



## Skatteudvalget

**Til:** Skatteministeren

**Dato:** 30. oktober 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 18

Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas m.v. (Krav om sovepladser i campingbiler, afgiftsgrundlag for veterankøretøjer, brug af prøveskilte og prøvemærker, fastsættelse af lovregler om registrering og afgiftsfritagelse for visse køretøjer, kørsel i uregistrerede køretøjer m.v. som led i offentligt hverv, adgang for forsvaret til at registrere og afmelde egne køretøjer og nedsættelse af afgiftssats for gas til motorbrændstof m.v.).

Af skatteministeren (Karsten Lauritzen)

### Spørgsmål 3

Kan ministeren bekræfte, at en afgiftsigestilling mellem dieselolie og biogas til transportformål, målt per kilometer kørt, vil medføre en afgiftssats på 63 kr. pr. GJ betinget af, at gaskøretøjer forbruger 17,7 pct. mere energi end dieselkøretøjer, hvilket Argonne National Laboratory anslår?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Gade (ALT).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Rene.Gade@ft.dk](mailto:Rene.Gade@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne

Peter Hummelgaard Thomsen  
formand