



Danish Sailing Association

Idrættens Hus
DK-2605 Brøndby
+45 8020 7000
ds@sejlsport.dk
www.sejlsport.dk

Bank 4440 4535 211000
IBAN DK07 3000 4535 211000
SWIFT DABADKXX

Member of Sports Confederation
of Denmark

Den 17. januar 2019

Til Folketingets Skatteudvalg

L 132 nedsættelse af forsikringsafgift for lystfartøjer

Dansk Sejlunion er naturligvis glade for forslaget om at nedsætte forsikringsafgiften for lystfartøjer.

Vi vil dog strækt opfordre til, at loven træder i kraft med tilbagevirkende kraft fra 1. januar 2019. Der er med vedtagelsen af Finansloven for 2019 skabt forventning om en afskaffelse af afgiften for 2019. Dansk Sejlunion, bådmedierne og forsikringselskaberne har fået mange kritiske henvendelse fra bådejere, hvis præmie har forfald i januar måned. De forstår ikke, at der fortsat opkræves den høje afgift, når det nu er besluttet med Finansloven, at den skal sænkes. De mener, at der må være tale om en fejl, hvilket skaber konflikt mellem bådejerne og deres forsikringselskaber og hovedrysten over for det politiske system. Dansk Sejlunion forstår frustrationen og opfordrer til, at ikrafttræden ændres til 1. januar 2019.

Vi havde naturligvis gerne set afgiften helt afskaffet eller subsidiært sat endnu længere med de argumenter, som fremgår nedenfor. Såfremt dette ikke er muligt, vil vi i det mindste foreslå en fuldstændig fritagelse for afgiften for klubejede både, hvor bådene anvendes som idrætsredskaber til træning, konkurrence eller uddannelse. Afgiften virker som en urimelig skat på netop vores sport, som sejlkubberne ikke forstår, og som er en reel økonomisk byrde.

Vores argumenter imod afgiften:

- **Lystfartøjer er idrætsredskaber og ramme om aktivt fritidsliv**
De danske bådejere og sejlere er en broget skare. Sejlsport er en idræt, og afgiften på forsikringer er dermed en skat på sportsudøvere. En jolle for vores unge sejlere kan let koste 50-250 tkr., og vi har mange eksempler på, at atleterne betaler 5-10 tkr. i skat på deres forsikring. Det forekommer helt urimeligt, og man beskatter da heller ikke cykler, fodbolde eller andre idrætsredskaber. Andre bådejere er "fritidssejlere" eller "havets motionister". De findes i alle samfundslag og over hele landet, for sejlads i sejl- og motorbåde er reelt tilgængeligt for de fleste, der ønsker det – enten i egne både eller i klubejede fartøjer. Mange pensionister har glæde af fortsat at kunne være aktive på vandet. Billedet af sejlere som særligt privilegerede har ikke hold i virkeligheden – ud over at vi naturligvis oplever det store privilegium at have adgang til havet og den skønne natur.
- **Afgiften rammer skævt - de dyreste både går fri!**
Da kaskoafgiften blev forhøjet med 34 procent i 2013 lød et



tilbagevendende politisk argument, at afgiften rammer de rigeste befolkningsgrupper - med de største både og med økonomisk råderum til at betale en ekstra afgift. Dette argument holder ikke. Tværtimod viser tal fra Forsikring & Pension, at kun ganske få af de største og dyreste både er forsikret i danske selskaber. En betydelig del af store både er formentlig slet ikke forsikrede. Skulle de få en skade, har ejerne råd til at betale for at få den udbedret - og afgiften er sparet under alle omstændigheder. Kaskoafgiften rammer til gengæld allerhårdest hos bådejere med gennemsnitsindtægter. Sejlere med almindelige indtægter må oftest lånefinansiere bådkøb, og med lån i båden følger også et krav om kaskoforsikring. Her kan afgiften være netop den ekstraudgift, der gør, at familien enten sælger båden eller afstår fra at købe.

