



Skatteministeriet

1. maj 2017
J.nr. 2017 - 2100

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 321 af 3. april 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for størrelsen af proventuet, hvis fradraget for elektronisk stabiliseringsprogram (ESP) fjernes. Proventuet bedes opgjort i umiddelbar virkning, efter tilbageløb og efter tilbage og adfærd.

Svar

Registreringsafgiften er værdibaseret og udgør for personbiler 105 pct. af beløbet op til 106.600 kr. (2017-niveau) af bilens afgiftspligtige værdi og 150 pct. derover.

Der gives i dag nedslag i den afgiftspligtige værdi for biler, der er udstyret med forskellige typer sikkerhedsudstyr. For biler nedsættes den afgiftspligtige værdi med 2.500 kr., hvis bilen er udstyret med elektronisk stabiliserings system (ESP).

Bortfald af fradraget for ESP medfører en afgiftsstigning på op til 3.750 kr. på en personbil. Samlet set skønnes et bortfald af fradraget for ESP at medføre et merprovenu på 175 mio. kr. opgjort efter tilbageløb og adfærd, jf. tabel 1.

Tabel 1. Merprovenu ved sanering af fradrag for elektronisk stabiliseringssystem (ESP)

Merprovenu mio. kr. (2017-niveau)	Umiddelbart	Efter tilbageløb	Eftertilbageløb og adfærd
Varig virkning	500	375	175

Anm: Der er i 2017 taget udgangspunkt i budgetteringen på FFL17 og i de efterfølgende år i et strukturelt niveau for bil- og motorcykelsalget, svarende til, at bestanden af personbiler og motorcykler udskiftes på hhv. 15 og 30 år. Det er forudsat, at afgiftslempelserne har samme reale gennemslag i alle årene. Det er beregningsteknisk forudsat, at det umiddelbare provenu vokser med væksten i BNP efter 2020. Hele merproventuet fra leasingkøretøjer, hvor registreringsafgiften betales forholdsomt, er indregnet i det år, hvor køretøjet købes.

Kilde: Egne beregninger

Det bemærkes, at ESP i dag er lovpligtig, hvilket betyder, at bortfald af fradraget for ESP vil medføre en afgiftsstigning for alle nyregistrerede biler.

Stigninger i skatter og afgifter er ikke regeringens politik, jf. skattestoppet i regeringsgrundlaget.