



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 197 - Forslag til lov om ændring af lov om forskellige forbrugsafgifter, brændstofforbrugsafgiftsloven, tonnageskatteloven og forskellige andre love (Indeksering af forskellige punktafgifter og de løbende bilafgifter, regulering af tonnageskatten, forhøjelse af udligningsafgiften og forlængelsen af afgiftsfritagelsen for brint- og elbiler).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 16 af 30. august 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Da ministeren i besvarelsen af d.d. på spørgsmål 10 ikke svarer på spørgsmålet stilles det hermed igen. Kan ministeren oplyse, hvilke konsekvenser lovforslaget vil få for den bilsæl- gende del af autobranchen og for autoreparatørerne, på grund af lavere bilsalg og prisfald på dieselbiler?

Svar:

Som det fremgår af svaret på spørgsmål 11 forventes lovforslaget isoleret set af føre til en beskeden reduktion af bilforbruget, hvilket må forventes at have afledte effekter for hele bilbranchen. Der er tale om en særdeles begrænset effekt.

Som det fremgår af svaret på spørgsmål 10 skal forhøjelserne af bilafgifterne ses i sam- menhæng med, at de bidrager til at finansiere en markant nedsættelse af skatten på arbejde og hermed til at øge beskæftigelsen. Samtidig finansieres el- og brintbilernes afgiftsfrita- gelse med henblik på at fremme udbredelsen heraf.