


Skatteministeriet

24. november 2014
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 11 af 18. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Hvor meget vurderer ministeren, at prisen for at køre taxi vil skulle stige, som konsekvens af "afgiftsharmoniseringen af registreringsafgiften", hvis taxivognmændene skal fastholde deres indtægt?

Svar

Hvis meromkostningerne for taxierhvervet som følge afskaffelsen af frikørselsordningen kompenseres gennem prisstigninger på erhvervets ydelser, skønnes det, at priserne vil skulle øges med ca. 4 pct. Skønnet er behæftet med usikkerhed. Effekten er beregnet under forudsætning af, at meromkostningerne udmøntes i en generel prisstigning på erhvervets ydelser. Prisstigningen kan imidlertid være fordelt forskelligt på de forskellige delmarkeder og ydelser. Jeg henviser i den forbindelse til min besvarelse af SAU, alm. del, spørgsmål 58. Erhvervet kan desuden – fx ved at vælge billigere biler – mindske stigningen i priserne.