

Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 0. februar 2019

2. udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af ligningsloven og personskatteloven

(Permanent forhøjet befodringsfradrag i yderkommuner og på visse øer, indførelse af øfradrag i yderkommuner og på visse øer, fradrag for passage af Fjordforbindelsen Frederikssund, nedsættelse af bundskatten m.v.)

[af skatteministeren (Karsten Lauritzen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget, herunder om deling af lovforslaget. Socialdemokratiets medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1, og Enhedslistens medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 2.

2. Indstillinger

Inuit Ataqatigiit, Nunatta Qitornai, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ved betænkningssafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

3. Politiske bemærkninger

Enhedslisten

Enhedslistens medlemmer af udvalget stiller ændringsforslag om deling af lovforslaget og støtter det under A nævnte forslag. Enhedslisten finder det positivt, at forslaget gør det forhøjede befodringsfradrag for yderkommuner permanent og samtidig udvider ordningen til at omfatte de ti små øer, som ikke i dag er omfattet. Enhedslisten mener, at det vil indebære en hjælp til at sikre og fastholde bosættelse på øerne og i kommunerne. Enhedslisten er grundlæggende skeptisk over for ordninger, der tilskynder mennesker til at køre langt til arbejde. Enhedslisten ser hellere en større indsats for at få flere uddannelsessteder og arbejdspladser tættere på studerendes og arbejdstagernes bopæl og som en bedre løsning for herved at undgå store pendlerafstande. Enhedsli-

sten erkender dog også, at det ikke er den udvikling, der er i gang lige nu. Derfor er Enhedslisten positiv over for det nye fradrag for overnatning gældende for pendlere med bolig på øerne.

Enhedslisten konstaterer at der med lovforslaget indføres et fradrag for personer, der krydser den nye fjordforbindelse, Kronprinsesse Marys Bro ved Frederikssund, når det sker i forbindelse med turen til og fra arbejde. Enhedslisten er enige i, at pendlere over fjordforbindelsen skal ligestilles med pendlere på Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen i forhold til det foreslåede fradrag. Enhedslisten er samtidig kritisk over for, at turen med kollektiv transport ikke er berettiget til det samme fradrag for at krydse Kronprinsesse Marys Bro. Enhedslisten mener, at personer, der benytter bussen over broen for at komme til og fra arbejde, bør have samme fradrag som de, der benytter bilen. Enhedslisten mener, at fradraget er relevant, da Frederikssunds Kommune, som det fremgår af spørgsmål 2, overvejer at etablere busforbindelse mellem Hornsherred og den kommende Vinge Station. Enhedslisten stiller derfor ændringsforslag nr. 2, som skal sikre passagerer med kollektiv trafik et fradrag på 12 kr. pr. passager, hvilket svarer til fradraget for passage med bil.

Enhedslisten støtter ikke den del af lovforslaget, der handler om nedsættelse af bundskatten. Efter Enhedslistens opfattelse går den foreslåede sænkning af bundskatten ud på at modvirke, at kommunerne i budgetterne tilsyneladende har hævet skatterne. Enhedslisten mener, at kommunerne skal have frihed til at fastlægge skatten selv, og at statens indblanding er en dårlig idé. Samtidig er det set med Enhedslistens øjne et problem, at grundlaget for bundskatten er

brede og det sammenholdt med disse stigninger på kommunalt niveau vil betyde en mindre social balance, altså en forøgelse af den økonomiske ulighed.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af et *mindretal* (S), tiltrådt af <>:

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring af ligningsloven (Permanent forhøjet befordringsfradrag i yderkommuner og på visse øer, indførelse af øfradrag i yderkommuner og på visse øer, fradrag for passage af Fjordforbindelsen Frederikssund m.v.)« omfattende §§ 1 og 3.

B. »Forslag til lov om ændring af personskatteloven (Nedsættelse af bundskatten)« omfattende § 2 og § 3, stk. 1. [Forslag om deling af lovforslaget]

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af <>:

b

Ændringsforslag til det under A nævnte forslag

Til § 1

2) Nr. 6 affattes således:

»6. I § 9 c, stk. 9, indsættes efter 3. pkt. som nyt punktum:

»Fradraget for benyttelse af Fjordforbindelsen Frederikssund kan foretages med 12 kr. pr. passage ved benyttelse af bil og med 12 kr. pr. passage for brugere af kollektiv trafik.««

[Fradrag på 12 kr. pr. passage af Fjordforbindelsen Frederikssund ved benyttelse af kollektiv trafik]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Det foreslås at dele lovforslaget i to separate lovforslag. Det ene lovforslag (A) vedrører permanent forhøjet befor-

dringsfradrag i yderkommuner og på visse øer, indførelse af øfradrag i yderkommuner og på visse øer og fradrag for passage af Fjordforbindelsen Frederikssund m.v. Det andet lovforslag (B) vedrører nedsættelse af bundskatten.

Til nr. 2

Det foreslås at indføre fradrag for passage af Fjordforbindelsen Frederikssund, når brugere af kollektiv trafik passerer broen som led i den normale transportvej mellem hjem og arbejde. Fradraget foreslås fastsat til 12 kr. pr. passage.

5. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 30. januar 2019 og var til 1. behandling den 7. februar 2019. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 1 møde.

Høringssvar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og Skatteministeriet sendte den 19. december 2018 dette udkast til udvalget, jf. SAU alm. del – bilag 99. Den 30. januar 2019 sendte skatteministeren høringssvarene og et høringssnotat til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt 4 bilag på lovforslaget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har under udvalgsarbejdet modtaget <> skriftlige henvendelser om lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet 5 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

Dennis Flydtkjær (DF) Hans Kristian Skibby (DF) Kim Christiansen (DF) Jan Rytkjær Callesen (DF) Mikkel Dencker (DF)
René Christensen (DF) Louise Schack Elholm (V) Jan E. Jørgensen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Jacob Jensen (V)
Torsten Schack Pedersen (V) Carsten Kissmeyer (V) Joachim B. Olsen (LA) nfm. May-Britt Katstrup (LA)
Anders Johansson (KF) Ane Halsboe-Jørgensen (S) Jens Joel (S) Daniel Toft Jakobsen (S) Jesper Petersen (S)
Mattias Tesfaye (S) Peter Hummelgaard Thomsen (S) Lea Wermelin (S) fmd. Rune Lund (EL) Pelle Dragsted (EL)
Julius Graakjær Grantzau (ALT) René Gade (ALT) Andreas Steenberg (RV) Lisbeth Bech Poulsen (SF) Jacob Mark (SF)

Inuit Ataqatigiit, Nunatta Qitornai, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	46	Socialistisk Folkeparti (SF)	7
Dansk Folkeparti (DF)	37	Det Konservative Folkeparti (KF)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	34	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Enhedslisten (EL)	14	Nunatta Qitornai (NQ)	1
Liberal Alliance (LA)	13	Tjóðveldi (T)	1
Alternativet (ALT)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Radikale Venstre (RV)	8		