



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 122 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven og love om energiafgifter (Hæftelse m.v. for registreringsafgift, justering af priser for registrering m.v. af køretøjer, regler om nummerpladeoperatører og teknisk justering af energiafgifter).

Hermed kommentarer til henvendelsen af 16. april 2012 fra Forbrugerrådet og Forsikring & Pension, jf. L 122 – bilag 4.

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Forbrugerrådet og Forsikring & Pension anfører, at efter § 17 har alle og enhver adgang til de oplysninger, der er registreret i DMR (Køretøjsregisteret) om et køretøjs forsikringsforhold. Enhver kan således ved at søge på en nummerplade få at vide, hvem vedkommende er forsikret hos. Hermed bliver det ikke længere fortroligt, hvor man er forsikret.

Forbrugerrådet og Forsikring & Pension finder ikke, at et køretøjs forsikringsforhold bør være tilgængeligt for enhver, idet der er tale om fortrolige oplysninger. Oplysninger der videregives vil normalt være omfattet af tavshedspligtsreglerne i lov om finansiel virksomhed. Det bør de fortsætte med at være.

Hertil bemærkes, at henvendelsen vedrører § 17 i lov om registrering af køretøjer. Lovforslaget som fremsat omfatter ikke denne bestemmelse.

§ 17 i lov om registrering af køretøjer er indsat ved lov nr. 1338 af 19. december 2008, jf. lovforslag nr. L 24 af 8. oktober 2008. Bestemmelsen har følgende formulering:

”§ 17. Enhver har efter anmodning adgang til oplysninger, der er registreret i Køretøjsregisteret, om et køretøjs tekniske forhold, synsforhold og forsikringsforhold. Oplysningerne kan gives om et enkelt køretøj, om alle køretøjer eller om grupper af køretøjer. Der oplyses ikke om identiteten af et køretøjs ejer eller bruger eller om skattemæssige forhold. Told- og skatteforvaltningen afgør, om en oplysning skal udleveres. Told- og skatteforvaltningen kan kræve betaling for omkostninger ved at efterkomme en anmodning om at udlevere oplysninger.

Stk. 2. Skatteministeren kan fastsætte regler om adgang til oplysninger, der er registreret i Køretøjsregisteret.”

I de almindelige bemærkninger til L 24, afsnit 2.1.2., er om § 17 anført:

”Der er som nævnt en stor interesse fra borgere og virksomheder for de oplysninger, der er registreret om køretøjer i CRM.

Dette forhold sammenholdt med, at det er i samfundet interesse, at der er gennemsigtighed om de køretøjer, man møder på vejene eller selv bruger, stilles der forslag om at lovfæste en lettere adgang til oplysninger om køretøjer i det kommende Køretøjsregister. Der vil dog ikke være en adgang til flere typer af oplysninger end i dag.

Adgangen til disse oplysninger er dermed anderledes end efter persondataloven. Efter persondataloven har den dataansvarlige et ansvar for brugen af de registrerede oplysninger. Den dataansvarlige har dermed også et ansvar for, at videregivne oplysninger ikke bruges uberettiget. Afgrænsningen af, hvilken brug der må gøres af registrerede oplysninger, foretages efter formålet med at registrere oplysningerne. I forbindelse hermed må der normalt ske en afvejning mellem hensynet til at beskytte den, som oplysningen vedrører, over for hensynet til interessen i, at oplysningen udleveres.

Privatlivets fred skal værnes. Der bør således ikke uden videre udleveres oplysninger om, hvem der er ejer eller bruger af det enkelte køretøj. Og der bør ikke udleveres oplysninger om beskatningen af køretøjet.

Men oplysninger om forsikringsforhold kan være af interesse i forbindelse med et færdselsuheld. Oplysninger om et køretøjs tekniske forhold eller synsforhold kan være af interesse i forbindelse med, at køretøjet handles. Og historiske oplysninger om et køretøj kan være af interesse i forbindelse med et påtænkt køb af køretøjet.

Hertil kommer, at åbenhed om synsforhold og forsikringsforhold kan tilskynde den enkelte bilejer til at efterleve reglerne om syn og ansvarsforsikring af køretøjer.

Samtidig efterspørger erhvervslivet en løbende adgang til de registrerede oplysninger, herunder adgang masseudtræk med henblik på bl.a. at kunne analysere bilparken.

Det foreslås på den baggrund, at enhver får adgang til oplysninger om et registreret køretøjs tekniske forhold, synsforhold og forsikringsforhold, og at oplysningerne ikke kun gives om et enkelt køretøj, men også om alle registrerede køretøjer eller om grupper af registrerede køretøjer. Adgang gives til såvel aktuelle som historiske oplysninger om køretøjer.

Der vil kunne forekomme tilfælde, hvor der er tvivl om, hvorvidt en oplysning eller en type af oplysninger skal udleveres eller ej. Sådanne tvivlstilfælde afgøres efter forslaget af told- og skatteforvaltningen. Eksempelvis må oplysninger om et strafbart forhold ikke videregives.

Mod en sådan vid adgang til oplysninger kan anføres, at man kan bruge oplysninger om et køretøjs identitet (registreringsnummer eller stelnummer) til, ved krydssøgning med offentligt tilgængelige oplysninger i Bilbogen om identiteten af et køretøjs ejer eller bruger, at identificere ejeren eller brugeren af et køretøj.

Det er imidlertid vurderingen, at den risiko, der er forbundet med at give en lettere adgang til oplysninger om køretøjer i Køretøjsregisteret, opvejes af fordelene for borgerne og virksomhederne i al almindelighed ved at give en sådan adgang, og at eventuelle risici må minimeres på anden måde.

At man har valgt at give en almindelig adgang til oplysninger om identiteten af et køretøjs ejer eller bruger i Bilbogen, bør ikke hindre, at der kan gives en almindelig adgang til overvejende tekniske oplysninger om et køretøj i et andet register.

En sådan almindelig adgang til visse oplysninger i Køretøjsregisteret bør ikke påføre det offentlige nævneværdige omkostninger. Det foreslås derfor, at told- og skatteforvaltningen skal kunne kræve betaling for omkostninger ved at efterkomme en anmodning om at udlevere oplysninger. I det opfang oplysninger efterspørges og kan gives umiddelbart over Internettet, forventes forvaltningens omkostninger at blive små, og at der dermed ikke kræves betaling.

En lovfæstelse som den foreslåede almindelige adgang til visse oplysninger i Køretøjsregisteret har den virkning, at told- og skatteforvaltningen ikke er forpligtet til at påse, hvilken brug der gøres af de således udleverede oplysninger.

Efter stk. 2 kan skatteministeren i øvrigt fastsætte regler for adgang til oplysninger i Køretøjsregisteret. Denne bemyndigelse er et supplement til den almindelige adgang til registrerede oplysninger efter stk. 1. Bemyndigelsen forudsætter, at der spørges på et bestemt køretøj.

Bemyndigelsen vil blive brugt til at regulere den adgang, autoriserede nummerpladeoperatører skal have til Køretøjsregisteret. Det er en forudsætning for registrering af et køretøj, at der er kendskab til registrerede aktuelle oplysninger om køretøjet.

Bemyndigelsen vil blive brugt i overensstemmelse med persondataloven og efter forudgående drøftelse med Datatilsynet.

Der henvises herom til § 1, nr. 22 (§ 17 i lov om registrering af køretøjer).”

Det følger af justitsministeriets bekendtgørelse om ansvarsforsikring for motorkøretøjer m.v., at oplysninger om forsikring af motorkøretøjer registreres i Køretøjsregisteret.