

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 15. april 2016
J. nr. 2016-1797

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 22. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål til L 118 Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om taxikørsel m.v. (Løn- og arbejdsvilkår for chauffører, udvidelse af overenskomstnævnets kompetence m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål 8:

Deler ministeren en række toneangivende organisationers bekymring for, at lovforslag L118 i den foreliggende form ikke sikrer et vist niveau for løn- og arbejdsforhold, og at forslaget risikerer at åbne op for et nyt og hidtil uset lavt niveau for løn- og arbejdsforhold på det danske transportmarked og dermed åbner op for de facto social dumping?

Svar:

Alle aktører på transportområdet har en fælles interesse i at sikre rimelige løn- og arbejdsvilkår, og lovforslaget giver efter min opfattelse parterne på området de bedst mulige vilkår for at kombinere hensynet til løn- og arbejdsvilkår med arbejdsmarkedets voksende behov for fleksibilitet.

Jeg er derfor overbevist om, at lovforslaget sammen med den danske arbejdsmarkedsmodel vil bidrage til ordentlige løn- og arbejdsvilkår i de omfattede transporterhverv.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt