



Til Skatteudvalget

Dato 13. marts 2017

**Vedr. forslag til sæson nummerplader for køretøjer, med et årligt begrænset brug.**

AutoCamperRådet indsender hermed forslag til sæson nummerplader, for autocampere med et begrænset årligt brug, typisk på mellem 5 og 8 måneder. Dette kan også omfatte motorcykler, veterankøretøjer, cabriolets m.fl.

Autocampere køre i de fleste tilfælde, kun mellem 8-10.000 km om året, hvilket også kan ses af databaser med brugte autocampere til salg eller på forhandlernes hjemmesider.

Autocampere er i et større omfang ikke ejernes primære køretøjer, men ferie-fritids køretøjer, hvorfor en del ejere ikke har behov eller ønsker om at benytte dem hele året.

Ved afmelding af disse køretøjer, koster det oprettelse af stilstandsforsikring, da en Indboforsikring ikke dækker skader på køretøjer, der holder stille og ikke er indregistreret, samt afmeldelsegebyr og nye nummerplader til sæsonstart.

Herved kan man have en sommer-bil eller vinter-bil. Sæson nummerplader giver lavere Grøn-ejerafgift/vægtafgift og lavere forsikringspræmie, da de kun er registreret en del af året.

Ifølge Ole Vidstrup fra Forsikringsoplysningen, tilbyder så godt som ingen længere deponering af nummerplader.

Flere og flere lande indføre Miljømærker i mange byer i Tyskland og Frankrig. Belgien på vej med opstart i Antwerpen. Disse Miljømærker følger køretøjets nummerplader, hvilket har betydning ved nye nummerplader.

Der sparres nye nummerplader hos en nummerpladeoperatør eller fra et af SKATs motorcentre.

Autocampere med "lygte-bom" på udvendig cykelstativ, skal også betale for en tredje nummerplade.

Da nummerplader ifølge lovgivningen skal skrues fast, bliver det til mange huller i køretøjet gennem tiden.

Med venlig hilsen  
AutoCamperRådet  
Bestyrelsesmedlem  
John Ipsen  
Mail direkte: [john.ipsen54@gmail.com](mailto:john.ipsen54@gmail.com)  
AutoCamperRådet: [info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk)  
Telefon: +45 2066 2584

Læs Mere: Vedhæftet findes Bilag 1 og Bilag 2

# Fakta !

- Ifølge Danmarks Statistik, tabel BIL11, er der 12.680 autocampere i Danmark pr. 2016 .
- Ifølge Kraftfahrt-Bundesamt er der pr. 2016 i Tyskland 2.246.645 køretøjer på sæsonnummerplader, stigende fra 1.811.737 i 2007. Heraf er 122.174 autocampere, svarende til ca. 25 % af det samlede antal autocampere i Tyskland. [http://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Saisonkennzeichen/b\\_saison\\_zeitreihe.html](http://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Saisonkennzeichen/b_saison_zeitreihe.html)
- Der er ifølge Danmarks Statistik - Bil707 pr 2016: Motorcykler 153.411. 56.838 biler der er mere end 25 år gamle, heraf 38.374 veteranbiler der er mere end 35 år gamle, ifølge Ford Classic Club DK.
- Mere end 65 % af af ejerne er +60 år, altså personer i, eller tæt på pensionsalderen. En stor del af disse mennesker har tidligere af forskellige årsager afmeldt deres autocampere om vinteren.
- Ifølge en undersøgelse lavet af Campingbranchen og AutoCamperRådet i 2013-2014, har 38% af de 940 tilbagemeldinger, tidligere afmeldt deres køretøjer og 58% kunne tænke sig at gøre det.





### **Hvordan virker en sæsonbestemte nummerplader i Tyskland?**

Et køretøj med sæson nummerplader må kun anvendes på offentlig vej i perioden som den er godkendt til. Sæsonen er angivet med tal, som er på den højre kant af nummerpladen. F.eks betyder Fire (4) øverst og ti (10) nederste at køretøjet er registreret i perioden fra april til oktober.

### **Siden hvornår har sæsonnummerplader eksisteret i Tyskland ?**

Siden 1. marts 1997

### **Hvornår er helt præcist sæsonen?**

Når og så længe indehaveren ønsker det, dog skal registreringsperioden være mindst to måneder og må maksimalt være elleve måneder. Perioden bemærkes i køretøjets registreringsattest, på forsikrings papirerne og nummerpladen (erne).

### **Hvad sker der med køretøjet i den resterende tid?**

Det skal stå i en garage/hal eller på privat ejendom. Den må ikke parkeres på offentlig vej. Overtrædelse vil koste en bøde og en dyr bugsering.

### **Kan jeg køre min bil uden for "sæson" perioden ?**

Nej, men hvis datoen for syn er uden for sæsonen, skal køretøjet på sæson nummerplader til syn i den første operative måned. Sker der ved kørsel en ulykke i stilstandsperioden, dækker forsikringen ikke. Ejeren hefter så selv for skaden på eget og andres køretøjer, samt personer.

Sæson nummerplader med f.eks fire og ti: Køretøjet skal først til syn i april, selv om indkaldelse til syn ville kunne forekomme tidligere.

### **Hvor meget koster registrering på sæson nummerplader?**

Det koster på almindelige nummerplader, 60 kr at afmelde et køretøj hos SKAT, og 1.180 kr for et nyt sæt nummerplader + evt en tredje til brug på cykelstativ med lygtebom. Hvis man vælger sæsonnummerplader, koster det et sæt nummerplader, idet nummerpladerne bliver på køretøjet i "stilstands perioden". Dermed spare man turen nummerpladeoperatør eller i et af SKATs motorcentre. Køretøjet aktiveres automatisk i køretøjsregisteret og det samme gør forsikringen.

### **Er ønskenummerplader muligt?**

Ja, Sæsonnummerplader kan bestilles som ønskenummerplader. Du skal blot komme i kontakt med indlæggelser kontor kontakt.

### **Har indehaveren af sæsonnummerplader fordele i grøn-ejerafgift og forsikring?**

Normalt ikke. Man betaler kun for den aktive registrerings periode. Det kunne evt være forsikringsselskaber, der tilbyder en rabat på præmien for Sæsonpræmien. Det kunne omfatte rabat såsom ved parkering i Garage, lavt km forbrug. Desuden er det tilrådeligt at anvende for sæsonmæssige nummerplader de i mere end seks måneder. Mange forsikringsselskaber i Tyskland belønner med en bedre klassifikation for for skadesfri kørsel.

### **Hvilke fordele har en sæsonbestemt nummerplader op imod til- og afmelding?**

Ansvar og kasko også køre i tomgang i perioden. Hvis køretøjet bliver stjålet, betaler forsikringsselskabet. Det samme gælder for eksempel ved en brand. Ved at afmelde køretøjet stopper forsikringen så der hverken er dækning på tyveri eller hvis det er beskadiget. Ansvarsforsikringen kører i stilstandsperioden som en såkaldt stilstandsforsikring.

### **Sådan ændres perioden for brug?**

For at ændre den tid, hvor køretøjet må færdes på offentlig vej, har du brug for et nyt forsikringsbevis og nye sæsonnummerplader.

### **Er der et alternativ til sæsonnummerplader?**

Nej, kun almindelige nummerplader, som vi normalt kender dem. Tyskerne har også de såkaldte Vekslenummerplader, hvor samme nummerplader gælder til to køretøjer. Dog ikke på en gang.