

**Fra:** Michael Krag-Svendsen [<mailto:Michael.Krag-Svendsen@businessdanmark.dk>]

**Sendt:** 13. januar 2020 09:41

**Til:** Tina Grønlund <[Tina.Gronlund@ft.dk](mailto:Tina.Gronlund@ft.dk)>

**Cc:** Jens Neustrup Simonsen <[jns@businessdanmark.dk](mailto:jns@businessdanmark.dk)>

**Emne:** Foretræde for skatteudvalget 16. januar

God morgen Tina

Jens Neustrup Simonsen, formand for fagforeningen Business Danmark som organiserer mange tusind firmabilister, beder om foretræde på skatteudvalgets næste møde 16. januar.

Firmabilerne er en vigtig brik i den grønne omstilling af den danske bilpark, og de forslåede ændring i firmabilbeskatningen vil få store privatøkonomiske konsekvenser for danskere med fri bil og påvirke deres adfærd.

Vi vil gerne fremhæve to mulige tilpasninger af lovforslaget, som kan forhindre at borgere utilsigtet kommer i klemme ved overgangen til de nye regler, samt et forslag til, hvordan der sikres større transparens og administration af de nye regler fremadrettet.

1. Vi foreslår, at borgere friholdes fra lovforslaget, hvis de har indgået en leasingaftale på firmabil, før lovens fremsættelse til levering efter lovens ikrafttræden, da de har ageret i fuld tillid til den gældende lovgivning. Vi har fået flere henvendelser fra frustrerede medlemmer, som tilbage i oktober/november har underskrevet en aftale om en leaset firmabil til levering efter 1. februar 2020. Disse personer har lavet en leasingaftale på en bil til en beskatning på 450.000 kr. som har en listepriis på ca. 700.000 kr. De har leaset efter de gældende regler, men ender helt uforvarende med at skulle betale ca. 60-70.000 nettokroner ekstra over tre år, hvis lovforslaget vedtages i sin nuværende form.
2. Vi foreslår ligeledes, at det er tidspunktet for leasingaftalerens indgåelse – ikke bilens 1. indregistrering – som afgør om, man falder ind under de nye regler pr. 1. februar. Netop nu skal mange indgå nye leasingaftaler, men det sker reelt i blinde og giver stor frustration, fordi brugeren ikke har kinamands chance for at vide, hvor stor en ekstra skatteregning, som vil forfølge dem de næste tre år. Det vil skabe en enklere og mere rimelig overgang til de nye regler, hvis loven gælder for leasingaftaler indgået fra og med 1. februar – suppleret med en sidste frist på 1. indregistrering på fx 1. juli 2020 for disse aftaler. Forfølger man dette princip er forslag 1 overflødig.
3. Vi foreslår en administrativ forenkling, så beskatningsgrundlaget fremadrettet tager udgangspunkt i de anmeldte listepriiser mod at beskatningsprocenten tilsvarende nedsættes, så det passer med regeringens forventede provenu. Dermed undgår virksomheder og leasingselskaber genberegning af biler, som er vanskelige at prissætte, ligesom brugerne ret faktisk får mulighed for at gennemskue den forventede beskatning. Det vil også forhindre, at firmabilister, som har kørt mange kilometer før genberegningen, beskattes anderledes end kolleger, der kører færre kilometer. Dette princip vil også fremadrettet gøre det enklere, hvis man fra politisk hold senere vil

give firmabilerne en grønnere profil, fordi det giver nogle håndtag til at regulere miljøtillægget og beskatningsprocenten.

Venlig hilsen

Michael Krag-Svendsen  
Kommunikationschef



Roskildevej 288  
2610 Rødovre

Telefon 3374 0239  
Mobil 2637 6117

Følg Business Danmark

