



Skatteministeriet

20. marts 2019
J.nr. 2019 - 1974

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 207 - Forslag til Lov om ændring af lov om ændring af selskabsskatteloven og forskellige andre love (Forlængelse af overgangsperiode for fastsættelse af bilers brændstofforbrug).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 19. marts 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvilken effekt lovforslaget har på klimaet?

Svar

Lovforslaget indeholder forslag om en forlængelse af overgangsperioden for opgørelse af bilers brændstofforbrug, som danner grundlag for fastsættelse af brændstofforbrugsafgiften og registreringsafgiften.

Efter de gældende regler opgøres brændstofforbruget efter den såkaldte NEDC2-metode tillagt 10 pct. til og med den 31. marts 2019 (overgangsperioden). Fra den 1. april 2019 fastsættes brændstofforbruget efter WLTP-metoden tillagt 21 pct. Ved indførelsen af disse regler (lov nr. 1130 af 11. september 2018 (L 237 A)) blev det vurderet, at ingen af de to omregningsmetoder havde miljømæssige konsekvenser.

Det har imidlertid vist sig, at der er en betydelig usikkerhed knyttet til de konkrete målinger af de biler, der er blevet typegodkendt efter WLTP-metoden. Senest har Europa-Kommissionen valgt at stramme op på retningslinjerne for de konkrete målinger.

For at sikre ro om bilafgifterne ved overgangen til opgørelse af bilers brændstofforbrug efter den nye WLTP-metode, foreslås det, at den gældende overgangsperiode, hvor brændstofforbruget opgøres efter NEDC2-metoden tillagt 10 pct., forlænges indtil udgangen af 2020.

Givet den usikkerhed, der er knyttet til de konkrete målinger af de biler, der er blevet typegodkendt efter WLTP-metoden, er det ikke muligt at vurdere om og eventuelt hvordan en forlængelse af overgangsperioden påvirker prisen på og salget af konkrete bilmodeller sammenlignet med en situation, hvor overgangsperioden ikke forlænges.

Forslaget betyder imidlertid, at der ikke pr. 1. april 2019 sker ændringer i den måde, brændstofforbruget og bilafgifterne for nye biler fastsættes.

På den baggrund vurderes forslaget ikke at indebære miljø- eller klimamæssige konsekvenser.