

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget

Dato 24. maj 2016
J. nr. 2015-2456

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Tilbagetrækning af L 118

Jeg har d.d. orienteret Folketingets formand om, at jeg ønsker at trække følgende lovforslag tilbage: L 118 – Forslag til lov om ændring af lov om godkørsel, lov om buskørsel og lov om taxikørsel. Se vedlagte kopi af brev til Folketingets formand.

Dette skyldes, at jeg hurtigst muligt i den kommende Folketingssamling agter at fremsætte et nyt lovforslag i stedet for L 118.

Jeg afholdt den 21. april 2016 møde med deltagelse af DI, ITD, Dansk Erhverv, DTL, 3F, Kristelig Arbejdsgiverforening og Krifa med henblik på at drøfte overenskomstbestemmelserne i det fremsatte lovforslag L 118 vedr. ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om taxikørsel. Arbejdsmarkedsparterne havde i deres høringssvar fremsat kritik af L118's overenskomstbestemmelser, hvilket de også fremførte på mødet.

På mødet bakkede arbejdsmarkedsparterne op om, at Kammeradvokaten sættes til at udarbejde et forslag til nye overenskomstbestemmelser, der kan oprette den retstilstand, som Trafik- og Byggestyrelsen administrerede efter indtil NORTRA-dommen. Arbejdsmarkedsparterne udtrykte endvidere, at de hellere ville have et gennemarbejdet forslag, som der var enighed om, frem for et ændringsforslag, der skulle hastes igennem som et ændringsforslag til L118. De udviste derfor forståelse for, at en ændret udgave af lovforslaget først ville komme på i næste folketingsamling.

Jeg har besluttet at fremsætte et nyt lovforslag hurtigst muligt i den kommende folketingsamling i stedet for L 118 af hensyn til at opnå et lovforslag, der kan oprette den retstilstand, som Trafik- og Byggestyrelsen administrerede efter indtil NORTRA-dommen. Det nye lovforslag skal samtidig have en sådan klarhed, at der ikke er risiko for tilsidesættelse af styrelsens praksis ved domstolene endnu engang, ligesom det skal imødekomme nogle af de bekymringer vedr. klarhed mv., der blev fremsat fra arbejdsmarkedsparterne, herunder også til L72.

Det nye lovforslag sendes i høring i en passende lang periode, således at arbejdsmarkedsparterne har rimelig tid til at udforme høringssvar (hvilket ikke vil være muligt med et ændringsforslag til L118), og det er ambitionen, at det



skal kunne støttes af arbejdsmarkedets parter og så vidt muligt opnå et bredt flertal i Folketinget.

Side 2/2

Jeg har til hensigt at søge at opnå opbakning fra både arbejdsmarkedets og partierne til et nyt lovforslag inden sommerferien, jf. følgende tidsplan.

Primo juni: Kammeradvokaten fremsender notat med forslag til udformningen af overenskomstbestemmelserne.

Medio juni: Der afholdes 1-2 møder med arbejdsmarkedsparterne og ordførerne om den foreslåede model.

Ultimo juni: Lovforslaget sendes med opbakning fra ordførerne og arbejdsmarkedsparterne i offentlig høring.

Primo okt.: Lovforslaget fremsættes.

L118 ønskes således ikke færdigbehandlet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt