



Til Skatteminister Karsten Lauritzen & Skatteudvalget

Ødsted den 17. Maj, 2017

Forslag og begrundelse for ændring af krav om 4 sovepladser i campingbiler/autocampere

AutoCamperRådet består af Autocamperforeningerne - Dansk AutoCamper Forening - DACF, Campervenner og DK-Autocam med tilsammen ca. 2700 medlemmer. Vi indsender hermed forslag til ændring af autocamper definitionen for beregning af afgift for autocampere med en totalvægt på mindst 2 tons og opredning af egentlige sovepladser for mindst 4 personer. Afgiften skal for køretøjets samlede værdi eksklusiv afgift dog mindst udgøre 0 kr. af de første 12.100 kr. og 60 pct. af resten (minimumsafgift efter REGAL § 5a, stk. 2).

Historik:

I 1989 blev registreringsafgiften af campingbiler med virkning fra 1. januar 1990 nedsat fra marginalt 180 pct. til 60 pct. med den begrundelse, at campingindretningen ikke skulle belastes med den høje marginale afgift af almindelige personbiler.

Er campingbilen registreret første gang før 1. september 2000, skal der være mulighed for opredning af sovepladser til mindst 2 personer. Sovepladserne kan indgå i kombination med køretøjets opholds- og spiseplads.

For campingbiler, der er anmeldt til registrering første gang efter den 1. september 2000, skal campingbilen være indrettet med adgang til opredning af egentlige sovepladser for mindst 4 personer.

6. juni 2007 blev reglen for campingbiler ændret og fik følgende ordlyd: "**§ 5 a, stk. 2.** Køretøjer, der er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, afgiftsberigtiges efter § 4. For køretøjer nævnt i 1. pkt. med en tilladt totalvægt på mindst 2 t, der er indrettet med adgang til opredning af egentlige sovepladser for mindst 4 personer, kan der dog ved afgiftsberigtigelsen ses bort fra udgiften til beboelsesindretning samt fortjeneste og moms heraf.

Lovgivningens uheldige indvirkning for Campingbiler/autocampere til 60% afgift.

Opredning for **egentlige*** sovepladser til mindst 4 personer. Grunden til dette var bla. at det viste sig, at bestemmelserne er blevet udnyttet på en uhensigtsmæssig måde, idet almindelige større personbiler - oftest af MPV-typer - blev ombygget til campingbiler, hvor omkostningerne ved ombygningen har været meget begrænsede, således at disse biler i praksis substituerer almindelige større personbiler, hvorved provenuet fra registreringsafgiften af personbiler udhules.

Kravet om de 4 sovepladser giver unødvendige udfordringer i forhold til at kunne opfylde loven for de 4 sovepladser. Hævetagsbiler opfylder i flere tilfælde lovgivningen, hvorimod flere "rigtige" autocamper indretninger, har udfordringer i forhold til lovgivningen, og må antages at dette ikke var hensigten med lovgivningen.

***Egentlige: tilhørende, grundlæggende eller oprindelig**

Egentlige sovepladser:

Lovgivningen siger: “Fx skal der altid medbringes udstyr, så der kan etableres sovepladser, herunder nødvendige plader, madrasser, liggeunderlag mv. Der stilles ikke krav om, at der medbringes sengetøj, soveposer mv., hvis det blot med rimelighed er muligt at sove på den etablerede soveplads”

