



En hobby straffes hårdt!



At eje et køretøj som er over 35 år gammel, kan udelukkende anses som hobby. Mange Danskere elsker historie, værner om de gamle værdier og samles ved fremvisninger af de mange flotte køretøjer. En hver der har set sådanne køretøjer ved hvor stor betydning disse har for vores forståelse af fortiden og samtidig nydelse af de flotte former og design.

At værne om sådanne køretøjer, der i gennemsnit lægger mellem 600-1500 km om året bag sig, er en dyd som også har en høj kulturel værdi. Ingen vil udsætte en skat som denne for vejsalt eller hård køkultur i myldretiden.

Sådanne køretøjer oplever også at blive modificeret i tidens løb. Skivebremser for at øge trafikikkerheden, en ny motor, da den gamle har opgivet gejsten, bedre hjul, der svarer til tidens standarder, og måske udskiftning af vitale dele ved renovering af køretøjet, så det fremstår flot og intakt.

Den nye registrerings- og brændstofafgiftslov (L4) har dog gjort det betydeligt mere omkostningsfyldt at sikre at historien kan fortælles videre til vores børn og dermed slås en hobby for mange Danskere ihjel med tiden.

Naturligvis er brændstofforbruget af sådanne biler ofte højere, men de få km der køres om året omfatter en promille af den samlede udledning af udstødningsgasser i trafikken. Derfor er det uhørt at man pålægger ekstra udgifter på typisk mellem 40 og 90.000 kroner i brændstoffillæg på sådanne biler, der tillægges en registreringsafgift på langt mindre.

L29 Lovforslaget, der skal rette op på de uhensigtsmæssige forhold i L4, er en chance for at holde sådanne køretøjer og hele kulturen omkring disse i livet, og bidrager dermed at historien kan fortælles videre, også i Danmark.

I SKAD sætter vi vores lid til forståelsen af betydningen for at denne hobby og dermed hele kulturen omkring biler holdes i live, og derfor anmoder vi om at der tages hensyn til disse køretøjer og de mange Danskere, der elsker at værne om de gamle værdier og det fælles kulturarv.

