



Skatteministeriet

4. november 2015
J.nr. 15-2947502

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 7. oktober 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Marinus (DF).

Karsten Lauritzen

/ Nanna Meilbak



Spørgsmål

Hvor mange ledere i SKAT har fået udbetalt bonus for at igangsætte det nye, nu skrottede EFI-system, og hvad har den samlede bonus for at igangsætte systemet, som har kostet samfundet milliarder, udgjort? Vil ministeren kræve den udbetalte bonus tilbagebetalt eller sørge for, at det får konsekvenser for dem, som har hævet bonus for igangsættelse af det katastrofale EFI-system i SKAT? Vil ministeren gøre ansvar gældende over for de virksomheder, som har svigtet i forbindelse med udviklingen af EFI-systemet til SKAT?

Svar

Jeg henviser til svar på Skatteudvalgets spørgsmål nr. 155 (2. samling 2014/15) i forhold til udbetaling af bonus til direktionen i SKAT i 2013 for idriftsættelse af EFI.

For de øvrige ledelsesslag henholder jeg mig til følgende oplysninger, som jeg har modtaget fra SKAT:

”Der er ikke udarbejdet resultatlønskontrakter for øvrige ledelsesslag i SKAT. Denne gruppe af chefer kan i stedet komme i betragtning til honorar for særlig indsats baseret på en samlet ledelsesmæssig vurdering af den enkelte leders resultater og indsats for hele kalenderåret. Der udarbejdes en konkret og individuel begrundelse til hver leder, der får honorar for særlig indsats. I den forbindelse vil der være eksempler på, at der er udbetalt honorering af særlig indsats, som har relation til idriftsættelsen af EFI.”

Jeg vil gerne understrege, at idriftsættelsen af EFI var en stor opgave i SKAT, som optog mange medarbejdere i mange lag af organisationen.

SKAT er i gang med at overveje de personalemæssige konsekvenser af idriftsættelsen af EFI. Jeg vil henvise til SKAT's pressemeddelelse af 25. september 2015, som er offentligt tilgængelig på SKAT's hjemmeside via følgende link:
<http://www.skat.dk/SKAT.aspx?oId=2178860&vId=0>.

Skatteministeriet har bedt Kammeradvokaten om at vurdere betydningen af det kontraktuelle grundlag i forhold til leverandørerne af EFI og DMI og komme med anbefalinger til det videre forløb.

Jeg forstår godt din og andres undren over sagen, og jeg synes, det er relevante spørgsmål at stille. Det er vigtigt, at ansvaret placeres rigtigt, og derfor er vi nødt til at gå grundigt til værks.