

## Tema: Norges skatteadministrasjons utfordringer og suksesser/ Digitalisering i skatteadministrasjonen

Skatteetaten er organisert med ett hovedkontor, Skattedirektoratet, og fem regioner: Skatt nord, Skatt Midt-Norge, Skatt vest, Skatt sør og Skatt øst.

Hver region består av flere fysiske kontorsteder: [skattekontor](#).

Alle skattekontorene har en veiledningstjeneste som tar imot dine henvendelser på alle Skatteetatens oppgaveområder. I tillegg har vi [Skatteetatens telefontjeneste](#) – etatens veiledningstjeneste på telefon.

De fem regionene, Sentralskattekontoret for storbedrift (SFS), Statens Innkreivingsentral (SI) og Skatteetatens telefontjeneste (SOL) er underlagt Skattedirektoratet, som står for den faglige, strategiske og administrative ledelsen av etaten.

Skatteetaten er som helhet underlagt [Finansdepartementet](#). Basert på det lovverket Stortinget har vedtatt, gir Finansdepartementet retningslinjer for Skatteetatens virksomhet.

### Skattedirektoratet består av

- Det strategiske direktoratet, som har den sentrale faglige og administrative ledelsen av Skatteetaten
- Skatteetatens IT - og servicepartner, som er Skatteetatens leverandør innenfor IT og administrative tjenester.

<http://www.skatteetaten.no/no/Om-skatteetaten/Om-oss/Organisasjon-og-ledelse/Organisasjonen/>

### Ny skatteforvaltningslov fra 1. januar 2017

Norge får en egen skatteforvaltningslov fra 1. januar 2017. Loven harmoniserer og samordner regelverket på tvers av de ulike skatte- og avgiftsartene, og gjør regelverket mer tilgjengelig for deg.

Noen begreper endres. For eksempel erstattes begrepet selvangivelse med skattemelding og begrepet likning erstattes med fastsetting.

Skatteforvaltningsloven regulerer alle forhold knyttet til behandlingen av skattesaker, inkludert Skatteetatens saksbehandling, adgang til å foreta kontroll, adgang til å treffe endringsvedtak om skatt og adgang til å ilegge administrative reaksjoner som tvangsmulkt og tilleggs-skatt.

Loven regulerer også dine plikter og rettigheter i skattesaker, som for eksempel plikt til å gi opplysninger om egne forhold, rett til å gjøre seg kjent med dokumentene i egen sak og rett til å klage og ta ut søksmål mot Skatteetatens vedtak.

Loven og forskriften erstatter ligningsloven og omtrent 60 skatteforskrifter.

<http://www.skatteetaten.no/no/Om-skatteetaten/Presse/Nyhetsrommet/Nyhetsarkiv/ny-skatteforvaltningslov/>

### **En bedre skatte- og avgiftsforvaltning**

Regjeringen har igangsatt et arbeid med å modernisere og effektivisere skatte- og avgiftsforvaltningen. Fastsetting, innkreving og kontroll av skatter og avgifter skal med dette få en naturlig samling i Skatteetaten. Samtidig skal den nye tolletaten styrkes og rendyrkes til grensek kontroll og vareførsel for å møte fremtidige utfordringer på grensen. Formålet med arbeidet er redusert ressursbruk, forenkling for innbyggere og næringsliv, styrket bekjempelse av svart økonomi og bedre grensek kontroll.

<https://www.regjeringen.no/no/tema/okonomi-og-budsjett/skatter-og-avgifter/En-bedre-skatte--og-avgiftsforvaltning/id764238/>

### **En mer effektiv skatteoppkreving**

I produktivitetskommissjonens første rapport som ble publisert 10. februar presiseres det at offentlig sektor har et stort effektiviseringspotensial. Dette ønsker regjeringen å gjøre noe med, og å effektivisere og forbedre skatteoppkrevingen er et av tiltakene for å oppnå dette.

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/en-mer-effektiv-skatteoppkreving/id2396866/>

### **Lønnsomt å samle forvaltningen av skatt og avgift i Skatteetaten**

PricewaterhouseCoopers (PwC) har gjennomført en samfunnsøkonomisk analyse som viser at regjeringens arbeid med å samle forvaltningen av skatt og avgift i Skatteetaten vil være lønnsomt. Det anslås en prissatt effekt på 7,4 milliarder kroner over 15 år i tillegg til en rekke ikke-prissatte effekter.

