



Til lovforslag nr. L 94

Folketinget 2011-12

Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 0. april 2012

1. udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven

(Oprettning af værdigrundlaget for afgiftsberegning og offentliggørelse af afgiftsgrundlag)

[af skatteministeren (Thor Möger Pedersen)]

1. Ændringsforslag

Skatteministeren har stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 28. februar 2012 og var til 1. behandling den 27. marts 2012. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Lovforslaget blev sendt i høring samtidig med fremsættelsen. Den 22. marts 2012 sendte skatteministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Danmarks Automobilforhandler Forening D. A. F.,
De Danske Bilimportører,
Forsikring & Pension,
Kommune Leasing og
SDKbiler.

Skatteministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser.

Deputationer

Endvidere har De Danske Bilimportører mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 17 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af skatteministeren, tiltrådt af <>:

Til § 1

- 1) Det under nr. 3 indsatte § 10 a, stk. 2, affattes således:
»Stk. 2. For hvert køretøj offentliggøres:
 - 1) De oplysninger om køretøjet, der anmeldes til told- og skatteforvaltningen til brug for opgørelse af registreringsafgiften af køretøjet.
 - 2) Det af told- og skatteforvaltningen opgjorte afgiftsgrundlag.

3) Eventuel ændring af afgiftsgrundlaget i forhold til det anmeldte afgiftsgrundlag.«

[Offentliggørelse af oplysninger om køretøjets stelnummer og om hvem der afgiftsberigtiger det, udgår]

2) Det under nr. 3 indsætte § 10 a, stk. 4, udgår.

[Bestemmelsen om fastsættelse af gennemsnit af afgiftspligtig værdi som rettesnor for almindelig pris udgår]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Det foreslås, at forslaget om offentliggørelse af køretøjernes stelnummer samt den anmeldende virksomheds identitet

udgår af forslaget. Offentliggørelse af disse oplysninger sammen med prisoplysninger anses ikke for nødvendige for opfyldelse af lovforslagets formål.

Til nr. 2

Det foreslås, at forslaget om beregning af gennemsnit udgår. Brug af gennemsnit kan i et eller andet omfang mindske brugen af rabatter og hæmme en dynamisk prisdannelse. Ændringsforslaget har ikke provenumæssige konsekvenser.

Ane Halsboe-Larsen (S) Henrik Sass Larsen (S) Jacob Bjerregaard (S) John Dyrby Paulsen (S)

Pernille Rosenkrantz-Theil (S) Simon Kollerup (S) Thomas Jensen (S) Nadeem Farooq (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV)

Camilla Hersom (RV) Jonas Dahl (SF) Jesper Petersen (SF) Frank Aaen (EL) Johanne Schmidt-Nielsen (EL)

Jørgen Arbo-Bæhr (EL) Hans Andersen (V) Gitte Lillelund Bech (V) fmd. Martin Geertsen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)

Tina Nedergaard (V) Torsten Schack Pedersen (V) Troels Lund Poulsen (V) Mads Rørvig (V) Dennis Flydtkjær (DF)

Mikkel Dencker (DF) Hans Kristian Skibby (DF) Karina Adsbøl (DF) Ole Birk Olesen (LA) nfmd. Brian Mikkelsen (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	9
Socialdemokratiet (S)	44	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	16	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1

Oversigt over bilag vedrørende L 94

Bilagsnr.	Titel
1	Orientering om høring af lovforslaget, fra Skatteministeriet
2	Høringsskema og høringssvar, fra skatteministeren
3	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
5	Skatteministerens kommentar til Danske Revisorers (FSR) hørings-svar
6	Henvendelse af 31/3-12 fra De Danske Bilimportører
7	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 31. marts 2012 fra De Danske Bilimportører
8	Henvendelse af 29/3-12 fra Kommune Leasing
9	Henvendelse af 11/4-12 fra SDKbiler
10	Henvendelse af 13/4-12 fra Danmarks Automobilforhandler Forening D. A. F.
11	Henvendelse af 18/4-12 fra Forsikring & Pension
12	Ændringsforslag, fra skatteministeren
13	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 29/3-12 fra Kommune Leasing
14	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 11/4-12 fra SDKbiler
15	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 13/4-12 fra Danmarks Automobilforhandler Forening D. A. F.

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 94

Spm.nr.	Titel
1	Spm., om de senere års fald i provenuet fra registreringsafgiften har været indregnet i den langsigtede fremskrivning af dansk økonomi, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om at redegøre for, hvilket ordvalg der normalt fra Skatteministeriets side anvendes om et skattehul, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om de begreber, som normalt benyttes til at beskrive et skattehul, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om at præcisere, om lovforslaget lukker et skattehul, der som bekendt ikke øger provenuet, men kun retter op på et utilsigtet provenutab, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om at bekræfte, at et af regeringspartiernes skatteordførere, har omtalt lovindgrebet L 94 som lukning af et skattehul, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm., om lovforslaget har til formål at øge beskatningen af de danske bilister, der i 2010 betalte 42.996 mio. kr. i skatter og afgifter, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om at bekræfte, at det var fraværet af etableringen af den bebudede betalingsring, der gjorde, at regeringen mente, at der med lovfor-

-
- slaget kunne tilvejebringes et provenu, som kan sikre finansieringen af en brøkdel af udenrigsministerens valgløfte omkring billigere kollektiv transport, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 8 Spm. om at forklare sammenhængen mellem, at der i lovforslagets bemærkninger fremgår, at leasingreglerne alene giver et likviditetstab og ikke et provenutab med varig virkning samtidig med, at der regnes med et varigt øget provenu på 1 mia. kr., til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 9 Spm., om ministeren mener, at lovændringen i 2008, hvor dansk lovgivning blev ændret som følge af en dom ved EF-domstolen, betød, at den danske statskasse fremadrettet ville få færre penge i kassen for registreringsafgift, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om at foretage en provenuneutral omlægning af bilafgifterne, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om, hvordan hjemmelen m.h.t. at kunne fastsætte regler om opgørelsen af den afgiftspligtige værdi tænkes udfyldt, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om at redegøre for de provenumæssige effekter af hver af tre nævnte tiltag i forhold til registreringsafgift, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm., om der betales det samme i registreringsafgift for en leaset bil, som en bil der betaler fuld afgift ved indregistrering, set over bilens løbetid, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om at vurdere dagbladet BT's historier lørdag den 31. marts 2012, hvori det blandt andet beskrives, at 11 ud af 13 leasingbiler vil kunne sælges med lavere registreringsafgift som følge af L 94, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om at få oversendt brevet, der blev omtalt under foretræde med De Danske Bilimportører, hvor branchen bl.a. giver udtryk for, at afgiftssystemet vedrørende køretøjer bør ændres væk fra et værdibaseret system mod et afgiftssystem baseret på bilernes egenskaber, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om, hvordan det sikres, at bilimportørerne ikke laver to identiske køretøjer forskellige ved at kalde dem forskellige navne på bilens certifikat, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om, hvordan det sikres, at bilimportøren ikke flytter en uforholdsmæssig stor del af avancen ud til forhandleren, således at man omgår den nye regel omkring »ingen negativ forhandleravance«, til skatteministeren, og ministerens svar herpå