



Salg af grønne biler vil gå i stå pga. nye afgifter

Implementeringen af de nye bilafgifter truer med at sætte salget af grønne biler i stå frem mod 1. juni. Det skyldes, at Motorstyrelsens IT-systemer først kan beregne de nye bilafgifter fra 1. juni 2021. Indtil da skal bilforhandlere indbetale registreringsafgift efter de gamle regler. Differencen mellem de nye og gamle bilafgifter opgøres og tilbagebetales efter 1. juni.

El- og pluginhybridbiler rammes særligt hårdt ved denne metode, fordi de grønne bilers registreringsafgift er blevet hævet fra 20 til 65 procent ved nytår. Samtidig blev et bundfradrag i registreringsafgiften på 40.000 kr. afskaffet. Det var denne voldsomme stigning i registreringsafgiften for grønne biler, som den politiske aftale om de nye bilafgifter skulle forhindre.

Resultatet er, at de grønne biler, der får nummerplade på i januar-maj 2021, skal indbetale en alt for høj registreringsafgift til Motorstyrelsen. Det overskydende beløb, der kan løbe op i flere hundredtusindende kroner skal enten bilforhandler eller forbruger lægge ud i månedsvis.

Ifølge Skatteministeriets egne tal skal en bilforhandler eller forbruger lægge 11.100 kr. i flere måneder, når en Hyundai Kona elbil, får nummerplader på i januar-maj 2021. På et ukendt tidspunkt betaler Motorstyrelsen beløbet tilbage. For en Tesla 3 drejer det sig om 176.000 kr., der skal lægges ud, og for en Porsche Taycan elbil vil det være hele 604.200 kr., der skal lægges ud.

Samme billede tegner sig ved pluginhybridbilerne, hvor der for en Mitsubishi Outlander skal lægges 107.500 kr. ud, mens der for en Mercedes E-Klasse pluginhybrid skal lægges 220.200 kr. ud.

Kort før nytår [udtalte Skatteministeriet til Børsen](#), at de arbejder på en løsning. Ministeriet pegede selv på, at indbetaling af registreringsafgift kan udskydes. Dags dato er der ikke fundet en løsning.

En løsning haster imidlertid. AutoBranchen Danmark har været i kontakt med en række medlemmer, der beskriver, hvordan de har valgt at stoppe indregistrering af grønne biler pt. Usikkerheden og udlægget til Motorstyrelsen er simpelthen for stort. Udlæggene udgør for nogle forhandlere op mod 20 mio. kr. frem mod 1. juni 2021.

Det er ikke rimeligt, og hvis der ikke findes en løsning snart, vil det sætte salget af grønne biler i stå i årets første måneder. Derfor opfordrer AutoBranchen Danmark folketingets partier til hurtigst muligt at sikre sig, at salget af grønne biler kan fortsætte den positive udvikling fra 2020.

Den store usikkerhed om bilafgifterne har ført til, at FDM nu opfordrer bilkøbere til ikke at købe bil uden et prisforbehold i købsaftalen. Det viser, hvor stor usikkerhed der hersker om bilafgifterne og overgangsordningen.

AutoBranchen Danmark har foreslået både Skatteministeriet og Motorstyrelsen følgende løsningsforslag i prioriteret rækkefølge:

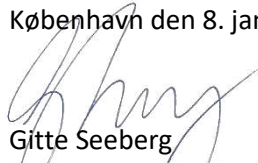


AutoBranchen Danmark

VIDEN TIL FORSKEL

1. Udskydelse af betaling af registreringsafgift indtil den korrekte afgift kan indbetales.
2. Grønne bilers afgifter indbetales efter 2020-reglerne frem til den korrekte afgift kan afregnes.

København den 8. januar 2021.



Gitte Seeberg
Adm. direktør
AutoBranchen Danmark

Bilag

Tabel 1. Prisseksempler for udvalgte grønne biler i 2021 ift. planlagt indfasning af registreringsafgift

Segment	Mærke og model	Type	Pris før	Registre-ringsaf-gift før	Pris efter	Registre-ringsaf-gift efter	Ændring
Mikro	VW E-UP!	EI	212.200	11.700	200.500	0	-11.700
Lille	Hyundai Kona	EI	322.800	11.100	311.700	0	-11.100
Mellem	Nissan Leaf	EI	278.600	11.100	267.500	0	-11.100
Mellem	Kia Niro	Plug-in	359.600	94.000	306.100	40.500	-53.500
Stor	Mitsubishi Outlander	Plug-in	432.700	155.300	325.200	47.800	-107.500
Stor	Tesla Model 3	EI	658.100	176.000	482.200	0	-176.000
Premium	Tesla Model S	EI	1.129.600	423.800	836.500	130.800	-293.000
Premium	Tesla Model X	EI	1.299.700	519.900	955.000	175.200	-344.700
Premium	Mercedes E-Klasse	Plug-in	742.200	345.700	521.900	125.500	-220.200
Luksus	Porsche Taycan	EI	2.664.100	1.193.800	2.059.900	589.600	-604.200

Anm.: Det bemærkes, at prisændringerne kan variere alt efter hvilken variant, der ses på inden for samme bilmodel.
Kilde: Skatteministeriet.

"Pris før" = Pris med 65% afgift.

"Pris efter" = Den reelle pris efter de nye afgifter (politisk aftale).

"Ændring" = Udlæg fra forhandler/forbruger til Motorstyrelsen

Kilde til tabel: <https://www.skm.dk/media/7754/faktaark-prisaendring-for-groenne-biler-ved-aftale-om-groen-omlaegning-af-vejtransporten.pdf>



AutoBranchen Danmark

VIDEN TIL FORSKEL

<https://www.skm.dk/aktuelt/presse-nyheder/pressemeddelelser/markant-afgiftslettelse-sikrer-775000-groenne-biler/>