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/lonnsomt-a-samle-forvaltningen-av-skatt-og-avgift-i-skatteetaten/id2406110/>

Hele rapporten:

[https://www.regjeringen.no/contentassets/67dace3811e343d498b7664f8511e304/samordnet skatt avgif.pdf](https://www.regjeringen.no/contentassets/67dace3811e343d498b7664f8511e304/samordnet_skatt_avgif.pdf)

### **U5 - Utvikle regelverk, prosesser og IKT på en samordnet og koordinert måte**

Eksisterende og overført oppgaveportefølje vurderes i sammenheng for å se på hvordan det kan være mulig på sikt å etablere mer smidige ordninger der det legges til rette for gevinster ved samordning av oppgaver. Alt Skatteetaten gjør som bidrar til modernisering av IKT, baseres på grunntankene i den såkalte IT-reguleringsplanen.

Den strategiske målsettingen i U5 innebærer at Skatteetaten i strategiperioden 2015-2017 skal ha oppnådd følgende:

- Skatteetaten driver en faglig strategisk styring av programmene/prosjektene som sikrersammenhenger og avhengigheter i porteføljen. Gjennomførings- og leveranseevne er sentralt
- Fornye og modernisere løsningene for håndtering av særavgifter

- Fornye og modernisere løsningene på folkeregisterområdet
- Fornye og modernisere forskudd og skatteberegning
- Levert fornyelse og modernisering av løsningene for håndtering av grunnlagsdata (GLD)
- Igangsatt fornyelse og modernisering av skattemeldingen

<http://www.skatteetaten.no/globalassets/skatteetatens-strategier/virksomhetsstrategi-for-skatteetaten-2015-2017.pdf> - side 21

## Tema: Bekæmpelse af sort arbeid - Skattegapet i Norge

### Kampen mot svart arbeid

De faglige rådene har vært klare lenge: Å samordne skatteoppkreveroppgavene med tilsvarende oppgaver i Skatteetaten vil gi en mer effektiv tjeneste med høyere kvalitet, mer forenkling og mer rettsikkerhet for borgerne, skriver finansminister Siv Jensen.

Regjeringen ønsker et krafttak mot arbeidslivskriminalitet og svart økonomi. I regjeringens nye strategi mot arbeidslivskriminalitet omtales overføring av arbeidsgiverkontroll som et svært viktig tiltak i kampen mot svart økonomi. Kristin Skogen Lund i NHO var svært tydelig i sin vurdering av om skatteoppkrevingen bør overføres til Skatteetaten: «Nå er det opp til politikerne å bestemme om de ønsker å prioritere kampen mot svart arbeid».

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/kampen-mot-svart-arbeid/id2401033/>

### Dokument 8:7 S (2014-2015) Om tiltak for å styrke kampen mot svart arbeid

I tillegg til mine svar nedenfor vil jeg også vise til tiltakene for å styrke skatte- og avgiftsforvaltningen som er beskrevet i [Prop. 1 S \(2014-2015\)](#) for Finansdepartementet. Tiltakene vil samle kontrollen av svart arbeid i Skatteetaten i sterke kompetansemiljøer og gi et slagkraftig og samordnet arbeid mot svart virksomhet. Overføring av skatteoppkrevingen, herunder arbeidsgiverkontrollen, fra de kommunale skatteoppkreverne til Skatteetaten er et sentralt element i dette.

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/Dokument-87-S-2014-2015-Om-tiltak-for-a-styrke-kampen-mot-svart-arbeid/id2342779/>

### L4 - Redusere arbeidslivskriminalitet

#### Bakgrunn

I offentligheten har det vært et stort fokus på svart økonomi og arbeidslivskriminalitet som samfunnsproblem, og behovet for et tett og forpliktende samarbeid på tvers av etater har vært fremmet fra både offentlig og privat sektor. I etatens fremtidsbilde er likere konkurransevilkår for nærings-drivende og bekjempelse av svart økonomi sentrale ambisjoner. Etaten skal målrette innsatsen basert på risikovurderinger og analyser. Etatens overordnede risikovurdering viser høy risiko knyttet til arbeidslivskriminalitet og anses som

et sentralt element hos mange av virksomhetene som driver svart virksomhet. Det er blitt tydeligere for Skatteetaten at en del av det svarte arbeidet inngår som del av mer omfattende og organisert kriminalitet, der kriminelle bakmenn og nettverk organiserer mer eller mindre grov utnyttelse av arbeidstakere.

