

Implementering af digital motorregistrering

Foretræde for skatteudvalget Torsdag 26/4
på vegne af:



Inspektion






Baggrund

Den 6 juni 2012 går DMR i luften, her vil synsvirksomhederne spille en central rolle og sikre at alle borgere kan få ind/omregistreret samt afmeldt alle type køretøjer med nummerplader.

SKAT vil kompensere synsvirksomhederne med henholdsvis 200 kr. for en registrering, 100 kr. for en omregistrering samt 60 kr. for en afmelding (kompleks prisstruktur).

Seneste ændringsforslag til lovteksten, undtager dog compensationen til synshallerne for forhandlere/leasingselskaber som selv kan blive autoriseret nummerpladeoperatør, det vil sige sælger eller leaser mere end 100 køretøjer årligt.

Ydelser som synsvirksomhederne kan håndtere ved opstart af den 6 juni.

- Afmelding 
- Registrering
 - Afgiftsberigtiget/afgiftsfrie køretøjer – primært håndtering af brugte køretøjer 
 - *Ikke afgiftsberigtiget køretøjer – DMR system ikke færdigt endnu, kan kun håndteres af SKAT, samt forhandlere/leasingselskaber med toldkredit* 



Dansk registreringsattest

Oplysning om forhandleren står ikke på registreringsattesten og skal ikke indtastes i DMR

REGISTRERINGSATTEST DEL I

Document number: 00334818/ 01706482

Denmark (DK)

Det Europæiske Fællesskab
CENTRALREGISTERET FOR MOTORKØRETØJER

Permiso de circulación. Parte I / Ověřování o registraci – Část I / Zulassungbescheinigung. Teil I
Registreerimisunnistus. Osa I / Άδεια κυκλοφορίας / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος I
Registrierungsbescheinigung. Teil I / Certificat d'immatriculation. Partie I / Carta de circulație. Parte I
Registrierungsbescheinigung. Teil I / Registrācijas liudzums. I daļa / Fogalmi engedély. I. Rész
Certifikat za registracijo. L1 / Part I / Kartelebeweis. Teil I / Dovedo Registracnyj. Част I
Certificado de matricula. Parte I / Ověřování o evidenci. Část I / Прометно довоđenje. Дел I
Rekisterintodistus. Osa I / Registreringsbeviset. Del I

B. Dato for køretøjets første registrering	A. Registreringsnummer	Kontroltal
16.03.2006	ME 9057	6
I. Registreringsdato	Ændringsdato	Motorcontor
16.03.2006	16.03.2006	43

C.1: APPLUS DANMARK A/S
C.1a Masnedøgade 28
2100 København Ø

C.3: Brugr
C.3a APPLUS
C.3a3 Klokkestøbervej 18
5230 Odense M

C.4 c. Indehaveren af registreringsattesten er ikke identificeret som tilhænger af køretøjet

Tekniske oplysninger

D.1: Mærke	E: Støtnummer		
Va	UH7752FS106278991		
D.3: Hændebelegelse	G: Karaktar vægt (kg)	F.1: Teknisk tilladt totalvægt (kg)	F.2: Tilladt totalvægt (kg)
- 752 f 1	175	750	750
D.2: Type	Egenvægt (kg)	Starte skivehjul (kg)	L: Antal akser
752	175	750	1
K: Typegodkendelsesnummer	P.1: Blagvolumen (cm3)	P.2: Starte effekt (kW)	P.3: Drivkraft
A11717-01			
J: Art	Q: Effektivvægt-densitet (W/kg)	Brændstofforbrug (km/l)	
Påhængsvogn			
Anvendelse	S.1: Antal siddepladser (inkl. førerens plads)	S.2: Antal udvaldere	
Godstransport			

Oplysninger om registreringen

H: Registreringens gyldighed

REGISTRERINGSATTEST DEL II

Document number: 00334818/ 01706482

Denmark (DK)

Det Europæiske Fællesskab
CENTRALREGISTERET FOR MOTORKØRETØJER

Permiso de circulación. Parte II / Ověřování o registraci – Část II / Zulassungbescheinigung. Teil II
Registreerimisunnistus. Osa II / Άδεια κυκλοφορίας / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II
Registrierungsbescheinigung. Teil II / Certificat d'immatriculation. Partie II / Carta de circulație. Parte II
Registrierungsbescheinigung. Teil II / Registrācijas liudzums. II daļa / Fogalmi engedély. II. Rész
Certifikat za registracijo. L1 / Part I / Kartelebeweis. Teil II / Dovedo Registracnyj. Част II
Certificado de matricula. Parte II / Ověřování o evidenci. Část II / Прометно довоđenje. Дел II
Rekisterintodistus. Osa II / Registreringsbeviset. Del II

