handelspris.

Hvis eksempelvis et leasingselskab kan forhandle sig frem til en lavere pris ved køb af flere biler end en forbruger der køber en enkelt bil, vil det også være denne lavere pris, som skal ligge til grund for beregningen af registreringsafgiften. Registreringsafgiften på leasingbilerne kan hermed også blive lavere.

Hvis leasingselskabet handler med eksempelvis et interesseforbundet importselskab, skal der dog kunne redegøres for, at bilerne er handlet til en pris, der afspejler bilernes almindelige pris. Dette er for at modvirke brug af markedsmæssigt urigtige priser ved handler mellem interesseforbundne parter.

Offentliggørelsen af de konkrete afgiftsberigtigelser skal skabe større gennemsikuelighed og gennemsigtighed om prissætningen af biler. Det giver større sikkerhed for, at pris og afgiftsgrundlag hænger sammen. Det giver også forbrugerne mulighed for at orientere sig om bilpriserne og vurdere prisniveauet.