Arbeidslivskriminalitet omfatter blant annet tvangsarbeid, sosial dumping, svart omsetning, svart arbeid, fiktiv fakturering, hvitvasking av kriminelt utbytte, kamuflering av straffbare handlinger, bruk av ulovlig arbeidskraft mv. Både seriøse oppdragsgivere, bakmenn, uttaksledd og utenlandske arbeidstakere er sentrale aktører knyttet til denne typen kriminalitet. Arbeidslivskriminalitet har i dag et omfang som truer utsatte individer, næringsliv, lovverk og etablerte skatt- og avgiftsordninger samt velferdsgoder. I enkelte bransjer har lovlige aktører blitt utkonkurrert av profesjonelle kriminelle.

Skatteetaten vil i strategiperioden 2015 – 2017 satse spesielt på å bekjempe arbeidslivskriminalitet som også er en sentral tverretattlig satsing i regjeringens *Strategi mot arbeidslivskriminalitet* (13. januar 2015)

Den strategiske ambisjonen for L4 innebærer at Skatteetaten i løpet av perioden 2015-2017 skal ha oppnådd følgende:

- Arbeidslivskriminalitet innenfor utvalgte bransjer med spesielt høy risiko er redusert
- Skattyterne opplever økt oppdagelsesrisiko, slik at tidligere unndragelser blir frivillig rettet og nye unndragelser forhindres
- Sanksjonering av lovbrudd innen økonomisk kriminalitet er mer effektiv (jf. regjeringens strategimot arbeidslivskriminalitet, 13. jan. 15). De som ikke etterlever blir avdekket og sanksjonert, blant annet gjennom fratakelse av utbytte.
- Skatteetatens innsats er rettet mot de utvalgte aktørene i risikobildet og vi jobber målgruppeorientert (medspillere og motspillere)
- Kontrollinnsatsen knyttet til peronallister er styrket der det er størst risiko for svart arbeid og arbeidslivskriminalitet
- Skatteetaten er en synlig aktør i samfunnsdebatten og er pådriver i arbeidet mot arbeidslivskriminalitet
- Medspillere er satt i stand til å vite at leverandørkjeden opptrer hvitt
- Regelverket er videreutviklet for å forhindre arbeidslivskriminalitet og stimulere til bruk av lovlig arbeidskraft

Etaten vil i første del av perioden spesielt arbeide overfor bygg- og anleggsbransjen. Regionene i etaten skal gjennomføre en rekke tiltak som del av denne satsingen.

<http://www.skatteetaten.no/globalassets/skatteetatens-strategier/virksomhetsstrategi-for-skatteetaten-2015-2017.pdf>. – side 13.

## Tema: Delingsøkonomi

Presentasjon av Skattedirektoratets rapport om oppfølging av delingsøkonomien, Seksjonssjef Hanne Kjørholt, Skattedirektoratet

### Indledning:

Formålet med denne utredningen foretatt av Skattedirektoratet er å se på de skatte- og avgiftsmessige utfordringer og muligheter ved det fenomenet som i mange sammenhenger kalles delingsøkonomien. Delingsøkonomien er ingen særskilt type aktiviteter skattemessig sett, men brukes som en samlebetegnelse på en ny type økonomiske aktiviteter der omsetningen skjer gjennom et mellomledd. Et fellestrekk ved aktivitetene er at omsetning av tjenester/varer formidles mellom tjenesteyter og kunde (kan være privatpersoner og/eller virksomheter) gjennom bruk av standardiserte mobile tjenester på internett. Også betalingsstrømmen går gjennom formidlingstjenesten, evt en tilknyttet tjeneste, og dette skiller delingsøkonomien fra mer ordinær formidling gjennom annonser.