B. Dato for køretøjets første registrering	A. Registreringsnummer
16.03.2006	ME 9057

D.1: Mærke
Va

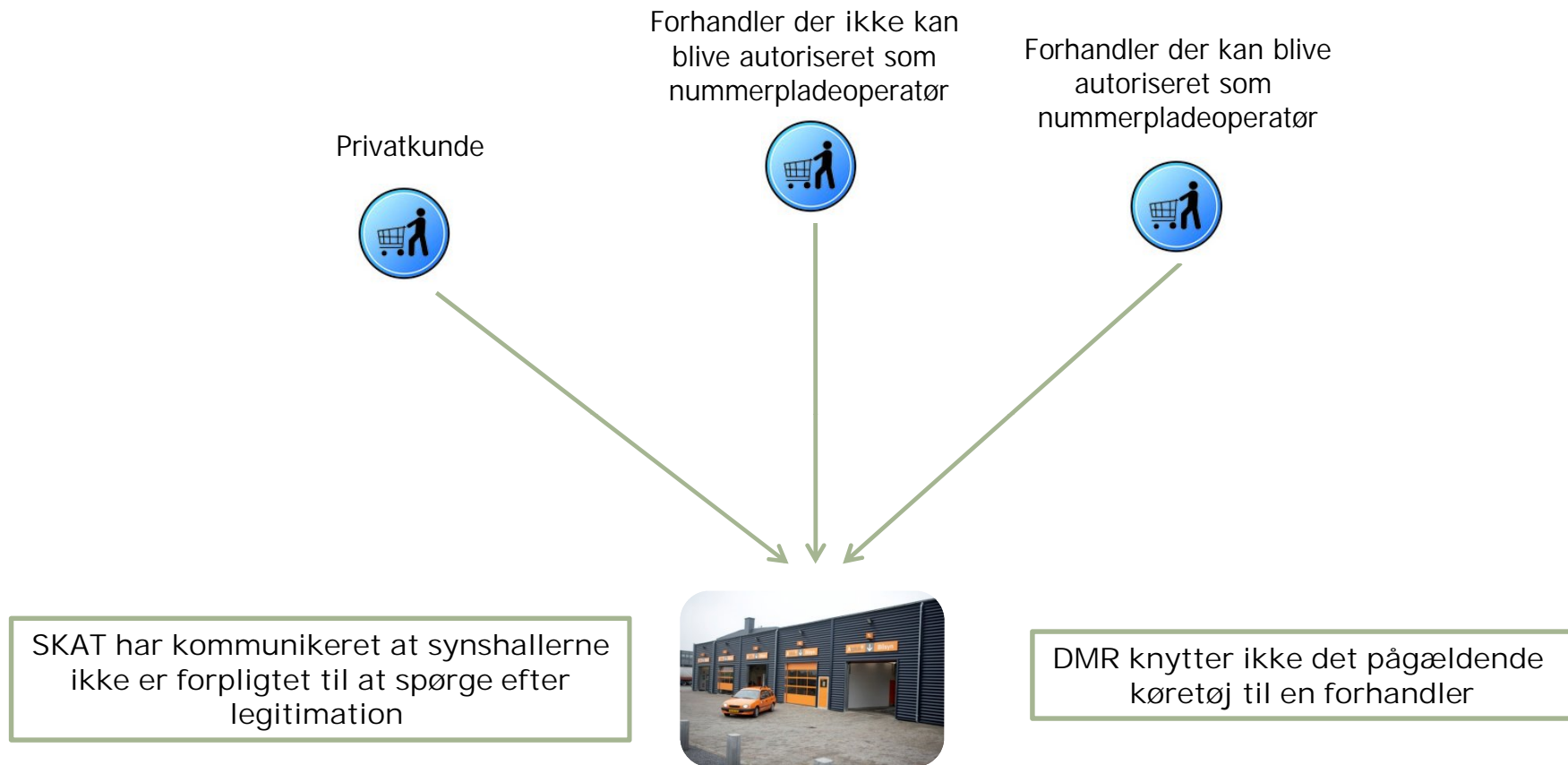
E: Støtnummer
UH7752FS106278991

D.3: Hændebelegelse
- 752 f 1

K: Typegodkendelsesnummer
A11717-01

D.2: Type
752

Håndtering af kundetype



Hvordan skal vores medarbejdere se forskel på kunderne?

Opsummering

- Hele forretningsgrundlaget for synshallerne investeringer i DMR er forringet, blot 2 måneder før implementeringen af systemet.
- Vores medarbejderne kan ikke skelne om hvorvidt kunderne kommer fra en virksomhed der kan autoriseres som nummerplade operatør eller ej.
- Høringsfrist på kun 11 dage har gjort det meget svært at reagere

Med det seneste ændringsforslag, kan synsvirksomhederne ikke håndhæve lovteksten



Forslag

- Gebyr justeres således synshallerne kompenseres med et fast identiske påløb for alle ydelser (ind/omregistrering samt afmelding) f.eks. 130 kr. (forenkling samt besparelse)
- Synshallerne får penge for den ydelse vi leverer
- Forhindre omgåelse af reglerne (vurdering af kundetype ikke mulig)
- Alle kunder kan behandles ens
- Mulighed for at registrere ikke afgiftsberigtiget køretøjer fra dag et (6. juni 2012)
- SKATs kontrolfunktion minimeres betydeligt (kontrol er umuligt)
- Komplet implementering af DMR fra dag et, vil muliggøre nedlæggelse af SKATs motorkontorer tidligere

Med disse forslag kan vi håndhæve lovteksten

