



J.nr. 13-0083613
Den 17. juni 2013

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 219 - Forslag til Lov om ændring af affalds- og råstofafgiftsloven, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om afgift af elektricitet, momsloven og forskellige andre love (Nedsættelse af afgifter på el til erhverv, bortfald af CO₂-afgift af el for erhverv, nedsættelse af energiafgifter på brændsler til proces, ændret lagerprincip ved deponering af farligt affald, lempelse af momskredittider samt supplerende støtte til eksisterende industrielle kraft-varme-værker).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 7 af 14. juni 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Holger K. Nielsen / Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Har Skatteministeriet forsøgt at finde andre modeller end LIFO-modellen, og i hvilket omfang har Skatteministeriet afprøvet modellerne i forhold til EU's statsstøtteregler hos EU-Kommissionen?

Svar

Afgiften på deponering af farligt affald blev indført som en del af Forårspakke 2.0.

Afgiften ved deponering af farligt affald vil særligt belaste shredderbranchen, som har store mængder farligt affald til deponering. Som følge heraf blev det i forbindelse med vedtagelse af afgiften på farligt affald lovet, at shredderbranchens vilkår skulle vurderes nærmere.

Resultatet af denne vurdering var, at shredderbranchens vilkår ikke kan lempes alene ved ændringer af afgiften for deponering af farligt affald uden problemer i forhold til EU-retten. Derfor blev der efterfølgende nedsat en arbejdsgruppe, der skulle vurdere alternative løsningsmodeller, der ikke direkte er relateret til afgiften eller indfasningen af denne.

Arbejdsgruppen har efterfølgende vurderet, at den samlet set bedste løsning er en ændring af godtgørelsesreglerne for deponering af farligt affald – LIFO-modellen.

Desuden er der med Vækstplan DK afsat en pulje på 15 mio. kr. årligt i 2014 og 2015 til teknologiudvikling og investeringsstøtte målrettet shredder-virksomhederne.