


Skatteministeriet

3. december 2014

J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 42 af 2. december 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Det fremgår af bemærkningerne til L 43, at taxier, der senest 31/12-14 er afgiftsberigtiget efter de hidtil gældende bestemmelser i registreringsafgiftsloven, fortsat vil kunne frikøres efter de hidtil gældende bestemmelser herom. Ministeren bedes i forsættelse af forrige spørgsmål og samrådet 2/12-14 i Udvalget for Landdistrikter og Øer udførligt redegøre for konsekvenserne af denne del af lovforslaget og herunder ved konkrete relevante eksempler anskueliggøre, i hvilke tilfælde en indkøbt taxi vil være omfattet hhv. ikke omfattet af de hidtidige regler om frikørsel.

Svar

Lovforslaget er en del af *Aftale om en vækstpakke* fra juni 2014, som er indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti. *Aftale om en vækstpakke* indeholder en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt lavere erhvervsbeskatning m.v., som styrker vækst og beskæftigelse samlet set.

Forslaget om afgiftsharmonisering har isoleret set positive langsigtede effekter på samfundsøkonomien og bidrager til finansieringen af de andre initiativer i vækstpakken. Konsekvenserne af dette forslag kan således ikke ses isoleret fra den øvrige aftale.

For så vidt angår spørgsmålet om, i hvilke tilfælde en indkøbt taxi vil være omfattet henholdsvis ikke omfattet af de hidtidige regler om frikørsel, henviser jeg til min besvarelse af L 43 – spørgsmål 41. Som det fremgår heraf, er tidspunktet for indregistrering af bilen bestemmende for, om bilen er omfattet af de gældende eller de nye regler. Indregistrering af bilen kan ske, når bilen leveres til vognmanden udstyret som taxi. Er bilen indregistreret inden den 1. januar 2015, gælder de nuværende regler fortsat.