



## Skatteministeriet

2. januar 2020  
J.nr. 2019 - 10574

Til Folketinget – Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges høringsskema samt de modtagne høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og ligningsloven (Annullering af stigning i registreringsafgift for eldrevne køretøjer og pluginhybridbiler i 2020 samt lavere beskatning af eldrevne biler, pluginhybridbiler og brændselscelledrevne biler, der anvendes som fri bil).

Morten Bødskov

/ Claus Hansen



Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<i>Advokatsamfundet</i>	Advokatsamfundet har ingen bemærkninger til lovforslaget.	
<i>AutoBranchen Danmark</i>	AutoBranchen Danmark finder, at der er brug for langtidsholdbare løsninger for bilafgifterne.	Det forventes, at Kommissionen for grøn omstilling af personbiler i 2020 kommer med forslag til en samlet omlægning af bilafgifterne til fremme af grønne biler og fastholdelse af statens provenu på længere sigt. Det er hensigten, at der herefter aftales en ny samlet model for bilafgifterne for elbiler og andre lavemissionsbiler, som skal have virkning fra 2021. Formålet hermed er netop at etablere en langsigtet løsning.
<i>Bilbranchen – DI</i>	<p><i>Vedr. registreringsafgift</i> Bilbranchen - DI kvitterer for lovforslaget, da det på den korte bane sikrer, at afgifterne ikke stiger på miljørigtige biler.</p> <p>Bilbranchen - DI finder, at der er behov for langtidsholdbare løsninger for bilafgifterne.</p> <p>Bilbranchen - DI foreslår desuden en omlægning af bilafgifterne til en teknisk afgift, hvor beskatningen er baseret på bilers egenskaber, især hvor miljørigtig bilen er, frem for deres værdi.</p>	<p><i>Vedr. registreringsafgift</i></p> <p>Der henvises til bemærkningerne til høringssvaret fra Autobranchen Danmark vedr. en langsigtet løsning.</p> <p>Muligheden for omlægning til en teknisk afgift indgår som en del af kommissoriet for Kommissionen for grøn omstilling af personbiler. Spørgsmålet vil derfor blive overvejet i sammenhæng med en generel omlægning af bilafgifterne.</p>

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p><i>Vedr. firmabiler</i></p> <p>Bilbranchen - DI foreslår, at også brintbiler, der anvendes som fri bil, omfattes af forslaget, så de også kan opnå lavere beskatning som fri bil. Der henvises til, at brintbiler er 100 pct. CO<sub>2</sub>- og partikelfrie.</p> <p>Bilbranchen - DI anbefaler en mere grundlæggende justering af firmabilbeskatningen, der både gør den skematiske beskatning mere retvisende i forhold til den private værdi og samtidig automatisk gør ordningen mere grøn ved at fjerne den eksisterende tilskyndelse til at fravælge miljøvenlige biler, herunder elbiler og pluginhybridbiler. Konkret foreslås at hæve miljøtillægget og samtidig nedsætte ”værdiprocenten”.</p> <p>For at finansiere en sådan omlægning til en grønnere firmabilbeskatning foreslås det, at beskatningsgrundlaget for firmabiler fremover tager udgangspunkt i bilens listeprijs.</p> <p>Anvendelse af listeprijs vil isoleret set medføre et merprovenu, der foreslås anvendt til en generel omlægning af beskatningen af fri bil, så miljøtillægget forhøjes og værdielementet i form af satserne på hhv. 25 og 20 procent reduceres.</p> <p>Endeligt anfører Bilbranchen - DI, at arbejdsgiverbetalte ladestandere</p>	<p><i>Vedr. firmabiler</i></p> <p>Lovforslaget er tilpasset mhp. at imødekomme forslaget. Den lavere beskatning i 9 måneder i 2020 vil således også omfatte brændselscelledrevne biler (brintbiler).</p> <p>Forslagene vil naturligt kunne indgå i de kommende overvejelser om den fremtidige indretning af bilbeskatningen på baggrund af anbefalingerne fra Kommissionen for grøn omstilling af personbiler.</p> <p>Forslaget indebærer en betydelig omlægning af beskatningsreglerne. Implementering heraf kræver en længere tidshorizont.</p> <p>En generel omlægning af firmabilbeskatningen vil dog naturligt kunne indgå i de kommende overvejelser om den fremtidige indretning af bilbeskatningen på baggrund af anbefalingerne fra Kommissionen for grøn omstilling af personbiler.</p> <p>Et fradrag for ladestandere kan principielt anses som værende in-</p>

