



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 94 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven. (Oprettning af værdigrundlaget for afgiftsberegning og offentliggørelse af afgiftsgrundlag)

Hermed oversendes kommentarer til bilag 10 – henvendelse fra Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF) af 13. april 2012.

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF) angiver, at de som udgangspunkt er enige i, at leasing- og demobiler skal sidestilles med køb af almindelige biler. Frem for at fratage alle muligheden for at anvende mindstebeskatningsprisen ser DAF imidlertid hellere, at muligheden bliver udvidet, kombineret med en stramning af kravene for alle parter, for at sikre statens provenu.

DAF angiver endvidere, at det efter fremsættelsen af L 94 er kommet frem, at leasingselskaberne forventer at kunne lease til de samme priser som før. Det betyder, at provenuet sandsynligvis bliver lavere end en milliard og, at merprovenuet hovedsageligt vil komme fra bilforhandlerne.

DAF angiver endelig, at det vil være en fordel straks at iværksætte en mere grundlæggende reform af bilafgifterne, og hermed få etableret et intelligent afgiftssystem, som ikke skal lappes.

Kommentar:

Registreringsafgiften er udformet som en værdibaseret afgift, hvor der betales afgift af den almindelige pris ved salg til bruger. En indførelse af en mindstebeskatningspris gældende for alle parter, vil ikke være i overensstemmelse med dette. Lovforslaget understøtter, at det er den almindelige markedsdannende pris for en bil, som danner grundlag for beregningen af registreringsafgiften, uanset om bilen er en demo-/leasingbil, eller den bliver solgt på normal vis.

Hvad angår ændringer af leasingpriserne efter fremsættelsen af lovforslaget og betydningen for provenuet, skal henvises til svar på spørgsmål 14. Selvom leasingpriserne ikke stiger, siger det ikke noget om ændringen af registreringsafgiften, da bilbranchen som følge af den højere registreringsafgift kan vælge at sænke deres avancer. Lovforslaget forventes at give et merprovenu på 1 mia. kr. årligt i varig virkning efter tilbageløb og adfærd som følge af højere registreringsafgift på såvel leasingbiler som demobiler.

Regeringen vil fortsat gennemføre en provenuneutral omlægning af afgifterne på personbiler, som skal understøtte klima og miljø. Den konkrete udformning af omlægningen af bilafgifterne er endnu ikke fastlagt.