- **Hård afgift for foreningslivet**

I Danmark er der ikke tradition for at afgiftsbelaste det frivillige foreningsarbejde. Sejlsport er undtagelsen på det punkt. Sejlklubber må kaskoforsikre deres klubejede både - typisk joller til børn og unge, trænerens motorbåde, sikkerhedsberedskab og undervisningsbåde til voksne i sejlernes skolen. I det frivillige arbejde virker afgiften demotiverende, når en sejlklub skal aflevere et beløb i statsafgift, der i mange tilfælde stort svarer til sædvanlige tilskud fra den kommunale folkeoplysning.

- **Danske forsikringer flytter til udenlandske selskaber**

Det forhold, at en afgift pludselig steg med op til flere tusinde kroner årligt - og tilmed overstiger selve præmien i nogle tilfælde - fik omgående mange bådejere til at afsøge muligheder for at undgå statsafgiften. Derfor er der i dag en trafik af sejlere, som forsikrer deres både i udlandet og samtidig formentlig "glemmer", at de personligt skal indbetale statsafgiften til SKAT. De udenlandsk forsikrede både underminerer statens provenu på afgiften samtidig med, at SKAT reelt ikke har mulighed for at stoppe denne trafik. En afgift på 1,34 procent af en båds forsikringssum er ubetinget en af de højeste og mest aggressive afgifter i Danmark. Resultatet er, at der er skabt et marked for spekulation, der undergraver loven. Læg dertil et mærkbart provenutab for både stat og danske forsikringselskaber.

- **Forsikringsforeninger oprettet for at omgå afgift**

I direkte konsekvens af danske bådejeres interesse i at undgå afgiften er der i Tyskland etableret en forening, som overtager en minimal andel af ejerskabet af danske fritidsbåde. Med dette ejerskab kan den enkelte båd derved registreres i Tyskland, og det er herefter foreningens påstand, at den danske hovedejers ikke skal betale forsikringsafgift til den danske stat. Modellen blev underkendt af SKAT i 2013, men markedsføres stadig og lever i bedste velgående, uden at SKAT har grebet ind over for foreningen eller klart kommunikeret til bådejere, at ordningen ikke er lovlig. Der er ligeledes eksempler på bådfællesskaber, der kollektivt dækker skader på hinandens både. Også denne type af foreninger medfører mindre omsætningstab for danske forsikringselskaber samt provenutab til staten.

- **Både flyttes til udlandet - indtægtstab på flere fronter**

En del sejlere vælger at flytte båden til Sverige eller Tyskland i vinterperioden for dermed at spare statsafgift på forsikringen. Det har yderligere den konsekvens, at båden bliver serviceret i udlandet, hvilket koster indtægtstab for den danske bådbranche, inkl. leverandører af reservedele mv. Læg dertil, at de i forvejen ofte pressede danske havne mister indtægter fra udlejning af havnepladser.



**DANSK
SEJLUNION**

Danish Sailing Association

Idrættens Hus
DK-2605 Brøndby
+45 8020 7000
ds@sejlsport.dk
www.sejlsport.dk

Bank 4440 4535 211000
IBAN DK07 3000 4535 211000
SWIFT DABADKKK

Member of Sports Confederation
of Denmark

Sammenfattende er det vores opfattelse, at kaskoafgiften på lystfartøjer rummer en lang række uhensigtsmæssigheder og urimeligheder. Det (fortsat) høje niveau ansporer bådejere til at finde alternative løsninger - med tab for båderhverv, havne og stat til følge. Det er en urimelig afgift med en klart negativ effekt for sport, sejlads, foreningsliv og bådindustri - aktiviteter, der er dybt forankrede i det danske kultur- og fritidsliv.

Det er klart, at vi i lyset af ovenstående argumenter helst så afgiften helt elimineret. De danske sejlere og bådejere forstår ikke, at netop deres fritidsinteresse og sport skal beskattes som den eneste idræt i Danmark.

Jeg står naturligvis til rådighed for en drøftelse heraf.

Med venlig hilsen

Christian Lerche
Direktør