



**Skatteministeriet**

16. maj 2023  
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 78 af 9. maj 2023.

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 9. maj 2023 fra FDL - Frie danske lastbilvognmænd vedrørende foretræde, jf. L 74 – bilag 12.

## Svar

FDL (Frie Danske Lastbilvognmænd) bemærker, at organisationen ved foretræde for Folketingets Transportudvalg har fremført deres synspunkter om lovforslaget, som de mener vil skævvride konkurrenceforholdet i lastbilbranchen.

FDL anfører, at de primært foreslår at hæve CO<sub>2</sub>-afgiften på diesel, så alle dieseldrevne køretøjer er fælles om at bære den nødvendige byrde.

FDL bemærker ligeledes, at det er meget svært at forstå, hvorfor det alene er lastbiler over 12.000 kg, der rammes, og hvorfor alle andre dieselforbrugere ikke skal betale for deres negative andel i CO<sub>2</sub>-udledningen. FDL bemærker, at det er uforståeligt, at et bredt flertal i folketinget støtter op en uprøvet opkrævningsform, der er dyr i administrationen og slet ikke gavner miljøet.

FDL bemærker, at skatteministeren tidligere har bemærket, at en højere diesel-afgift ville medføre et skift i grænsehandlen med diesel og bemærker hertil, at dette ikke vil holde i virkeligheden, bl.a. fordi diesel i Tyskland ikke er væsentlig mere attraktivt.

Afslutningsvis opfordrer FDL skatteministeren til et møde inden mandag den 15. maj 2023, hvor forskellige vognmand har varslet demonstration.

### *Kommentarer:*

Regeringen har med regeringsgrundlaget sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Hvis Danmark skal leve op til de CO<sub>2</sub>-reduktioner, der følger heraf, er der også behov for en grøn omstilling af den tunge vejtransport. En ny kilometerbaseret og CO<sub>2</sub>-differentieret vejafgift for lastbiler bidrager til denne omstilling.

En kilometerbaseret vejafgift indebærer både incitament til den grønne omstilling og en mere præcis beskatning af lastbiltrafikkens andre påvirkninger af omgivelserne, herunder slid på vejnettet, ulykker, støj, luftforurening og bidrag til trængsel. Afgifter på lastbiltrafik er i dag fastsat betydeligt under disse omkostninger for samfundet.

Lovforslaget har samlet set til formål at gøre Danmark grønnere ved at bidrage til et bedre klima. Det skal ske ved at indføre en kilometerbaseret vejafgift for lastbiltrafik, der er differentieret efter lastbilernes CO<sub>2</sub>-udledning.

Indførelsen af en kilometerbaseret vejafgift, skal også ses i sammenhæng med de EU-retlige rammer for vejafgifter. Hvis en medlemsstat opkræver vejafgifter, skal dette ske efter de regler, der er fastsat i Eurovignettedirektivet.

Eurovignettedirektivet er senest ændret ved direktiv 2022/362 af 24. februar 2022. Det

fremgår blandt andet af ændringsdirektivet, at tunge køretøjer som følge af deres betydelige indvirkning på vejinfrastrukturen og deres bidrag til luftforurening bør være omfattet af nøjagtige afgiftssystemer. Med henblik på at fremme renere og mere effektiv transport bør periodebaserede vejafgifter gradvist udfases på det transeuropæiske hovedtransportnet under hensyntagen til de trafikale behov, da dette net indeholder de strategisk vigtigste knudepunktet og forbindelser i det transeuropæiske transportnet. Det følger også af ændringsdirektivet, at der skal ske en obligatorisk CO<sub>2</sub>-differentiering af vejafgifter på baggrund af de såkaldte fem CO<sub>2</sub>-emissionsklasser.

Det følger af gældende vejbenyttelsesafgiftslov, at der betales afgift til statskassen for retten til benyttelse af vejnettet, eller visse dele af dette, for lastbiler og lastvognstog m.v. til vejgodstransport, der har en tilladt totalvægt på 12 t eller derover. Dette foreslås videreført i lovforslag L 74.

Det skal bemærkes, at det indgår i aftalen, at lastbiler med en tilladt totalvægt mellem 3.500 og 12.000 kg til godstransport skal omfattes af vejafgiftsordningen fra og med den 1. januar 2027, og at lastbilerne i denne vægtkategori fra dette tidspunkt skal betale vægtafgift efter samme skala som lastbiler, der i dag er omfattet af vejbenyttelsesafgiften svarende til EU-minimumssatser. Denne udvidelse fremgår ikke af L 74.

Denne faseopdeling skal ses i sammenhæng med implementeringsmæssige hensyn, der taler for først at udrulle ordningen til en mindre del af køretøjer, for at drage nyttige erfaringer herfra, inden der sker udvidelse til lastbiler med en tilladt totalvægt mellem 3.500 og 12.000 kg.

Afslutningsvis bemærkes, at jeg gerne vil tage imod FDL's invitation til et møde.