



Skatteudvalget

Taastrup, den 1. februar 2021

Sagsnr.

Sendt elektronisk:

[Tina.Gronlund@ft.dk](mailto:Tina.Gronlund@ft.dk)

[Mads.Fallesen@ft.dk](mailto:Mads.Fallesen@ft.dk)

[Jette.Marlene.Hansen@ft.dk](mailto:Jette.Marlene.Hansen@ft.dk)

### **Vedr. L 129 – Anmodning om værdiansættelse før 18. december 2020**

I L 129 er der indtænkt en ordning, hvorefter det for køretøjer, hvor der er indgået en bindende købsaftale mellem en forhandler og en slutbruger senest den 17. december 2020, vil være muligt at vælge at afgiftsberigtige køretøjet efter de hidtil gældende regler. Bilen skal være leveret til kunden inden den 1. juli 2021, og erklæring og dokumentation skal desuden sendes til Motorstyrelsen inden registreringen.

Denne særregel er givetvis indført for, at parter, som kan dokumentere en hensigt om afgiftsberigtigelse forud for offentliggørelse af L129, også kan foretage en sådan afgiftsberigtigelse i overensstemmelse med de rimelige forventninger, parterne kunne have på tidspunktet for indgåelse af købsaftalen.

For en række køretøjer, ser virkeligheden dog anderledes ud. Det gælder for eksempel køretøjer, som er genopbygget efter en skade. Efter gældende regler kan en selvanmelder ikke selv værdifastsætte sådanne køretøjer, men må i stedet rette henvendelse til Motorstyrelsen for værdifastsættelse.

Dansk Bilbrancheråd har kendskab til eksempler, hvor en forhandler har anmodet Motorstyrelsen om værdifastsættelse forud for den 18. december 2020, men på grund af Motorstyrelsens ekspeditionstid først har modtaget styrelsens værdiansættelse efter den 18. december 2020.

Som lovforslaget er udformet, vil disse forhandlere umiddelbart skulle betale afgift efter de nye regler, når reformen forventeligt vedtages senere i februar, medmindre bilen også var solgt på tidspunktet.

Det forekommer ikke rimeligt, at en sådan forhandler, der kan dokumentere at der er indleveret en anmodning om værdiansættelse inden den 18. december 2020, ikke også kan afgiftsberigtige endeligt i forhold til selvanmelderens forventninger på anmodningstidspunktet.

Ud fra en rimelighedsbetragtning må det være parternes hensigt og berettigede forventninger, der er afgørende. En forhandler, der med en anmodning om værdiansættelse kan dokumentere, at han havde til hensigt at afgiftsberigtige køretøjet forud for offentliggørelsen af L129, bør således sidestilles med en forhandler, som har indgået en bindende købsaftale med en slutbruger.

På vegne af Dansk Bilbrancheråd skal jeg venligst anmode Skatteudvalget forholde sig til den beskrevne problemstilling.

Jeg står naturligvis til disposition, såfremt der måtte være behov for supplerende oplysninger.

Venlig hilsen

**Dansk Bilbrancheråd**



Jesper Søren Juhlin  
advokat

Tlf.: 22 92 43 99 – jsj@dbr.dk