



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0179447

Dato: 27-08-2012

Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 3884 af 20. august 2012 indleveret af
Dennis Flydtkjær (DF).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Synes ministeren, at det virker troværdigt, at man med skattereformen hæver beskatningen af dieslbiler, når man samtidig har sat danske bilejere i udsigt, at regeringen vil lave en provenuneutral omlægning af bilafgifterne?

Svar:

Den forhøjelse af udligningsafgiften, som vi nu gennemfører med aftalen om skattereform, har ikke sammenhæng til regeringens bebudede provenuneutral omlægning af bilafgifterne.

Forhøjelsen af udligningsafgiften skal rette op på en afgiftsbetinget skævhed. Udligningsafgiften udjævner således ikke i dag den afgiftsmæssige fordel ved diesel i forhold til benzin, sådan som det er formålet med afgiften. Udligningsafgiften er ikke ændret siden 2002, og siden da er forskellen mellem afgiften på diesel og benzin øget. Samtidig køres der gennemsnitligt længere i nye biler, end hvad der passer med udligningsafgiften.

Som jeg også har angivet i min besvarelse af spørgsmål S 3886 bidrager forhøjelsen af udligningsafgiften til at kunne sænke skatten på arbejde og hermed øge beskæftigelsen samtidig med, at den kan bidrage til at forbedre miljøet. Det synes jeg giver god mening.

Regeringen vil stadig gennemføre en provenuneutral omlægning af bilafgifterne, som skal fremme klima og miljø.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0179398

Dato: 27-08-2012

Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 3886 af 20. august 2012 indleveret af
Dennis Flydtkjær (DF).

Thor Møger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Er ministeren enig med Venstres klima- og energiordfører, Lars Christian Lilleholt, som er fra et af partierne bag skattereformen, når han siger »Vi er ikke imod elbiler. Men det er forkert at fremme elbiler på bekostning af dieslbiler, som alt andet lige kører langt på litten og har en lav CO2-udledning«?

Svar:

Med aftalen om skattereform gennemfører vi en forhøjelse af udligningsafgiften. Forhøjelsen skal rette op på en afgiftsbetinget skævhed og sikre, at udligningsafgiften udjævner den afgiftsmæssige fordel ved diesel i forhold til benzin, sådan som det er formålet med afgiften.

Forhøjelsen skønnes at give et umiddelbart merprovenu på 660 mio. kr. årligt i varig virkning, mens forlængelsen af afgiftsfritagelsen for elbiler skønnes at give et umiddelbart mindreprovenu på 10 mio. kr. årligt.

Forhøjelsen af udligningsafgiften bidrager helt overvejende til at finansiere en markant nedsættelse af skatten på arbejde med i alt godt 14 mia. kr. frem mod 2022, og den samlede aftale om skattereform forventes på længere sigt at øge beskæftigelsen svarende til ca. 15.800 personer i job.

Samtidig finansieres el- og brintbilernes afgiftsfritagelse med henblik på at fremme disse klima- og miljøvenlige køretøjer. Og forhøjelsen af udligningsafgiften kan bidrage til en reduktion af udledning af partikler og NOx til gavn for miljøet.

Jeg synes, det giver god mening at rette op på en afgiftsbetinget skævhed som samtidig bidrager til at skabe flere job og som også kan være med til at forbedre miljøet.