



Skatteudvalget

Til: Skatteministeren
Dato: 16. november 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 18

Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas m.v. (Krav om sovepladser i campingbiler, afgiftsgrundlag for veterankøretøjer, brug af prøveskilte og prøvemærker, fastsættelse af lovregler om registrering og afgiftsfritagelse for visse køretøjer, kørsel i uregistrerede køretøjer m.v. som led i offentligt hverv, adgang for forsvaret til at registrere og afmelde egne køretøjer og nedsættelse af afgiftssats for gas til motorbrændstof m.v.).

Af skatteministeren (Karsten Lauritzen)

Spørgsmål 11

Ifølge Energistyrelsen og Energinet.dk er biogas samfundsøkonomisk set den mest optimale måde at reducere CO₂-udledningen for den tunge transport. Biogas er dog ikke kun en CO₂-neutral energikilde. I det omfang biogas fortrænger fossile brændsler i transportsektoren, har biogassen en dobbelt CO₂-gevinst. Hvad agter regeringen at gøre for at udnytte den dobbelte CO₂-gevinst?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).
Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Lisbeth.Poulsen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Peter Hummelgaard Thomsen
formand