Loven siger ikke specifikt noget om at dette udstyr skal kunne skabe en soveplads, der måler mindst 180x50 cm, og det kan være et liggeunderlag ! Autocamper producenter oplyser i deres tekniske beskrivelser, hvormange sovepladser der er i deres autocampere, og dette må være campingbilens/autocamperens egentlige sovepladser. F.eks 4, der betyder at der 4 sovepladser permanent. 2+1 betyder at der her er tale om 2 permanente sovepladser og en soveplads der kræver udstyr for at kunne etablere den tredje soveplads. Hvor er den fjerde soveplads ? Skriver producenten 2 sovepladser, så er der kun 2 egentlige sovepladser, der ikke kan retfærdiggøres med ligge underlag og luftmadrasser på gulve til 4 sovepladser, hvor de ikke kan være pga trin og uensartet gangareal, der ikke giver mulighed til 180x50 cm soveareal. Det vil desuden udgøre en sikkerhedsrisiko, da f.eks et gasudslip søger mod bunden af køretøjet og at bevægelighed fra andre passagere vil være helt umuliggjort. Ekstra udstyret, der skal medbringes giver også et unødvendigt pladsproblem i flere varianter og derved også en vægtforøgelse for køretøjer, der i forvejen er plaget af vægtproblemer og er meget tæt på deres totalvægt på 3500 kg.

Fuldt- integrerede autocampere, er for det meste monteret med 4 sovepladser i form af 2 faste senge i bagerste del og en sænkeseng over førersæderne. Ved sengetid sænkes sengen ned over forsæderne eller siddegruppe. I mange tilfælde bestilles Integrerede med fravalg af sænkesengen, hvorved der kun er 2 sovepladser. Fravalget af sænkesengen giver derved fuld ståhøjde ved fører- og passager sæder og er monteret overskabe istedet for.

Siddegrupperne i disse køretøjer giver ikke altid mulighed for at skabe sovepladser i siddegruppen, da bordsøjlen for det meste har en fast højde og derved kan bordpladen ikke benyttes som underlag for yderligere sovepladser.

Det groteske opstår ved at stille 2 helt ens udseende autocampere ved siden af hinanden, den ene med 4 sovepladser, der opfylder SKAT's regler for 60% afgift og den anden der har valgt sænkesengen fra og derved opfylder den ikke kriteriet for 60% afgift. Ved fravalg af sænkeseng er der i en 8-10 meter lang fuldt integreret autocamper, ikke længere 4 sovepladser, men kun to, da bordsøjlen har fast højde.

Ligeledes forholder det sig for især del-integrerede autocamper og kassebiler der i følge producenten har 2 sovepladser eller 2+1 (3 sovepladser).

Autocamperne opfylder fortsat kravet om, at den utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, i større grad end mange luksusbiler med hævetag og 4 sovepladser. Ingen kan vel benægte at disse køretøjer er autocampere, hvis eneste fejl er at de mangler 2 sovepladser.

Derfor mener AutoCamperRådet at kravet om 4 sovepladser er skadeligt for at kunne benytte egentlige autocampere i Danmark, der ikke er i besiddelse af 4 sovepladser, der i disse år bliver mere og mere kreative, og indrettes med henblik på at, en væsentlig del af brugerne (ca 87%) kun er 2 personer på rejse i campingbilerne/autocamperne.

Klausul 227 - Campingbiler siger at: Køretøjet skal være konstrueret og indrettet til ophold og beboelse. Totalvægt på køretøjet skal være mindst 2 t, og skal være indrettet med adgang til opredning af egentlige sovepladser for mindst 4 personer (størrelse mindst 50 cm x 180 cm)

AutoCamperRådet i Danmark foreslår derfor:

AutoCamperRådet foreslår punkterne som følger, for også at dæmme op for at der kan spekuleres i utilsigtede køretøjer, der spekulerer i afgiften for autocampere. Autocamper producenterne producere flere mindre køretøjer, både som kassebiler og “rigtige” autocampere, opfylder vores forslag til ændring af

definition for autocampere til 60% afgift og samtidig vil der være køretøjer der ikke opfylder kravet. Hævetagscampere benyttes primært til personbefordring som almindelige personbiler, hvorimod benyttelsen til autocamper er sekundær benyttelse.

Nye krav til indretning af campingbiler (autocampere) indregistreret efter reglerne om 60 pct. registreringsafgift, foreslås som følger.

