



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 197 - Forslag til lov om ændring af lov om forskellige forbrugsafgifter, brændstofforbrugsafgiftsloven, tonnageskatteloven og forskellige andre love (Indeksering af forskellige punktafgifter og de løbende bilafgifter, regulering af tonnageskatten, forhøjelse af udligningsafgiften og forlængelsen af afgiftsfritagelsen for brint- og elbiler).

Hermed oversendes kommentarer til bilag 4 – henvendelse fra Danmarks Automobilforhandler Forening af 22. august 2012.

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF) konstaterer, at autobranschen med lovforslaget desværre endnu en gang står for skud.

DAF bakker fuldt op om målsætningen om at reducere CO₂-udledningen fra transportsektoren, men efterlyser et bredere fokus end lovforslagets ensidige fokus på el- og brintbiler, både af hensyn til miljøet og samfundsøkonomien. Enkelte teknologier bør ikke favoriseres frem for andre, og bl.a. bør de muligheder, som plug-in hybridbiler tilbyder, i højere grad anerkendes.

DAF angiver endvidere, at forhøjelsen af udligningsafgiften risikerer at sætte den positive udvikling mod en stigende efterspørgsel efter dieslbiler over styr. Forhøjelsen vil således føre til et skift mod flere benzinbiler og mod flere mindre dieslbiler samt til et øget salg af brugte biler, men ikke til færre biler. Det vil have en negativ effekt på statens provenu fra registreringsafgiften og modsatte miljøeffekter – CO₂-udledningen vil stige, og NO_x-udledningen vil falde. Endvidere vil provenuet fra vægtafgiften stige.

DAF anbefaler en gennemgribende omlægning af bilafgiftssystemet, som regeringen selv har varslet, i stedet for flere lappeløsninger.

Kommentar:

Forhøjelsen af udligningsafgiften skal rette op på en afgiftsbetinget skævhed og sikre, at udligningsafgiften udjævner den afgiftsmæssige fordel ved diesel i forhold til benzin, sådan som det er formålet med afgiften.

Forhøjelsen skønnes at give et umiddelbart merprovenu på 660 mio. kr. årligt i varig virkning, mens forlængelsen af afgiftsfritagelsen for elbiler skønnes at give et umiddelbart mindreprovenu på 10 mio. kr. årligt i varig virkning.

Forhøjelsen af udligningsafgiften bidrager helt overvejende til at finansiere en markant nedsættelse af skatten på arbejde med i alt godt 14 mia. kr. frem mod 2022, og den samlede aftale om skattereform forventes på længere sigt at øge beskæftigelsen svarende til ca. 15.800 personer i job.

Samtidig finansieres el- og brintbilernes afgiftsfritagelse til 2015 med henblik på at fremme disse klima- og miljøvenlige køretøjer.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget forventes forhøjelsen af udligningsafgiften at føre til en begrænset reduktion af bilparken og til et skift mod flere benzinbiler, fordi dieslbiler fordyres i forhold til benzinbiler. Samtidig kan forhøjelsen tilskynde til køb af mere energieffektive biler end ellers og til en hurtigere udskiftning af de ældste dieslbiler.

Forhøjelsen af udligningsafgiften kan derfor, som en positiv sideeffekt til at rette op på en afgiftsbetinget skævhed, bidrage til en reduktion af udledning af partikler og NO_x til gavn for miljøet.

Når det gælder udledningen af CO₂, må forskydningen mod flere benzinbiler forventes at øge CO₂-udledningen. En begrænset reduktion af bilparken, køb af mere energieffektive

biler end ellers, og en hurtigere udskiftning af de ældre dieslbiler trækker imidlertid i den modsatte retning. Samlet forventes forhøjelsen at påvirke CO₂-udledningen i begrænset omfang, men retningen er ikke entydig. Hvorvidt den samlede effekt vil være positiv eller negativ afhænger af, hvilke af ovennævnte effekter der vil dominere, hvilket er vanskeligt at opgøre.

Der skal ikke være tvivl om, at regeringen prioriterer såvel klimaet som miljøet højt, og regeringen vil derfor gennemføre en provenuneutral omlægning af bilafgifterne, som skal fremme begge dele. I den forbindelse vil hybrid plug-in biler, og alternative teknologier generelt, indgå i overvejelserne.

Med hensyn til de provenumæssige konsekvenser af adfærdseffekterne skønnes adfærden med stor usikkerhed at reducere merprovenuet fra forhøjelsen af udligningsafgiften med 70 mio. kr. årligt i varig virkning.

Skiftet mod køb af flere benzinbiler forventes at føre til tab af udligningsafgift samt til tab af registreringsafgift, da dieslbiler typisk er dyrere end benzinbiler. Omvendt forventes skiftet at føre til et merprovenu fra ejerafgift og brændstofafgift, da benzinbiler typisk er mindre energieffektive end dieslbiler, og afgiften på benzin er højere end på diesel. Køb af færre biler forventes at føre til et provenutab fra registrerings-, ejer-, udlignings-, brændstof- og ansvarsforsikringsafgift. Disse forskellige påvirkninger indgår i det beregnede provenutab som følge af ændret adfærd. Dermed er der taget højde for DAF's indvendinger vedrørende skiftet til benzinbiler mv.