



## Skatteudvalget

**Til:** Skatteministeren  
**Dato:** 12. november 2015

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 16

Forslag til lov om ændring af tonnageskatteoven og sømandsbeskatningsloven. (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialske). Af skatteministeren (Karsten Lauritzen)

### Spørgsmål 15

I tonnageskatteovens § 6 står, at transport af gods og passagerer til søs mellem forskellige destinationer er omfattet af loven. I bemærkningerne til lovforslag nr. L 16 nævnes, at "destination" ikke skal forstås geografisk – altså som transport mellem forskellige steder – men mere restriktivt som transport mellem havne og offshore installationer. Det bestrides af branchen, der siden indførelsen af DIS og tonnageskat blandt andet har sejlet forsyninger og mandskab ud til andre skibe. SKATs fortolkning er baseret på læsning af EU-forarbejder, men går videre end tilsvarende regler hos vores nabolande – regler, der er godkendt af Europa-Kommissionen. Det virker altså som et klart eksempel på, at Danmark fortolker EU-regler mere restriktivt end vores nabolande og endda mere restriktivt end Europa-Kommissionen selv lægger op til. Det fører til den situation, at skibe den ene dag kan være inde i søfartsordningerne, hvis de sejler forsyninger ud til en havvindmølle, men den anden dag ryger ud af ordningerne fordi de sejler forsyninger ud til et støtteskib, der ligger ved siden af de samme havvindmøller. Altså samme sejlads, samme skib, samme søfolk, men to skattesystemer. Vil ministeren i forbindelse med behandlingen af lovforslag nr. L 16 tage initiativ til at bringe den danske fortolkning af "destination" på linje med vores nabolande, der fortolker begrebet bredere end havne eller faste anlæg, så danske rederier bliver konkurrencemæssigt ligestillet?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Merete Riisager (LA). Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Merete.Riisager@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Thomas Jensen  
formand