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>permanent bør udgå af beskatningsgrundlaget.</p>	<p>deholdt i fradraget i beskatningsgrundlaget på 40.000 kr. for el- og pluginhybrid-firmabiler. Provenuet fra det tidsbegrænsede fradrag kan ikke finansiere et permanent fradrag for ladestandere.</p>
<p><i>Brintbranchen</i></p>	<p><i>Vedr. registreringsafgift</i> Brintbranchen anfører, at brintbiler og brændselscellebiler bør inkluderes i lovforslaget, da der er tale om nulemissions teknologi.</p> <p><i>Vedr. firmabiler</i> Brintbranchen anfører, at brintbiler bør inkluderes i lovforslaget.</p>	<p><i>Vedr. registreringsafgift</i></p> <p>Brændselscellebiler, herunder brintbiler, er allerede efter de gældende regler fritaget for registreringsafgift til og med 2021, hvorfor det ikke vurderes relevant at ændre reglerne for brændselscellebiler på nuværende tidspunkt.</p> <p>Der henvises desuden til bemærkningerne til høringssvaret fra Autobranchen Danmark vedr. en langsigtet løsning.</p> <p><i>Vedr. firmabiler</i> Forslaget er imødekommet, så den lavere beskatning i 9 måneder i 2020 også omfatter brændselscelledrevne biler, herunder brintbiler.</p>
<p><i>Carta</i></p>	<p>Carta har ingen bemærkninger til lovforslaget.</p>	
<p><i>Dansk Arbejdsgiverforening (DA)</i></p>	<p>DA oplyser, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at DA derfor ikke ønsker at afgive bemærkninger til lovforslaget.</p>	
<p><i>Dansk Autogenbrug (DAG)</i></p>	<p>DAG har ingen bemærkninger til lovforslaget.</p>	

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<i>Dansk Bilbrancheråd</i>	Dansk Bilbrancheråd har ingen bemærkninger til lovforslaget.	
<i>Dansk Byggeri</i>	Dansk Byggeri anfører, at de støtter forslaget, men beklager den korte høringsfrist.	Det medgives, at det ikke er en optimal høringsproces. Det har imidlertid været nødvendigt at fremsætte lovforslaget med meget kort høringsfrist for at sikre, at dele af forslaget kan få virkning ved årsskiftet.
<i>Dansk Elbil Alliance, Dansk Energi og FDM (fælleshøringsvar, beretter organisationerne)</i>	<p><i>Vedr. registreringsafgift</i></p> <p>Organisationerne er overordnet positive overfor, at afgifterne for elbiler holdes i ro i 2020, men havde hellere set en mere langsigtet løsning.</p> <p>Organisationerne bemærker i forlængelse heraf, at de forstår finanslovsafsafteteksten sammen med forventningerne til politikerne således, at hvis det ikke lykkedes at opnå enighed om en ny afgiftsmodel i løbet af 2020, så vil satsen på 65 pct. stigning ikke blive gennemført, og satserne fra 2019 videreføres.</p> <p>Organisationerne bemærker, at usikkerhed om afgiftsniveauet i 2021 sammenholdt med ventetid på levering af elbiler kan betyde fravalg eller udskydelse af køb af elektrificerede biler.</p>	<p><i>Vedr. registreringsafgift</i></p> <p>Der henvises til bemærkningerne til høringssvaret fra Autobranchen Danmark vedr. en langsigtet løsning.</p> <p>Regeringen er enig i, at det som en del af den grønne omstilling af samfundet er vigtigt at være opmærksom på de udfordringer, der gælder for grøn transport, herunder at elbiler er et vigtigt skridt på vejen til at reducere udledningen af CO<sub>2</sub> med 70 pct. i 2030.</p> <p>Det forventes, at Kommissionen for grøn omstilling af personbiler</p>