Tjenesteformidleren bidrar med markedsføring av en «merkevare» overfor kundene og har tilleggstjenester som gir økt tillit mellom partene. Noen områder av delingsøkonomien har vokst raskt og har fått stor oppmerksomhet, som f.eks. korttidsutleie av boliger og transporttjenester.

Det kan brukes mye spalteplass på å forsøke å definere begrepet delingsøkonomi, og meningene er mange om hva som ligger i dette. Det diskuteres særlig hvorvidt det er snakk om reell deling, i en verden der de kommersielle tjenestene har fått stor utbredelse. Av denne grunn brukes det ofte anførselstegn rundt begrepet. I denne rapporten velger vi å ha hovedfokus på hvilke endringer vi ser av betydning for skattemyndighetenes virksomhet, og her ønsker vi å fokusere mest på hvilke muligheter for utvikling som kan være aktuelle. Vi bruker derfor delingsøkonomi – uten anførselstegn – uten at det bør legges for mye vekt på begrepet. Digitalisering har imidlertid også endret tradisjonelle formidlingstjenester og tradisjonell agentvirksomhet. For eksempel foregår betalingsformidling, reisebyråvirksomhet, bilutleie og generell rubrikkannonsering i dag på en helt annen måte enn det gjorde for ti til femten år siden. Det er derfor ikke noe klart skille mellom delingsøkonomien og mer tradisjonelle former for formidling av varer og tjenester.

Denne utredningen er rettet mot skatte- og avgiftsmessige forhold dvs. hvordan myndighetene kan gjøre det enkelt for aktørene å håndtere sine forpliktelser på dette området og samtidig sikre at aktørene betaler rett skatt og avgift. Utredningen ser i denne forbindelse på hvordan rapportering og betaling av skatt kan gjøres enklere og sikrere for aktørene. Problemstillingene knyttet til beskatning av formidlere som fjernleverer digitale tjenester fra utlandet berøres ikke i denne rapporten. Det er et eget og stort tema som står høyt på den internasjonale dagsorden og blir behandlet i andre sammenhenger og fora, for tiden særlig gjennom OECDs BEPS-arbeid.

Utredningen tar også for seg dagens materielle skatteregler som gjelder for dagens typiske aktører i delingsøkonomien. Det skisseres enkelte muligheter for regelverksendringer som antas å medføre en forenkling for delingsøkonomiens aktører.

<http://www.skatteetaten.no/globalassets/skattedirektoratets-rapporter/delingsokonomirapport-fra-skatteetaten.pdf>

Artikkel om rapporten i NRK: <https://www.nrk.no/norge/vurderer-nye-skatteregler-for-utleie-av-egen-bolig-1.13330039>

## Tema: Spillovgivning

Hovedmålet for norsk lotteri- og pengespillpolitikk er å sikre at pengespill og lotterier avholdes i betryggende former under offentlig kontroll med sikte på å forebygge negative sosiale konsekvenser av lotterier og pengespill, samtidig som det legges til rette for at lotterier og pengespill kan være en inntektskilde for samfunnsnyttig og humanitært arbeid, idrett og kultur.

De viktigste hovedmålene for Lotteri- og stiftelsestilsynets virksomhet på spille- og lotteriområdet er følgende: Forvalte det norske lotterimarkedet:

- håndheve begrensingene i tilgangen til lotterimarkedet og behandle andre saker etter lotteriloven med forskrifter
  - forvalte tilskudd i henhold til fastsatte forskrifter
  - gi relevant informasjon og service til aktører, publikum og myndigheter.
- Føre tilsyn og kontroll med det norske lotteri- og pengespilltilbudet:
- føre tilsyn og kontroll med statlige lotteri og pengespill i samsvar med instruks
  - føre kontroll og tilsyn med private lotteri og bruken av lotterimidler i samsvar med lov og forskrift
  - avdekke ulovlig lotteri- og pengespillvirksomhet
  - dokumentere at eksisterende gevinstautomater nedkobles i samsvar med Stortingets vedtak.
- Bidra til forsvarlig utvikling av lotteri- og pengespilltilbudet i Norge:
- bidra til å gjennomføre regjeringens handlingsplan mot pengespillproblemer
  - vurdere risikoeksponering i enkeltspill
  - bidra med forslag til endringer i lotteri- og pengespillovgivningen.