Følgende foreslås ændret:

- Campingdelen skal have et permanent loft højde på mindst 170 cm i en længde på mindst 200 cm og en bredde på mindst 100 cm (målt uden indretning).
- Campingdelen skal være forsynet med køkkenbordplade med vask og aflåselige skabe.
- Bordpladen skal være mindst 60 x 35 cm, og håndvasken skal rumme mindst 5 liter.
- Antal selepladser må max. overstige antallet af sovepladser med 2 stk.
- Sovepladser kan være permanente, eller en ombygget siddegruppe og sæder inklusiv forsæderne.
- Sovepladser skal være mindst 180 x 60 cm.
- Et fast monteret toiletrum, der skal have et gulvareal på mindst 60 x 60 cm, indvendigt mål.
- Der skal være monteret med friskvandtank på min. 40 l og spildevandstank med min. 50% af friskvandtanken.
- Udstyret skal kunne fastgøres under kørsel.

Med disse ændring mener AutoCamperRådet, at man afgiftsmæssigt kommer ud over spekulative indslag, men stadig har mulighed for på lovlig vis at erhverve en autocamper/campingbil med mindre end 4 sovepladser, samt altid har skulle medbringe unødvendigt udstyr, der udover plads, tager indhug i til tider begrænset nyttelast. Det foreslås at nye regler virker bagudrettet.

Med venlig hilsen
AutoCamperRådet
Bestyrelsesmedlem
Tonny Paepke Jørgensen
Industrivej 2
8723 Løsning
e-Mail: tpj@tj-camper.dk
Telefon: +45 2135 2643



facebook.com/Autocamperraadet/
www.autocamperraadet.dk

Underbyggende materiale

Autocampertyper / Campingbiltyper



Kassebil

Alkove-autocamper

Del-integreret

Fuldt-integreret

Eksempler på egentlige senge, der ikke i alle tilfælde overholder mål iflg dansk lovgivning på 180x50 cm



Eksempler på kompakte "rigtige" autocampere på omkring 6-7 meter, men med kun 2 sovepladser



To eksempler på campingbiler/autocampere med fast toilet og bad, fuld ståhøjde, totalvægt 3500 kg, udvendig højde 2,70 m. Producenten oplyser på deres hjemmesider, at disse to eksempler har 2 egentlige sovepladser.

Hævertagsbiler:



Denne hævertagsbil opfylder til gengæld lovens bogstav, hvad angår indretning ifølge loven, med mere end 2 tons totalvægt og 4 egentlige sovepladser. Data - Totalvægt 3100 kg, indvendig højde 128 cm, Tagseng - 202x113 cm, Bænk i soveposition - 203x113 cm. Køkken, køleboks, vandtank, spildevandstank og skabe.

Fuldt-integrerede autocampere med og uden sænkeseng



Helt grotesk er dette scenarie. Eksempel på 2 helt ens fuldt-integrerede autocampere. Ens senge i bag, men kunde A har valgt sænkesengen. Her er der 4 sovepladser, mens kunde B har valgt sænkesengen fra. Her er der kun 2 sovepladser. Bordsøjle højden er ofte fast, så derfor kan siddegruppen ikke benyttes til sovepladser.

Krav til autocampere i Holland:

En autocamper er et motorkøretøj, der indeholder faciliteter til overnatning, beboelse og forsyninger til personer. Disse faciliteter kan være i form af senge, sæder eller sovesofaer, madlavning faciliteter, lagerplads for fødevarer og udstyr til fremstilling af det. Alle autocampere anses for at være personbiler, og er som sådan er forpligtet til at betale den private motorkøretøjs og motorcykel skat (bpm) for at registrere den i det hollandske bilregistreringssystem og / eller begynde at bruge det på offentlige veje i Holland. Autocampere

har en uafhængig motorkøretøjs skat.

