


Skatteministeriet

24. november 2014
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 13 af 18. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

I forlængelse af spørgsmål S 92 bedes ministeren vurdere, hvor mange job afskaffelsen af frikørselsordningen kommer til at koste pr. mio. kr. i øget statsligt provenu.

Svar

Harmonisering af afgiftsreglerne vedrørende taxier indgår i vækstaftalen fra juni 2014 indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti. Harmoniseringen medfører, at en skattemæssig begunstiggelse af erhvervet bortfalder. Forslaget aflaster de offentlige finanser (forbedret holdbarhed) med ca. 130 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd. Dette bidrag til råderummet er i aftalen disponeret til en række lempelser, herunder bl.a. beskatningen af selskabers porteføljeinvesteringer og lavere PSO, som forbedrer erhvervenes rammevilkår og sænker omkostningsniveauet.

Afgiftsharmoniseringen medfører ved fuld overvæltning en stigning af taxierhvervets priser, som skønnes til ca. 4 pct., samt at beskæftigelsen i taxierhvervet på sigt kan reduceres med op mod 400 personer ud af de i alt ca. 10.000 jobs i de berørte erhverv. Skønnet er behæftet med usikkerhed, og effekten vil fx kunne reduceres, hvis vognmændene reducerer omkostningerne gennem valg af billigere biler. De 400 jobs svarer til ca. 1,8 jobs pr. mio. kr. opgjort i forhold til den umiddelbare belastning af erhvervet af afgiftsharmoniseringen.

På sigt er den samlede beskæftigelse imidlertid omtrent upåvirket, idet beskæftigelsen er bestemt af det samlede arbejdsudbud og arbejdsmarkedets effektivitet og påvirkes som udgangspunkt ikke af beskæftigelsen i enkelte erhverv. Den varige virkning svarer derfor til et afgiftsmæssigt tilskud på omkring 300.000 kr. for hver arbejdsplads, der flyttes fra andre erhverv til taxibranchen som følge af de lempelige afgiftsvilkår.

Der vil herudover være tale om en ganske lille virkning på det samlede arbejdsudbud (som efter almindelige principper anslås til omkring 50 personer). Der er heri ikke taget højde for virkningerne af andre dele af vækstaftalen, der som anført medfører en samlet forbedring af rammevilkårene for erhvervene og derigennem højere vækst og beskæftigelse. Harmonisering af afgiftsreglerne medfører isoleret set en samfundsøkonomisk gevinst, fordi der ikke bindes ressourcer (arbejdskraft og kapital) i erhvervet alene som følge af de lempelige afgiftsvilkår. Det medfører i gennemsnit højere produktivitet og økonomisk velstand på sigt.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på SAU, alm. del, spørgsmål 41.