



## Skatteministeriet

23. januar 2021  
J.nr. 2020 - 10952

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 139 - Forslag til lov om rentefrie lån svarende til indberettet A-skat og arbejdsmarkedsbidrag og udskydelse af betalingsfrist for registreringsafgift af motorkøretøjer i forbindelse med covid-19.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 16 af 22. januar 2021.

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Gravensen



## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere på henvendelsen af 22. januar 2021 fra SMVdanmark, jf. L 139 – bilag 9.

## Svar

SMVdanmark bifalder i deres henvendelse, at lovforslaget generelt understøtter likviditeten hos bilforhandlere, der er selvanmeldere. SMVdanmark undrer sig over, at det er registreringsafgiften for marts 2021, der er blevet genstand for udsættelsen. På den baggrund stiller SMVdanmark forslag om at udvide perioden for udskydelse af fristen for betaling af registreringsafgiften til at omfatte fra januar til maj 2021.

### *Hertil bemærkes:*

Regeringen anerkender, at der som følge af aftale om en grøn omstilling af vejtransporten kan opstå et likviditetsproblem hos virksomhederne, da der frem til den 1. juni 2021 skal indbetales registreringsafgift på baggrund af gældende regler, hvorefter der, når de nye regler er trådt i kraft, evt. vil ske tilbagebetaling eller efteropkrævning af afgift.

I overgangsperioden vil bilforhandlere derfor ved salg af konventionelle biler generelt få en likviditetsmæssig fordel, mens bilforhandlere ved salg af grønne biler generelt vil få en likviditetsmæssige ulempe.

Det er i samarbejde med aftalekredsen aftalt, at betalingsfristen for registreringsafgift for marts 2021, som skulle være indbetalt 15. april, udskydes til den 15. november 2021.

Det vil styrke likviditeten med ca. 1½ mia. kr. i bilbranchen og vil dermed afhjælpe den likviditetsmæssige udfordring i branchen, indtil de nye bilafgifter træder i kraft den 1. juni 2021.

Det bemærkes, at en udskydelse af betalingsfristen med fx tre måneder vil øge bilforhandleres likviditet med 4½ mia. kr. Det skal ses i sammenhæng med, at det med betydelig usikkerhed skønnes, at størrelsesordenen af tilbagebetalinger vil være ca. 700 mio. kr. for nul- og lavemissionsbiler, mens efteropkrævningen vil ligge i størrelsesordenen 175 mio. kr. for konventionelle biler indregistreret de første 5 måneder i 2021, såfremt det forventede salg fra 2021 og de anslåede ændringer for de enkelte segmenter lægges til grund.

Dertil kommer, at med aftalen om den ny A-skattelåneordning for SMV'er, der blev aftalt med tillæg til aftale om genåbning af generelle kompensationsordninger den 16. december 2020, vil de små og mellemstore virksomheder få mulighed for at anmode om et rentefrit lån på et beløb svarende til den A-skat og det AM-bidrag, som skal betales i januar 2021. Forslaget vil afhjælpe den likviditetsmæssige udfordring, som flere virksomheder er ramt af.

Det er således vurderingen på nuværende tidspunkt, at en udskydelse af betalingsfristen med en måned vil afhjælpe den likviditetsmæssige udfordring, der lige nu er i bilbranchen.