



Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 25. november 2021

Forslag

til

Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven, virksomhedsskatteoven og forskellige andre love

(Ændring af den skatte- og afgiftsmæssige behandling af ladestandere til køretøjer, stramning af leasingregler for køretøjer, indførelse af særlig procedure for partshøring ved værdifastsættelse af nye og brugte køretøjer m.v. og indførelse af solidarisk hæftelse for selvanmeldere m.v.)

§ 1

I afskrivningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 242 af 12. februar 2021, som ændret ved § 1 i lov nr. 672 af 19. april 2021, foretages følgende ændring:

1. I § 4, stk. 1, indsættes som 4. pkt.:

»Beskattes den skattepligtige af fri elbil eller pluginhybridbil i en sammenhængende periode på mindst 6 måneder, jf. ligningslovens § 16, stk. 4, ansættes værdien af ladestanderen til 0, hvis ladestanderen overgår til privat brug.«

§ 2

I lov om registrering af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 186 af 1. marts 2020, som ændret ved § 3 i lov nr. 715 af 25. juni 2010, § 2 i lov nr. 2074 af 21. december 2020, § 3 i lov nr. 2221 af 29. december 2020 og § 19 i lov nr. 1240 af 11. juni 2021, foretages følgende ændringer:

1. I § 11, stk. 1, ændres »For registrering af en ny ejer eller bruger af et køretøj« til: »For en registrering eller ændring af registrering af et køretøjs ejere eller brugere«.

2. I § 12, stk. 1, ændres »registrering af ny ejer eller bruger« til: »registrering eller ændring af registrering af et køretøjs ejere eller brugere«.

3. I § 15, stk. 2, nr. 3, ændres »gæld til staten« til: »forfalden gæld til det offentlige«.

§ 3

I ligningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1735 af 17. august 2021, som ændret ved § 8 i lov nr. 1179 af 8. juni

2021 og § 3 i lov nr. 1181 af 8. juni 2021, foretages følgende ændring:

1. I § 16 A, stk. 5, 1. pkt., indsættes efter »bil,«: »en ladestander,«.

§ 4

I registreringsafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1194 af 2. juni 2021, som ændret ved § 6 i lov nr. 789 af 4. maj 2021, foretages følgende ændringer:

1. I § 7, stk. 1, 1. pkt., indsættes efter »tidligere afgiftsberigtigede motorkøretøjer,«: »medmindre disse er omfattet af §§ 3 a-3 c,«.

2. I § 8, stk. 3, indsættes som 4. pkt.:

»Til den afgiftspligtige værdi medregnes heller ikke værdien af udstyr, som installeres fast på en adresse med henblik på opladning af køretøjet.«

3. I § 9 a, stk. 1, 1. pkt., ændres »4 måneder« til: »3 måneder«.

4. I § 15, stk. 1, nr. 3, ændres »gæld til staten« til: »forfalden gæld til det offentlige«.

5. I § 20, stk. 7, indsættes som 2. pkt.:

»Dette gælder tilsvarende for køretøjer, som har været omfattet af en af ordningerne i §§ 3 a-3 c, eller som har været omfattet af en afgiftsfritagelse efter denne lov, og som efterfølgende registreres med henblik på varig anvendelse i Danmark.«

6. I § 20, stk. 9, ændres »§ 3 b, stk. 6, og § 17, stk. 1« til: »og § 3 b, stk. 6«, og som 2. pkt. indsættes:

»Stk. 1 gælder desuden ikke i tilfælde som nævnt i § 17, stk. 1.«

§ 5

I skatteforvaltningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 635 af 13. maj 2020, som ændret senest ved § 2 i lov nr. 1239 af 11. juni 2021, foretages følgende ændringer:

1. I § 7, stk. 1, nr. 2, ændres »§ 4, stk. 7, § 5, stk. 8« til: »§ 4, stk. 6, § 5, stk. 7«.

2. Efter kapitel 7 a indsættes som nyt kapitel:

»Kapitel 7 b

Særlig procedure for partshøring ved fastsættelse af afgiftspligtig værdi af køretøjer

§ 20 e. Told- og skatteforvaltningen kan træffe afgørelse om fastsættelse af et køretøjs afgiftspligtige værdi efter registreringsafgiftslovens §§ 9, 9 a eller 10 under anvendelse af en særlig procedure for partshøring om sagens faktiske oplysninger, jf. stk. 2 og 3.

Stk. 2. Træffer told- og skatteforvaltningen afgørelse om fastsættelse af et køretøjs afgiftspligtige værdi ved anvendelse af den særlige procedure, jf. stk. 1, skal told- og skatteforvaltningens afgørelse ledsages af sagens faktiske oplysninger, der er lagt til grund for afgørelsen, og parten skal samtidig gøres bekendt med adgangen til at fremkomme med bemærkninger til afgørelsen inden for en frist på mindst 15 dage fra afgørelsens datering. Parten skal tillige gøres bekendt med, at muligheden for, at told- og skatteforvaltningen kan træffe en ny afgørelse på grundlag af partens bemærkninger, jf. stk. 3, bortfalder efter stk. 4, hvis parten klager over en afgørelse truffet efter den særlige procedure efter stk. 1.

Stk. 3. Har parten bemærkninger til en afgørelse truffet efter stk. 1, træffer told- og skatteforvaltningen en ny afgørelse på grundlag af de oplysninger, der foreligger ved høringsfristens udløb.

Stk. 4. Told- og skatteforvaltningens adgang til at træffe en ny afgørelse, jf. stk. 3, bortfalder, hvis den afgørelse, der er truffet efter stk. 1, påklages, jf. § 35 a.«

§ 6

I virksomhedsskatteoven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1836 af 16. september 2021, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 3, 5. pkt., indsættes efter »Biler,«: »ladestandere,«.

2. I § 5 indsættes som stk. 4:

»Stk. 4. Beskattes den skattepligtige af fri elbil eller plug-inhybridbil efter § 1, stk. 3, 6. pkt., i en sammenhængende periode på mindst 6 måneder, er ladestandere omfattet af § 1, stk. 3, 5. pkt., der overføres fra virksomheden til den skattepligtige, ikke omfattet af stk. 1.«

§ 7

I lov nr. 203 af 13. februar 2021 om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO₂-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervsmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.) foretages følgende ændringer:

1. I § 9, stk. 9, 3. pkt., ændres »senest i forbindelse med anmeldelse til registrering« til: »senest den 31. december 2021«.

2. I § 9, stk. 9, 4. pkt., ændres », inden afgiften angives,« til: »senest den 31. december 2021«.

3. § 9, stk. 9, 6. pkt., ophæves.

4. I § 9, stk. 13, indsættes som 2. pkt.:

»Tilbagebetalingskrav som følge af stk. 10 og 12, der er indsendt fra og med den 2. juli 2021 til og med den 31. december 2021, forfalder den 1. april 2022 og forrentes fra forfaldsdagen efter reglerne i rentelovens § 5, stk. 1.«

§ 8

Stk. 1. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. §§ 1-6 træder i kraft den 1. januar 2022.

Stk. 3. §§ 1, 3 og 6 har virkning fra og med den 1. juli 2021.

Stk. 4. § 4, nr. 3, har virkning for køretøjer omfattet af registreringsafgiftslovens § 9 a, der registreres i Køretøjsregisteret fra og med den 1. januar 2022.

Stk. 5. § 7 har virkning fra og med den 18. december 2020.

Folketinget, den 25. november 2021

HENRIK DAM KRISTENSEN

/ Bent Bøgsted