



L4

Fordi nogle importører af varebiler snyder med vægten, er Skatteministeriet via [L4](#) ved at standse importen af mange typer helt nye Euro 6 og let brugte Euro 5 og 6 autocampere !!



Teknisk set: Hvis

- Færdselsstyrelsen ikke kan godkende CO₂ udledningen eller forbrugsmålingen (km/l) på en bils COC-dokument, dens "dåbsattest, eller hvis oplysningerne ikke er påført dokumentet.
- COC dokumentet er bortkommet eller aldrig har eksisteret - måske fordi bilen ikke er typegodkendt.
- CO₂ udledningen er den samme på chassissets COC som på den færdige bils COC – ofte fordi producenten ikke vil bruge penge på beregninger/målinger, der alene skal bruges ved import til Danmark.

Og bilens "køreklare vægt" er over 2.585 kg, bruges denne vægt som basis for beregning af bilens afgifter.



Denne regel **kan misbruges** ved at lægge noget tungt i bilen, som vejes, synes og derefter får beregnet afgifterne efter vægt. Herefter fjernes det tunge element igen, så bilen kan køre med mere last.

Det, har Skatteministeriet erfaret, sker ved import af de fleste varebiler.

Autocampere har i forvejen næsten altid en køreklar vægt over 2.585 kg. Ejeren skal passe på, at bilen ikke at vejer for meget. Ellers må den ikke køre med 4 personer og bagage. Overvægt straffes hårdt i mange lande.

Og ofte har autocampere ikke de krævede forbrugs- eller CO₂ målinger, så afgifterne kan beregnes via de "normale" paragraffer.



Forbrugs- og CO2 målinger mangler ofte fordi:

- Autocampere produceres i meget små serier, og er ofte ikke typegodkendte. Så har de ikke et COC dokument og ingen målinger.
- Danmark aftager så få autocampere, at forhandlerne ikke vil bruge kræfter på at måle/beregne de tal, som Danmark kræver.
- Bilen har en "Heavy Duty" motor, forstærket chassis og bremses og dermed større sikkerhed. Disse motorer kan ikke få lavet CO₂ målinger.

Mange udgaver af autocampere kan derfor ikke importeres til Danmark på andre måder end via denne paragraf, som nu brandskattes.



Med lovforslaget behandles varebiler og autocampere éns, selvom deres forhold er vidt forskellige.

Autocampere har **ingen grund til at "snyde på vægten"**, men mange vil alligevel blive 'økonomisk straffet', helt som de varebiler, der gør det.

Herved stopper L4 importen til Danmark af mange typer af autocampere. Nogle vil i stedet blive indregistreret i Sverige eller Tyskland.

Danmark mister både registreringsafgiften og de årlige afgifter + turist omsætningen, fordi bilerne kun må køre transit i Danmark.



Vi mener, at varebiler og personbiler afgiftsmæssigt bør behandles forskelligt, fordi deres formål, deres anvendelse og deres nuværende misbrug – eller ikke misbrug - af lovgivningen er vidt forskellig.

Lovforslagets konsekvenser for autocampere importeret efter 1/1-2025 er endnu ikke tilstrækkelig undersøgt og belyst.

Vi vil derfor bede udvalget støtte op om, at denne del af lovforslaget udskilles fra L4 og behandles separat.

Tak fordi I lyttede til os 😊