


Skatteministeriet

3. november 2016

J.nr. 16-0623007

Til Folketinget – Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges høringsskema samt de modtagne høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om afgift af lønsum m.v., lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af kvælstofoxider, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love.

Dette høringsskema vedrører alene forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer. Denne del af lovforslaget har været sendt i høring henover fremsættelsen af det samlede lovforslag.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<i>Advokatrådet</i>	Advokatrådet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.	
<i>Autoskade- og Køretøjsopbyggerbranchen i Danmark (SKAD)</i>	SKAD bemærker, at de er glade for tiltaget, da dette ophæver en udfordring for både danske virksomheder, vognmænd og danske køretøjsopbyggere. Særtransporter til andre EU lande er nødvendige, for at bringe varer, produceret i Danmark, til et andet EU land. Hermed øges konkurrencemulighederne for danske virksomheder. Derfor kan SKAD tilstemme lovforslaget i sin helhed.	
<i>Bilbranchen</i>	Bilbranchen stiller sig positivt i forhold til lovforslaget og har ikke yderligere bemærkninger.	

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<i>Danske Biludlejere</i>	Danske Biludlejere har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.	
<i>Dansk Bilbrancheråd</i>	Dansk Bilbrancheråd har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.	
<i>Dansk Erhverv</i>	<p>Dansk Erhverv bemærker, at de støtter forslaget, der imødekommer et længe næret ønske fra erhvervet. Lovforslaget vil rette op på en markedsfejl i forhold til danske blokvognes muligheder for at udføre international transport. Samtidig vil forslaget medføre en enklere administrativ behandling af blokvogne i det danske køretøjsregister.</p> <p>Dansk Erhverv anfører tillige, at de også støtter den foreslåede konsekvensændring af vægtafgiftsloven, der medfører, at blokvogne afgiftsmæssigt behandles ens før og efter denne ændring.</p> <p>Yderligere bemærker Dansk Erhverv, at de støtter en overgangs-</p>	

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>periode, hvor alle nuværende muligheder indenfor registrering og godkendelser af køretøjer fastholdes. Herunder også at ordningen med 14 måneders godkendelsesperiode er gældende for blokvogne, indtil de efter et syn er blevet implementeret i Motorregisteret.</p> <p>Afslutningsvist anbefaler Dansk Erhverv, at der indsættes en mulighed for, at der i en periode på op til to år forsat kan refereres til det gamle blokvognsnummer, hvis der er tale om en blokvogn, som i et andet land har en transporttilladelse, der er gældende flere år frem. Dette anbefales af hensyn til den internationale konkurrence.</p>	<p>En løsning vil blive indarbejdet i lovforslaget i form af et ændringsforslag.</p>
<p><i>Dansk Logistik og Transport (DTL)</i></p>	<p>DTL bemærker indledningsvist, at de ser med overordentlig stor tilfredshed på forslaget om at implementere blokvogne i DMR. Det vil lette administrationen på registreringsområdet betydeligt. Desuden fjernes et alvorligt problem i forhold til en del fremmede landes myndigheder, hvor der siden 90'erne har været forskellige udfordringer i forskellige lande med at få accept af den danske blokvognsnummerplade og ikke mindst accept af blokvognsattesten, der ikke er EU-konform.</p> <p>DTL anfører afslutningsvist, at de gerne ser en åben mulighed for, at der i en periode på op til to år forsat kan være en reference til det gamle blokvognsnummer, hvis der er tale om en blokvogn, som i et andet land har en transporttilladel-</p>	<p>Se bemærkninger til Dansk Erhverv.</p>

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	se, der er gældende flere år frem.	
<i>FDM</i>	FDM har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.	
<i>Forbrugerrådet Tænk</i>	Forbrugerrådet Tænk vurderer, at lovforslaget ligger uden for deres interesseområde og undlader derfor at forholde sig hertil. Forbrugerrådet Tænk anfører, at de således ikke kan tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte.	
<i>FSR – danske revisorer</i>	FSR har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.	
<i>Motorcykel Forhandler Foreningen</i>	Motorcykel Forhandler Foreningen har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.	