



Skatteministeriet

20. marts 2019
J.nr. 2019 - 1974

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 207 - Forslag til lov om ændring af lov om ændring af selskabsskatteloven og forskellige andre love (Forlængelse af overgangsperioden for fastsættelse af bilers brændstofforbrug).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 19. marts 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Julius Graakjær Grantzau (ALT).

Karsten Lauritzen

/ Claus Hansen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvilken effekt lovforslaget har på regeringens målsætning om, at alle nye biler i 2030 skal være lav-emissionsbiler og fra 2035 nul-emissionsbiler?

Svar

Lovforslaget har alene til formål at forlænge overgangsperioden for fastsættelse af bilers brændstofforbrug på grund af den usikkerhed, der er knyttet til de konkrete målinger af de biler, der er blevet typegodkendt efter WLTP-metoden.

Forslaget sikrer ro om bilafgifterne i 2019 og 2020, men har isoleret set ingen effekt på regeringens målsætning om, at alle nye biler i 2030 skal være lav-emissionsbiler og fra 2035 nul-emissionsbiler.