



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 81 - Forslag til lov om ændring af selskabsskatteloven, lov om afgift af lønsum m.v., afskrivningsloven og forskellige andre love. (Ophævelse af andelsbeskatningen, forhøjelse af visse lønsumsafgiftssatser, nedsættelse af afskrivningssatsen for store vindmøller, inddragelse af CO2-kvoter under CFC-beskatningen, forhøjelse af afgiften af kaskoforsikringer for lystfartøjer m.v.).

Hermed sendes kommentar til materiale fra Vagn Jørgensen, Sejlere på folkepension i Middelbart (bilag 7).

Holger K. Nielsen

/ Susanne Reinholdt Andersen

Vagn Jørgensen, Sejlere på folkepension i Middelfart, undrer sig over, at afgiften af forsikringen for lystfartøjer forhøjes fra 1 pct. til 1,34 pct. af forsikringssummen.

Desuden bemærker Vagn Jørgensen følgende:

- 1.** Hvad anvendes det nuværende provenu på ca. 115 mio. kr., der opkræves hos lystsejlerne, til?
- 2.** Det er kritisabelt, at lystsejlerne skal betale for driften af de maritime nødtjenester i Danmark, da disse anvendes af alle sejlere i de danske farvande – og altså ikke kun af lystsejlere.
- 3.** Hovedparten af de danske lystsejere er efterhånden folkepensionister, og en forhøjelse af forsikringsafgiften vil betyde en stigning på 1.360 kr. om året for en båd, der er forsikret for 400.000 kr. Dette er mange penge for en folkepensionist, og konsekvensen kan derfor blive, at kaskoforsikringen opsiges.

Kommentar:

Ad 1. Det eksisterende afgiftsprovener anvendes til dækning af statens udgifter på linje med øvrige skatter og afgifter.

Ad 2. Erhvervs- og Vækstministeriet oplyser, at der er tale om en afgift og ikke brugerbetaling. Der er heller ikke tale om en afgift for brugere af VHF-radioer. Når lystfartøjssejere pålægges at bidrage til de maritime nød-, il- og sikkerhedstjenester, skyldes det, at lystfartøjer er den største brugergruppe af de maritime nødsystemer. Ifølge Forsvarsministeriets årsrapporter er over 60 procent af de egentlige redningsoperationer i dansk farvand fritidsrelateret. Som det fremgår af lovforslaget, har regeringen valgt at sikre et provener gennem en forhøjelse af en eksisterende afgift - her afgift på lystfartøjsforsikringer. Afgiften skal bidrage til at finansiere driften af det maritime nødsystem. Fra den 1. januar 2014 overgår driften heraf til Forsvarsministeriet (Søværnets Operative Kommando (SOK)), som herefter har hele opgaven vedrørende driften af de maritime nød-, il- og sikkerhedstjenester i Danmark. Det betyder, at alle nødopkald herefter håndteres af SOK, uanset om de kommer fra skibe med VHF, fra en mobiltelefon eller andre kommunikationsmetoder.

Ad 3. En årlig afgiftsstigning på 1.360 kr. svarer til ca. 110 kr. om måneden. I relation her til bemærkes det, at risikoen ved at opsige forsikringen for en båd til 400.000 kr. synes noget større end en ekstra udgift på ca. 110 kr. om måneden.