


Skatteministeriet

24. november 2014

J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1 af 10. november 2014.

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Hvad er den provenue-mæssige effekt for staten af en ordning, hvor den nuværende ordning for frikørsel af taxier udbredes til alle former for erhvervs-mæssig personbefordring med personbil (taxi, limousine, sygetransport og offentlig servicetrafik)?

Svar

Lovforslaget er en del af *aftale om en vækstpakke* fra juni 2014, der gennemføres med tilslutning fra alle aftaleparter.

Forslaget skaber en afgiftsmæssig ligestilling for personbiler, der anvendes til erhvervs-mæssig befordring. Afskaffelsen af frikørselsordningen samt afskaffelsen af registreringsafgiften for taxier og limousiner forventes samlet set at indbringe et merprovenu på 130 mio. kr. i varig virkning efter tilbageløb og skøn for adfærdseffekter. Merprovenuet indgår som finansieringselement i vækstpakken.

Med en udbredelse af den nuværende frikørselsordning til at omfatte alle personbiler til erhvervs-mæssig personbefordring er det ikke umiddelbart muligt at opnå et provenu som forudsat i lovforslaget.

Udarbejdelse af et skøn over mindreprovenuet ved en udvidelse af frikørselsordningen vil kræve en omfattende dataanalyse og –bearbejdning, der ligger uden for rammerne af arbejdet med nærværende lovforslag.