

**Fra:** SKAD [<mailto:skad@skad.dk>]  
**Sendt:** 9. december 2016 08:56  
**Til:** Mattias Tesfaye <[Mattias.Tesfaye@ft.dk](mailto:Mattias.Tesfaye@ft.dk)>  
**Cc:** [hrh@mail.dk](mailto:hrh@mail.dk); [buch@hvr.dk](mailto:buch@hvr.dk)  
**Emne:** Lærepladser karrosseri og lakering

Kære Mattias,

Vi har mødt hinanden op til flere gange ifm. Håndværksrådsmøder, hvor jeg sidder i forskellige udvalg, her i blandt uddannelsesudvalget.

Jeg skriver til dig på baggrund af indlægget i Motormagasinet dags dato.

Vores organisation arbejder med autoskade, og vi har stor fokus på de udfordringer som både karrosseriværksteder og autolakerere har i dag.

Udfordringen har været stor efter man har sat reparationsgrænsen ned til 55/65 %.

Registreringsafgiftsnedsettelsen først med 30 %, og nu ved at øge bundgrænsen for hvornår man betaler 150 % har medført at markedspriserne på biler er falden voldsomt. Det betyder at udgangspunktet for beregning af de 55/65 % har ændret sig meget, da man nu kronemæssigt hurtigere når op på grænsen.

Udfordringen er at hverken driftsudgifter, reservedele eller lønninger er falden, og dermed er omkostningsniveauet ved reparation af trafikskadede biler stegen væsentligt ift. markedsprisen på biler.

Jeg kan komme med et eksempel:

1. En bil har en markedspris på kr. 95.000 før registreringsafgiftsnedsettelsen. Den er skadet for kr. 49.875 inkl. moms – altså for 52,5 %. Bilen kan repareres uden problemer. Bilen skal opgøres med nye reservedele, men bliver ofte repareret med brugte.

2. Efter nedsættelsen af registreringsafgiften med de 30 % har bilen en markedspris på kr. 85.000. Nu overskrider skadegrænsen 58,7 %, og dermed kan forsikringsselskabet udbetale penge i stede for at få bilen repareret. Bilen kan nu opkøbes af f.eks. ophuggere via [forsikringsbiler.dk](http://forsikringsbiler.dk), repareres til billige penge i udlandet, og herefter kan man eksportere bilen og få afgiften tilbage. Hvis du begynder at interessere dig for det, så vil du opdage at dette faktisk foregår ret så meget. Det er en blomstrende forretningsmodel, som visse personer tjener styrtende med afgiftspenge på.
  
3. Efter forøgelse af bundgrænsen har bilen en markedspris på kr. 75.000. Nu er bilen skadet for 66,5 % og skal skrotes.  
Tal fra SKAT Motor viser, at der siden 2013 er genindregistrering af "totalskadede" biler efter opbygning steget med over 600 %. Vi forventer at dette tal kommer til at stige endnu mere, da det er lukrativt at få bilerne genopbygget billigt i udlandet, betale en lille registreringsafgift, hvorefter bilen let kan genindregistreres. Tabet på registreringsafgiften mellem disse og nye biler kan man sagtens regne ud.

Det der skal fremhæves er, at ovennævnte bil på ingen måde er totalskadet. Bilen er fortsat i en god teknisk stand og kan let repareres, så den fortsat kan køre i mange år, forsyne værksteder, reservedelsleverandører og dækfolk med arbejde, give penge i statskassen via moms og indkomstskat. Samtidigt beskyttes miljøet og betalingsbalancen.

Samtidigt viser eksemplet at der fosser penge ud af statskassen, fordi smuthullerne giver lov til dette, så der kan tjenes penge på ryggen af skatteborgerne.

Vi er af den overbevisning, at man på Christiansborg ikke helt er klar over hvad der foregår. Vi mangler lærlinge og kvalificeret arbejdskraft. Ovennævnte udvikling, samt svar fra Skatteministeren viser tydeligt, at vi er på den forkerte vej. Med det indblik jeg har i de europæiske forhold, så kan jeg se at vi om nogle år vil mangle værksteder, der kan reparere bilerne, og så skal disse repareres i billiglande. Man kan se tendensen allerede i Østrig og Tyskland.

Med det kendskab jeg har til din overbevisning, så vil du lige som os mene, at det her ikke kan blive ved.

Den nemmeste løsning er at trække den tekniske afgift op af skuffen, som jeg har fået at vide ligger i et skrivebord hos SKAT. Den tekniske afgiftsmodel vil rydde op i den værdibaserede model, og dermed fjernes mange af de smuthuller og også reparationsgrænsen helt.

Jeg håber at du vil læse denne her mail med interesse, og såfremt du har spørgsmål, så er du altid velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen / Best regards / Mit freundlichen Grüßen

**Ing. Thomas Krebs**

Direktør / Secretary General / Geschäftsführer

General Secretary of AIRC International – [www.airc-int.com](http://www.airc-int.com)

Arbejdsgiver- og Brancheorganisation / Employer- and Branch organisation / Arbeitsgeber- und Branchenverband

## **SKAD**

**Autoskade- og Køretøjsopbyggerbranchen i Danmark**

Roholmsvej 8, 1. sal

DK-2620 Albertslund

Denmark

[www.skad.dk](http://www.skad.dk)

[thomas.krebs@skad.dk](mailto:thomas.krebs@skad.dk)

Tlf. +45 7011 1300

Fax +45 7027 1301

Mobil +45 2061 7523

***Vores vision er, at støtte, rådgive og repræsentere vores medlemsvirksomheder på alle områder.***