Stortinget vedtok etter forslag i Ot.prp. nr 44 (2002-2003) at det årlig skal avsettes inntil 0,5 pst. fra Norsk Tippings spilleoverskudd til forskning, informasjon, forebygging og kompetanseheving i forhold til spilleavhengighet. Regjeringen har på den bakgrunn avsatt 12 mill. kroner av spilleoverskuddet til disse formålene i 2006. Forskning om spilleavhengighet ivaretas innenfor Folkehelseprogrammet og Psykisk helseprogrammet i Norges forskningsråd. Midler fordelt til informasjonsarbeid og kompetansehevingstiltak om



spilleavhengighet i sosial- og helsetjenesten forvaltes av Helse- og omsorgsdepartementet. Sosial- og helsedirektoratet har ansvaret for å iverksette og gjennomføre disse tiltakene. Mer generelt informasjonsarbeid om pengespillproblemer blir ivaretatt av Lotteri- og stiftelsestilsynet. Tilsynet har en sentral rolle i gjennomføringen av Handlingsplanen mot pengespillproblemer, som ble vedtatt i april 2005. I mai i år igangsatte Lotteri- og stiftelsestilsynet i den sammenheng en treårig holdningskampanje mot gambling. Gambling defineres som å spille for mer enn man har råd til å tape. Ungdom, enkelte minoritetsgrupper og yngre menn er spesielle målgrupper for kampanjen. Internett er en viktig kanal for kampanjen, og kontakt med skoler, ungdomsorganisasjoner, arbeidslivsorganisasjoner mv. brukes også aktivt for å spre innholdet i kampanjen.

### Utfordringer og strategier

Den største utfordringen i kommende år vil være gjennomføringen av enerettsmodellen for utbetalingsautomater i regi av Norsk Tipping hvis EFTA-domstolen finner at denne modellen er i samsvar med EØS-retten. Endring av dagens gevinstautomatmarked og tiltak mot oppblomstring av ulovlige spill er uansett nødvendige oppgaver for å sikre at Stortingets målsetting om å redusere pengespillproblemene i befolkningen blir realisert. Om Norsk Tippings automatspill blir innført skal disse sikre et samfunnsmessig forsvarlig spilletilbud og ikke medføre negative sosiale konsekvenser.

En rekke land i Europa har økt fokus på spilleavhengighet på grunn av økende forekomst av slike problemer, bl.a. i forhold til spill på internett. Samtidig er Storbritannia og flere mindre jurisdiksjoner i Europa i ferd med å gjennomføre liberale regelverk for slik spillformidling. EU-kommisjonens forsøk på å liberalisere pengespillområdet gjennom det nye tjenstedirektivet fikk ikke tilslutning av medlemslandene. Departementet vil fortsette samarbeidet med de andre nordiske landene, samt med spillemyndigheter i andre land, om å følge og vurdere den videre utvikling av EU-retten på dette området. Departementet vil også vurdere en mer effektiv håndheving av norsk lovgivning, bl.a. for pengespill som tilbys via internett fra spilltilbydere lokalisert utenfor Norge.

[https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/stprp-nr-1-2006-2007-/id213084/sec2?q=spillovgivning#match\\_0](https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/stprp-nr-1-2006-2007-/id213084/sec2?q=spillovgivning#match_0)

### Tema: Bilavgifterne

#### Helhetlig gjennomgang av kjøretøy- og drivstoffavgiftene

Regjeringen foreslår nye prinsipper og ny retning for bilavgiftene. Fremtidens bilavgifter skal stimulere til en nyere, sikrere og mer miljøvennlig bilpark.

#### Prinsipper og hensyn ved utforming av avgiftene

Bilavgiftene skal både gi staten inntekter og ta hensyn til kostnadene bilbruken påfører samfunnet, i form av blant annet ulykker, kø og utslipp til luft. Et effektivt avgiftssystem bør ha færrest mulig unntak og fritak, og utgiftene til å administrere avgiftene bør holdes på et lavt nivå. Teknologinøytralitet bør være et mål for utformingen av bilavgiftene over tid.

Transportsektoren er en av de store kildene til utslipp innenlands, og bilavgiftene skal bidra til å forsterke klima- og miljømålene fra klimaforliket og at Norge når klimamålet for 2030.

