



Skatteudvalget

Til: Skatteministeren

Dato: 5. oktober 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 4

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven. (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerhedsudstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differentiering af brændstofforbrugsafgift m.v.) .
Af skatteministeren (Karsten Lauritzen)

Spørgsmål 11

Hvad er den isolerede provenuvirkning af, at man går fra at kunne få fradrag for god brændstoføkonomi fra 16 km/l for benzinbiler og 18 km/l for dieslbiler, til at man fremover først vil kunne få fradraget for god brændstoføkonomi fra 20 km/l for benzin biler og 22 km/l for dieslbiler? Der bedes om et provenuskøn i umiddelbar virkning, efter tilbageløb, og efter tilbageløb og adfærd, samt i varig virkning.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Rune.Lund@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Peter Hummelgaard Thomsen
formand