



## Skatteudvalget

**Til:** Skatteministeren

**Dato:** 3. maj 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 210

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love. (Udskydelse af indfasning af registreringsafgift på eldrevne køretøjer m.v., midlertidigt fradrag for batterikapacitet, forlængelse af ordning med lav afgift på el til opladning af eldrevne køretøjer og særlig ordning for elbusser, ændring af beregning af brændstofforbrug for gasdrevne biler og gasdrevne pluginhybridbiler og ned-sættelse af afgift af metanol iblandet vand).

Af skatteministeren (Karsten Lauritzen)

### Spørgsmål 1

Af Aftale mellem regeringen (V, LA, K), Socialdemokratiet og Radikale Venstre om justering af aftalen om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselscellebiler af 9. oktober 2015 (nye lempelser for elbiler) offentliggjort den 18. april fremgår det, at man med aftalen vil "(...) sikre fortsat udbredelse af elbiler og brændselscellebiler i Danmark." og samtidig understreges det, at formålet er, at "(...) der fortsat skal ske udbredelse af nye grønne motorteknologier i Danmark." På den baggrund bedes ministeren oplyse, hvordan det hænger sammen med, at man samtidig vil indføre en særlig begrænsning i momsregistrerede virksomheders adgang til afgiftsgodtgørelse i elafgiftslovens § 11, stk. 3., hvilket er en klar stramning i forhold til gældende praksis?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Gade (ALT).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Rene.Gade@ft.dk](mailto:Rene.Gade@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne

Lea Wermelin  
formand