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p><i>Vedr. firmabiler</i>  Organisationerne støtter forslaget om at indføre et fradrag på 40.000 kr. i beskatningsgrundlaget for grønne firmabiler.</p> <p>Organisationerne havde dog gerne set, at fradraget var gjort permanent og foreslår, at arbejdsgiverbetalte ladestandere udgår af beskatningsgrundlaget.</p>	<p>leverer sine anbefalinger i 2020, så der kan forhandles et nyt afgiftsregime på bilområdet i forbindelse med finansloven for 2021. Det vurderes derfor hensigtsmæssigt at afvente bilkommissionens anbefalinger, inden der besluttes yderligere afgiftslempelser for elbiler mv.</p> <p><i>Vedr. firmabiler</i></p> <p>Der henvises til bemærkningerne til høringssvaret fra Autobranchen Danmark vedr. en langsigtet løsning.</p> <p>Desuden henvises til bemærkningerne til høringssvaret fra Bilbranchen – DI vedr. arbejdsgiverbetalte ladestandere.</p>
<i>Dansk Erhverv (DE)</i>	DE har ingen bemærkninger til lovforslaget.	
<i>De Danske Bilimportører (DBI)</i>	<p>DBI støtter overordnet lovforslaget.</p> <p><i>Vedr. registreringsafgift</i>  DBI finder, at der er behov for løsninger på afgiftssatserne, der rækker længere end 2020.</p> <p>DBI anser det desuden ikke for sandsynligt, at Folketinget når at vedtage en langsigtet løsning vedr.</p>	<p><i>Vedr. registreringsafgift</i>  Der henvises til bemærkningerne til høringssvaret fra Autobranchen Danmark vedr. en langsigtet løsning.</p>

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>afgifter for el- og pluginhybridbiler inden 2021, hvilket i så fald vil medføre, at afgiftssatserne i 2021 vil blive på de planlagte 65 pct.</p> <p><i>Vedr. firmabiler</i> DBI anerkender hensigten med forslaget om at støtte grønne firmabiler, men tror ikke forslaget vil have nogen væsentlig betydning for antallet af grønne firmabiler, da grønne biler typisk er dyrere end konventionelle biler.</p> <p>Desuden anfører DBI, at fradraget alene burde gælde for nyregistrerede elbiler og pluginhybridbiler i en periode på 36 måneder.</p> <p>DBI anbefaler en generel omlægning af firmabilbeskatningen med mindre vægt på værdidelen og større vægt på drivmidlet, samt at værdi af arbejdsgiverbetalt lade-stander udgår af beskatningsgrundlaget.</p>	<p><i>Vedr. firmabiler</i> Der er stor usikkerhed om de adfærdsmæssige konsekvenser, ikke mindst i lyset af, at fradraget er tidsbegrænset. Tidsbegrænsningen skal dog ses i lyset af, at der afventes anbefalinger fra Kommissionen for grøn omstilling af personbiler.</p> <p>Der er fordele og ulemper ved alene at lade fradraget gælde for nyregistrerede biler. Mindreprovenuets vilde således være mindre, hvis forslaget alene har virkning for nyregistrerede biler. Omvendt vil det for personer, der allerede har en el- eller pluginhybridfirmabil, kunne opleves som urimeligt, hvis de ikke får et fradrag. Med forslaget vægtes sidstnævnte mest.</p> <p>Der henvises til bemærkningerne til høringssvaret fra Bilbranchen - DI vedr. omlægning af firmabilbeskatningen.</p>
<p><i>Finans og Leasing</i></p>	<p><i>Vedr. firmabiler</i> Finans og Leasing finder det positivt, at pluginhybridbiler ligestilles med elbiler i forslaget om nedsat beskatningsgrundlag i 2020.</p>	<p><i>Vedr. firmabiler</i></p>