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/helhetlig-gjennomgang-av-kjoretøy--og-drivstoffavgiftene/id2411426/>

#### **10.4 Avgift på motorvogner mv. (kap. 5536)**

Bilavgiftene består av ikke-bruksavhengige og bruksavhengige avgifter. Avgiftene på motorvogner mv. er ikke-bruksavhengige og omfatter engangsavgift, årsavgift, vektårsavgift og omregistreringsavgift. De bruksavhengige avgiftene omfatter veibruksavgiftene på drivstoff, se punkt 10.5.

I 2016 ble det gjennomført en omlegging av engangsavgiften innenfor en provenynøytral ramme. I forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett 2016 vedtok Stortinget å endre avgiftsleggingen av LPG og naturgass. Det vises til nærmere omtale i punkt 10.5.

Regjeringen foreslår i budsjettet for 2017 å øke veibruksavgiften på autodiesel og bensin. Avgiftsøkningen er en del av oppfølgingen av Grønn skattekommisjon og skal bidra til bedre prising av de eksterne kostnadene ved veitrafikk. Regjeringen ønsker imidlertid ikke å øke den samlede skatte- og avgiftsbelastningen for bilistene. Regjeringen foreslår derfor å kompensere for økt veibruksavgift ved å redusere årsavgiften. Årsavgiften foreslås redusert med nær 12 pst. reelt for avgiftsgruppen som inkluderer personbiler, varebiler mv. i 2017. Forslaget gir et provenytnap på om lag 1,22 mrd. kroner påløpt og bokført i 2017.

Som ytterligere kompensasjon for økt veibruksavgift foreslås det å øke kilometersatsen i reisefradraget samt å øke avskrivninger i saldogruppe c (lastebiler, varebiler mv.) til 24 pst. Det vises til omtale i punkt 5.5.5 og 8.2. I tillegg foreslås det en ny tilskuddsordning til reduserte bompenger utenom storbyene med om lag 500 mill. kroner, se omtale under kap. 1330, post 75 i Prop. 1 S (2016 – 2017) for Samferdselsdepartementet.

Oppfølgingen av Grønn skattekommisjon er omtalt i kapittel 26.

Regjeringen foreslår videre å øke veibruksavgiften på LPG. Dette er i tråd med Stortingets ønske om en gradvis opptrapping av avgiftssatsen fram mot 2025.

Regjeringen følger i budsjettet for 2017 opp den helhetlige gjennomgangen av kjøretøy- og drivstoffavgiftene som ble lagt fram i Revidert nasjonalbudsjett 2015. Målet er en nyere, sikrere og mer miljøvennlig bilpark. Som oppfølging av gjennomgangen ble det i 2016 påbegynt en gradvis omlegging av engangsavgiften ved at effektkomponenten fases ut og vektkomponenten reduseres. CO<sub>2</sub>-komponenten skal økes og være progressiv og vurderes i sammenheng med endringene i vekt- og effektkomponenten. NO<sub>x</sub>-komponenten skal beholdes og økes. Regjeringen foreslår ytterligere omlegging i 2017 for personbiler og andre avgiftsgrupper som betaler engangsavgift i prosent av engangsavgiften for personbiler. Videre skal det utredes å endre engangsavgiften for motorsykler i tråd med prinsippene for personbiler. Det foreslås videre å frita amatørbygde kjøretøy for engangsavgift. For motorvogner som benyttes i Norge i en avgrenset periode, fremmes det forslag om at det kan betales forholdsmessig engangsavgift.