Krav til autocampere: En autocamper skal opfylde følgende krav: Det indvendige skal være i stand til at holde en aflang blok på mindst 170 cm i højden, over en længde på mindst 200 cm og en bredde på mindst 90 cm. Interiøret er den plads som er bag fører - og passager sæderne, hvor faciliteterne skal monteres. Interiøret skal indeholde:

- Mindst 2 fastmonterede sæder
- Et bord
- Bordet, eller dens montering, kan være udformet på en sådan måde at det tillader, at bordet fjernes simpelt.
- Sovepladser til mindst 2 personer
- Kan være lavet ved at bruge sæderne, men ikke brugen af fører- og passagersæde.
- Faste og aflåselige opbevaringsfaciliteter
- En fast køkken enhed med en arbejdesflade, der er mindst 60 cm høj, der er udstyret med indbygget (aftageligt) vand faciliteter med en vask, en vandhane og et afløb. Anlægget som helhed skal være beregnet til brug inde i bilen.
- En fast indbygget madlavnings enhed som er beregnet til brug inde i bilens.
- Bemærk venligst! Du skal være i stand til at få adgang til alle faciliteterne fra det indre på en normal måde.

Ikke-standard højde ? Er standard højden inde ikke 170 cm, men dog mindst 130 cm? Så skal du hæve den indre højde til mindst 170 cm over en længde på mindst 100 cm og en bredde på mindst 90 cm. Dette kan gøres ved hjælp af en fast forhøjet tag eller et pop-up tag. Dette gælder kun, hvis autocamperen også opfylder de øvrige krav.

Hollandske Belastingsdienst på engelsk: https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontenten/belastingdienst/individuals/cars/bpm/for_which_motor_vehicles_do_i_pay_bpm/camper_van

Hollandsk autocamperafgift: https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontenten/belastingdienst/individuals/cars/bpm/calculate_and_pay_bpm/bpm_tariff/bpm_tariff_delivery_van_and_camper_van

Krav til autocampere i Norge:

Efterfølgende må være opfyldt i Norge, for at en autocamper skal betale samme afgift som varevogne (22% af personbilsafgift):

- “Campingrummet” bag førersædet skal have en permanent loftshøjde på mindst 170 cm og i længde mindst 200 cm og en bredde på mindst 150 cm (målt uden indretning).
- “Campingrummet” skal være udstyret med et køkkenbord med vask, skab, sovepladser og bord.
- Udstyret skal være fast monteret.
- Bordpladen skal være mindst 80 x 40 cm, og vasken skal rumme mindst fem liter.
- Garderobeskabet skal have følgende mindstemål: bredde 40 cm, dybde 45 cm, højde 75 cm.
- Bordet skal have et areal på mindst 0,3 m² ved normal brug.

- Registrerede siddepladser må ikke overstige antallet af sovepladser. sovepladser kan være permanente, eller baseret på siddepladser, sæder, herunder forsæderne.
- To sovepladser skal være mindst 180 x 50 cm. Øvrige sovepladser skal være mindst 160 x 50 cm.
- Sovepladser beregnet for to eller flere personer, tillades indsnævret i fodenden med op til 20 cm, og op til 50 cm i længden.
- Et af målekravene, der er anført i punkt 3 til 7 må fraviges med op til 10%. Har en komponent flere målekrav (såsom bredde og højde), gælder muligheden kun for et af målene.

Reglen om permanent loftshøjde 170 centimeter i en længde på mindst 200 centimeter tillader at små MPV autocampere falder udenfor og vil få fuld afgift.

I Norge skal der være mindst 2 senge, og der skal ikke være flere registrerede selepladser end sengepladser. Alle andre krav gør at små "klassiske" autocampere (med hævetag) betaler fuld personbilsafgift, mens alle andre almindelige autocampere, inklusiv det man i Norge kalder "bybiler" (kassebiler) går under radaren og betaler 22% afgift.

Kilde: Journalist Geir Svardal, Vi Menn Bobil, Norge. Opplysningsrådet for Veitrafikken AS

Skat om afgift på autocampere: <http://www.skat.dk/SKAT.aspx?oId=1947293#>