


Skatteministeriet

7. november 2017
J.nr. 2017 - 1776

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 18 - Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas m.v. (Krav om sovepladser i campingbiler, afgiftsgrundlag for veterankøretøjer, brug af prøveskilte og prøvemærker, fastsættelse af lovregler om registrering og afgiftsfritagelse for visse køretøjer, kørsel i uregistrerede køretøjer m.v. som led i offentligt hverv, adgang for forsvaret til at registrere og afmelde egne køretøjer og nedsættelse af afgiftssats for gas til motorbrændstof m.v.).

Hermed sendes ændringsforslag, som jeg ønsker at stille til 2. behandlingen af ovennævnte lovforslag.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas m.v. (Krav om sovepladser i campingbiler, afgiftsgrundlag for veterankøretøjer, brug af prøveskilte og prøvemærker, fastsættelse af lovregler om registrering og afgiftsfritagelse for visse køretøjer, kørsel i uregistrerede køretøjer m.v. som led i offentligt hverv, adgang for forsvaret til at registrere og afmelde egne køretøjer og ned-sættelse af afgiftssats for gas til motorbrændstof m.v.) (L 18)

Til § 2

1) Nr. 3 affattes således:

»3. I § 10, stk. 4, 1. pkt., ændres »brugsværdi« til: »almindelige pris ved salg til bruger her i landet, indbefattet merværdiafgift, men uden afgift efter denne lov«, og efter 1. pkt. indsættes:

»Afgiften beregnet efter 1. pkt. kan ikke overstige afgiften beregnet på grundlag af 40 pct. af køretøjets nypris, indbefattet merværdiafgift, men uden afgift efter denne lov.««

[Præcisering af reglerne om afgiftsgrundlag for veterankøretøjer]

Til § 6

2) I stk. 3 indsættes efter »§ 5 a, stk. 2, 2. og 3. pkt.«: », i registreringsafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1062 af 7. september 2017,«.

[Præcisering af ikrafttrædelsesbestemmelse]

Bemærkninger

Til nr. 1

Formålet med ændringsforslaget er at sikre, at reglerne om veterankøretøjer ikke medfører højere registreringsafgift end de almindelige regler om brugte køretøjer.

Efter registreringsafgiftslovens § 10, stk. 1, fastsættes den afgiftspligtige værdi af brugte køretøjer til køretøjets almindelige pris indbefattet merværdiafgift, men uden registreringsafgift, ved salg til bruger her i landet.

Er der tale om et veterankøretøj, det vil sige et køretøj, der er mere end 35 år gammelt, og som fremtræder som ved første registrering, følger det af registreringsafgiftslovens § 10, stk. 4, at den afgiftspligtige værdi er køretøjets brugsværdi. Det fremgår endvidere af § 33, stk. 1, i bekendtgørelse om registreringsafgift, at den afgiftspligtige værdi af et veterankøretøj ansættes til 40 pct. af nyprisen.

I praksis forstås reglerne i registreringsafgiftsloven og den tilhørende bekendtgørelse sådan, at brugsværdien af et veterankøretøj er 40 pct. af køretøjets nypris indbefattet merværdiafgift, men uden registreringsafgift, hvorfor den afgiftspligtige værdi af et veterankøretøj ansættes til 40 pct. af nyprisen indbefattet merværdiafgift, men uden registreringsafgift.

Ved beregningen af registreringsafgiften for sædvanlige brugte køretøjer reduceres alle komponenter – f.eks. skalaknæk og tillæg for dårlig brændstoføkonomi – efter køretøjets konkrete værditab. Det er derimod ikke tilfældet for veterankøretøjer, hvor beregningskomponenterne ikke reduceres efter værditab.

Såfremt den afgiftspligtige værdi af et veterankøretøj – som det foreslås med lovforslagets § 2, nr. 3 – fastsættes til køretøjets almindelige pris fastsat efter salg til bruger her i landet, indbefattet merværdiafgift, men uden registreringsafgift, dog maksimalt 40 pct. af køretøjets nypris, indbefattet merværdiafgift, men uden registreringsafgift, vil veterankøretøjsejeren derfor ikke nødvendigvis betale den laveste afgift, da beregningskomponenterne for registreringsafgiften reduceres efter køretøjets værditab, hvis afgiftsgrundlaget fastsættes til den almindelige pris, hvorimod dette ikke er tilfældet, hvis afgiftsgrundlaget fastsættes til 40 pct. af nyprisen.

Således er det efter den foreslåede formulering i lovforslaget muligt, at veterankøretøjsejeren betaler registreringsafgift af det laveste af to mulige afgiftsgrundlag, selvom ejeren ikke nødvendigvis ender med at betale den laveste registreringsafgift.

Fastsættelsen af den afgiftspligtige værdi for veterankøretøjer bør derfor formuleres, så det i alle tilfælde sikres, at reglerne om veterankøretøjer ikke medfører højere registreringsafgift end de almindelige regler om brugte køretøjer, som det er hensigten med lovforslaget.

Det foreslås derfor at indsætte i registreringsafgiftslovens § 10, stk. 4, at den afgiftspligtige værdi af et veterankøretøj, det vil sige et køretøj, der er mere end 35 år gammelt, og som fremtræder som ved første registrering, fastsættes til køretøjets almindelige pris ved salg til bruger her i landet, indbefattet merværdiafgift, men uden afgift efter denne lov. Afgiften beregnet efter 1. pkt. kan ikke overstige afgiften beregnet på grundlag af 40 pct. af køretøjets nypris, indbefattet merværdiafgift, men uden afgift efter denne lov. Det sikres herved, at reglerne om veterankøretøjer ikke medfører højere registreringsafgift end de almindelige regler om brugte køretøjer.

Til nr. 2

Med § 6, stk. 3, foreslås det, at lovens § 2, nr. 2, også har virkning for køretøjer afgiftsberigtiget efter reglerne i § 5 a, stk. 2, 2. og 3. pkt., før den 1. januar 2018, uanset at der på registreringstidspunktet var krav om fire egentlige sovepladser.

Det foreslås, at det præciseres, at § 5 a, stk. 2, 2. og 3. pkt., henviser til registreringsafgiftsloven.