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>Foreningen forstår dog ikke, hvorfor der gives nedslag for el- og pluginhybridbiler, der allerede er indregistreret.</p> <p>Desuden peges der på, at nedslaget hurtigt bliver "ædt op" af den samtidigt foreslåede ændring af beskatningsgrundlaget som følge af genberegning af registreringsafgiften.</p> <p>Finans og Leasing havde endvidere gerne set, at der var blevet gjort noget ved leasingtagers (arbejdsgivers) udgift til ladestander på privat bopæl.</p>	<p>Der henvises til bemærkningerne til høringssvaret fra De Danske Bilimportører vedr. omfattede biler.</p> <p>Hvis forslaget om genberegning medfører et stigende beskatningsgrundlag for både fossile og grønne biler, vil sidstnævnte stadig med forslaget blive mere konkurrencedygtige.</p> <p>Desuden henvises til bemærkningerne til høringssvaret fra Bilbranchen – DI vedr. arbejdsgiverbetalte ladestander.</p>
<i>FSR – danske revisorer</i>	FSR – danske revisorer har ingen bemærkninger til lovforslaget.	
<i>Motorcykel Forhandler Foreningen (MFF)</i>	MFF bemærker, at eldrevne motorcykler ikke nævnes, men antager at motorcykler er indeholdt i begrebet køretøjer. MFF bemærker, at det ikke er konsekvent, om der står køretøj eller bil i lovforslaget.	Det bekræftes, at begrebet køretøjer også omfatter motorcykler, og at eldrevne motorcykler derfor også er omfattet af lovforslaget for så vidt angår registreringsafgift. Det foreslåede vedr. beskatning af firmabiler vedrører dog udelukkende biler, og dermed er motorcykler ikke omfattet.
<i>Nissan Danmark</i>	<p><i>Vedr. firmabiler</i></p> <p>Nissan Danmark finder det positivt, at man vil fremme grønne firmabiler, men advarer på baggrund af erfaringer fra Holland om, at</p>	<p><i>Vedr. firmabiler</i></p> <p>Det følger af aftalen, at både elbiler og pluginhybridbiler er omfattet af den midlertidige lempelse i 2020.</p>



Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>der er en risiko for udeblivende effekt eller øget CO<sub>2</sub>-udslip i forbindelse med pluginhybridbilerne.</p> <p>I stedet foreslås, at fradraget forbeholdes for rene elbiler eller differentiere fradraget, så der er større incitament til at vælge rene elbiler.</p> <p>Endvidere foreslås skattefritagelse af arbejdsgiverbetalt ladestander.</p>	<p>Det anerkendes, at en ren elbil kan siges at være ”grønnere” end pluginhybridbilen, hvis pluginhybridbilen overvejende kører på benzin. Omvendt vurderes fradragets midlertidige karakter at begrænse omfanget af omlægning til benzinforbrugende pluginhybridbiler.</p> <p>Forslaget vil kunne indgå i de kommende overvejelser om den fremtidige indretning af bilbeskatningen på baggrund af anbefalingerne fra Kommissionen for grøn omstilling af personbiler.</p> <p>Der henvises til bemærkningerne til høringssvaret fra Bilbranchen – DI vedr. arbejdsgiverbetalte ladestander.</p>
<i>Skatterevisorforeningen</i>	Skatterevisorforeningen har ingen bemærkninger til lovforslaget.	