Fra 1. januar 2007 ble engangsavgiften lagt om slik at CO<sub>2</sub>-utslipp erstattet slagvolum som et av beregningsgrunnlagene. Hvert år fra 2009 til 2014 ble det lagt større vekt på CO<sub>2</sub>-utslipp i engangsavgiften. I 2012 ble det i tillegg innført en NO<sub>x</sub>-komponent for å ta hensyn til lokal forurensning, og satsen ble økt i 2013 og 2014. Økte avgiftsinntekter fra CO<sub>2</sub>- og NO<sub>x</sub>-komponenten har blitt benyttet til å redusere satsene i effektkomponenten. Lavere avgift på motoreffekt har gjort det mindre lønnsomt med ulovlig endring av bilens effekt. Regjeringens helhetlige gjennomgang av bilavgiftene ble presentert i Revidert nasjonalbudsjett 2015. Målsettingen er å legge om engangsavgiften slik at den stimulerer til en nyere, sikrere og mer miljøvennlig bilpark. Fra 1. januar 2016 ble satsene i effektkomponenten halvert, laveste innslagspunkt for vekt ble økt fra 0 til 150 kg og satsene i vektkomponenten ble redusert med 5 pst. reelt. Videre ble NO<sub>x</sub>-komponenten økt med 20 pst., og varebilenes andel av satsen for personbiler ble økt fra 30 til 50 pst. I CO<sub>2</sub>-komponenten ble innslagspunktene nedjustert, de to øverste trinnene med 20 gram CO<sub>2</sub>/km og de øvrige med 10 g CO<sub>2</sub>/km. Satsene for utslipp over 95 gram CO<sub>2</sub>/km ble økt med 10 pst.

Gjennomsnittlig CO<sub>2</sub>-utslipp fra nye personbiler er redusert betydelig de siste årene, fra 177 gram CO<sub>2</sub>/km i 2006 til 100 gram CO<sub>2</sub>/km i 2015, se figur 10.11. Før 2006 lå gjennomsnittlig CO<sub>2</sub>-utslipp fra nye personbiler i Norge om lag 15 gram CO<sub>2</sub>/km over tilsvarende gjennomsnitt for medlemslandene i EU. Etter 2011 har gjennomsnittet i Norge vært lavere enn i EU. I de første åtte månedene av 2016 er gjennomsnittlig utslipp fra nye personbiler i Norge redusert til 94 gram CO<sub>2</sub>/km. Reduksjonen i gjennomsnittlig CO<sub>2</sub>-utslipp fra nye personbiler de siste fire årene skyldes i stor grad økt salg av lav- og nullutslippsbiler. De samlede utslippene av CO<sub>2</sub> fra personbilparken har imidlertid økt med i overkant av 7 pst. fra 2001 til 2014. Fra 2007 til 2014 er CO<sub>2</sub>-utslippene fra personbiler redusert med 2 pst. De samlede utslippene avhenger av både transportvolumet og egenskapene ved nye og eldre kjøretøy.

<http://www.statsbudsjettet.no/Statsbudsjettet-2017/Dokumenter1/Budsjettdokumenter/Skatte--avgifts/Prop-1-LS-/Del-2-Narmere-om-forslagene/10-Saravgifter/>

#### Bilsatser – firmabil

Fordel ved privat bruk av firmabil fastsettes til 30 prosent av bilens listepris som ny inntil kr 299 100 og 20 prosent av overskytende listepris.

Grunnlaget ved beregningen etter forrige avsnitt er i utgangspunktet 100 prosent av bilens listepris som ny, men for:

- biler eldre enn 3 år per 1. januar i inntektsåret, eller
- skattytere som godtgjør at yrkeskjøringen overstiger 40 000 km i inntektsåret

blir det ved utregningen tatt utgangspunkt i bare 75 prosent av bilens listepris som ny.

**Før el-bil** blir det ved utregningen tatt utgangspunkt i bare 50 prosent av bilens listepris som ny.

Ved kombinasjon av bil eldre enn 3 år per 1. januar i inntektsåret og skattyter som godtgjør at yrkeskjøringen overstiger 40 000 km i inntektsåret, blir det ved utregningen tatt utgangspunkt i 56,25 prosent av bilens listepris som ny.

Ved kombinasjon av bil eldre enn 3 år per 1. januar i inntektsåret og el-bil, blir det ved utregningen tatt utgangspunkt i 37,5 prosent av bilens listepris som ny.

Ved kombinasjon av el-bil og skattyter som godtgjør at yrkeskjøringen overstiger 40 000 km i inntektsåret, blir det ved utregningen tatt utgangspunkt i 50 prosent av bilens listepris som ny.

Ved firmabilordning i deler av inntektsåret, gjennomføres fordelsbeskatningen forholdsmessig for det antall hele og påbegynte måneder bilen har stått til disposisjon.

<http://www.skatteetaten.no/no/Tabeller-og-satser/Bilsatser---firmabil/>