


Skatteministeriet

24. november 2014
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 17 af 18. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes i relation til SAU (2013-14) alm. del – spørgsmål 907 redegøre for, om det forventes, at det er samme bilmodeller, der vil blive indkøbt uden frikørselsordningen.

Svar

Der er modsatrettede effekter af forslaget. Afskaffelsen af frikørselsordningen vil isoleret set kunne betyde, at flere vognmænd vælger billigere biltyper end i dag. Forslaget omfatter imidlertid også en afskaffelse af registreringsafgiften, der isoleret set giver incitament til at vælge dyrere biltyper. Den samlede effekt på valg af biltyper er derfor usikker.

Det bemærkes, at taxierhvervet er omfattet af regulering på andre områder end skatte- og afgiftsområdet. Denne regulering omfatter bl.a. miljø- og energiklassekrav til bilerne samt krav til bilernes indretning og udstyr.